ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

"**О внесении изменений в постановление Правительства**

**Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

"**Об утверждении государственной программы**

**Ленинградской области** "**Развитие транспортной системы**

**Ленинградской области**"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор

Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

Приложение

к постановлению Правительства

Ленинградской области

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области

от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области":

1) в позиции "Задачи государственной программы" абзац четвертый изложить в следующей редакции: "развитие пассажирского транспорта; " ;

2) позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе

по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение государственной программы – всего,  в том числе  по годам реализации | Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 96252837,1 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации:  2018 год – 9930576,6 тыс. рублей;  2019 год – 12869133,0 тыс. рублей;  2020 год – 15981465,4 тыс. рублей;  2021 год – 16975470,3 тыс. рублей;  2022 год – 17841901,5 тыс. рублей;  2023 год – 11327542,3 тыс. рублей;  2024 год – 11326747,9 тыс. рублей |

".

3) позиции "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение проектов, реализу-емых в рамках государственной программы, – всего,  в том числе  по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых  в рамках государственной программы, на 2019 –  2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14565926,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 2171973,6 тыс. рублей;  2020 год – 2631316,4 тыс. рублей;  2021 год – 1853981,8 тыс. рублей;  2022 год – 2201487,0 тыс. рублей;  2023 год – 2100326,9 тыс. рублей;  2024 год – 3606841,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы | Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям,– 55,1 проц.;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального,  а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, – 25,588 км;  снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году – 50 проц. к уровню 2017 года;  увеличение количества перевезенных пассажиров  к 2024 году – не менее 16 проц. к уровню 2017 года;  увеличение объема потребления природного газа  в качестве моторного топлива до 60,39 млн куб. м  в 2024 году |

".

2. Раздел 2 "Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы" изложить в следующей редакции:

"Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации" (далее - Транспортная стратегия).

В соответствии с Транспортной стратегией, стратегическая цель развития транспортной системы - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Важнейшим стратегическим направлением развития транспортной системы является сбалансированное опережающее развитие инфраструктуры транспорта.

Одним из приоритетов государственной политики в области транспорта на период до 2030 года является обеспечение устойчивости и предсказуемости транспортной системы.

К целям развития транспортной системы России относятся:

1) формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры;

2) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

3) повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Стратегические цели развития транспортной системы России согласуются с целями государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации 20 декабря 2017 № 1596 (далее - государственная программа Российской Федерации)».

- повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте;

- снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик.

Реализация государственной программы направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года N 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О Концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года" обозначен ключевой приоритет Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания – комплексное развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и повышение качества оказания транспортных услуг населению.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденным постановление Правительства Ленинградской области от 27.09.2017 N 388, стратегической целью по проектной инициативе "Современный транспортный комплекс" является повышение качества транспортного обслуживания населения, которое будет осуществляться путем достижения трех основных стратегических целей:

- развитие пассажирского транспорта;

- развитие инфраструктуры общественного транспорта;

- повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива.

В соответствии с приоритетами и целями документов стратегического планирования Российской Федерации и Ленинградской области, государственная программа Ленинградской области будет решать задачи, направленные на совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития, сохранения существующей дорожной сети Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

В рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду". государственной программе Ленинградской области будут достигаться соответствующие цели Транспортной стратегии и государственной программы Российской Федерации.

Реализация государственной программы также направлена на исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 года N Пр-1298 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р о регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива.

В государственную программу включены федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"), федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") и федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения") национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Основные показатели федерального проекта "Дорожная сеть"

(регионального проекта "Дорожная сеть")

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Базовое значение | Тип показателя | Значение показателя | | | | | | |
| 31 декабря 2017 года | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц. | 47,1 | основной | 47,1 | 47,3 | 41,76 | 43,30 | 45,46 | 47,63 | 50,0 |
| 2 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, проц. | 100 | основной | 95 | 90 | 85 | 80 | 70 | 60 | 50 |
| 3 | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, проц. | 4,4 | основной | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,4 |

Основные показатели федерального проекта "Общесистемные меры

развития дорожного хозяйства" (регионального проекта

"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Базовое значение | Тип показателя | Значение показателя | | | | | | |
| 31 декабря 2017 года | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, проц. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 0 | основной | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| 2 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, проц. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 0 | основной | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |

Основные показатели федерального проекта

"Безопасность дорожного движения" (регионального проекта

"Безопасность дорожного движения")

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| значение | дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения | основной | 24,0 | 31 декабря 2017 года | 24,1 | 21,8 | 20,17 | 18,05 | 15,48 | 11,82 | 6,86 |

".

3. Раздел 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты) изложить в следующей редакции:

"Результатом реализации стратегической проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" станет формирование сбалансированной и эффективной транспортной системы, повышение качества транспортных услуг для населения.

Целями государственной программы Ленинградской области являются повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области.

Задачи государственной программы Ленинградской области предусматривают:

совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;

сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

развитие пассажирского транспорта;

повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;

развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

Срок реализации государственной программы Ленинградской области - 2018-2024 годы.

Ожидаемые результаты реализации комплекса мероприятий, предусмотренных государственной программой Ленинградской области, к концу 2024 года:

доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 55,1 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 25,588 км;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;

увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 16 проц. к уровню 2017 года;

увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн куб. м в 2024 году.

Перечень основных мероприятий государственной программы Ленинградской области приведен в таблице 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области приведены в таблице 2 к государственной программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы Ленинградской области приведены в таблице 3 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Ленинградской области приведены в таблице 4 к государственной программе.

План реализации государственной программы Ленинградской области приведен в таблице 5 к государственной программе. " .

4. Раздел 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", «Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы  на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 21282854,8 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 1159400,8 тыс. рублей;  2019 год – 1863437,6 тыс. рублей;  2020 год – 4301010,6 тыс. рублей;  2021 год – 4697517,6 тыс. рублей;  2022 год – 4646667,3 тыс. рублей;  2023 год – 2467693,7 тыс. рублей;  2024 год – 2147127,3 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых  в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых  в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 1509289,0 тыс. рублей,  в том числе:  2019 год – 791342,3 тыс. рублей;  2020 год – 340830,1 тыс. рублей;  2021 год – 290541,7 тыс. рублей;  2022 год – 86574,9 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Обеспечение ввода в эксплуатацию 15,6920 км автомобильных дорог общего пользования регионального  и межмуниципального значения и 3 ед./338,450 пог. м искусственных сооружений на них после строительства  и реконструкции;  обеспечение ввода в эксплуатацию 9,896 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 2 ед./134,060 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции | ". |

2) подраздел 4.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов) изложить в следующей редакции:

"Ключевым приоритетом Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания является комплексное развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и повышение качества оказания транспортных услуг населению.

Система организации транспортного обслуживания населения нуждается в оптимизации. До сих пор существуют населенные пункты, не обеспеченные регулярным пассажирским сообщением с административными центрами районов, что в первую очередь связано с отставанием развития дорожной сети.

В силу отсутствия, перегруженности или несоответствия требованиям транспортной инфраструктуры объемы пассажирских перевозок в сообщении с Санкт-Петербургом не являются достаточными для удовлетворения потребностей быстро развивающихся пригородных районов. Время следования на автомобильном транспорте из прилегающих к Санкт-Петербургу районов массовой жилой застройки вследствие перегруженности существующих автодорог и возникновения заторов составляет в среднем около одного часа.

Стратегической целью является рост качества транспортного обслуживания населения и, следовательно, развитие дорожной сети.

Перечисленные приоритеты, проблемы и цели социально-экономического развития Ленинградской области, установленные в Стратегии, нашли отражение в сфере реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития.

Достижение данной цели планируется путем решения следующих задач:

строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов;

строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них.

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции, в том числе по видам работ;

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции, в том числе по видам работ.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы связаны со строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них (мостовых переходов через реки Ленинградской области, путепроводов через железные дороги), автодорожных обходов населенных пунктов, а также формированием новых автомобильных маршрутов.

Реализация перечисленных мероприятий позволит обеспечить экономический рост, снижение транспортных издержек, социальное развитие и укрепление связей между районами Ленинградской области, вовлечение в хозяйственный оборот новых территорий за счет развития дорожной сети, рост предпринимательской активности и улучшение качества жизни населения.

Срок реализации подпрограммы - 2018-2024 годы." .

5. Раздел 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", «Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы  на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 55463093,9 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 6985527,3 тыс. рублей;  2019 год – 8999867,8 тыс. рублей;  2020 год – 8994848,2 тыс. рублей;  2021 год – 7897001,3 тыс. рублей;  2022 год – 8857565,4 тыс. рублей;  2023 год – 6986849,2 тыс. рублей;  2024 год – 6741434,6 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых  в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых  в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10153004,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 1305319,9 тыс. рублей;  2020 год – 2040464,5 тыс. рублей;  2021 год – 1332657,7 тыс. рублей;  2022 год – 1901480,0 тыс. рублей;  2023 год – 1721862,0 тыс. рублей;  2024 год – 1851220,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту – 65,633 км,  по ремонту, – 1170,1150 км и 1184,5900 пог. м;  прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных  в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту – 785,2 км | "; |

6. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

1) в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", «Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы –всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы  на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13947752,9,4 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 1366264,6 тыс. рублей;  2019 год – 1635004,2 тыс. рублей;  2020 год – 2085362,0 тыс. рублей;  2021 год – 2279307,9 тыс. рублей;  2022 год – 2647291,7 тыс. рублей;  2023 год – 1611854,5 тыс. рублей;  2024 год – 2322668,0 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых  в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых  в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2903633,7 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации:  2019 год – 75311,4 тыс. рублей;  2020 год – 250021,7 тыс. рублей;  2021 год – 230782,5 тыс. рублей;  2022 год – 213 432,1 тыс. рублей;  2023 год – 378 464,9 тыс. рублей;  2024 год – 1755621,1 тыс. рублей |

";

2) в паспорте подпрограммы третий и четвертый абзацы позиции "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо – в рамках данной подпрограммы 2018-2019 годы;

совершенствование системы технического осмотра самоходных машин ";

3) в подразделе 6.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) восьмой и девятый абзацы изложить в следующей редакции:

"сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо – в рамках данной подпрограммы 2018-2019 годы;

совершенствование системы технического осмотра самоходных машин. ";

4) в подразделе 6.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов для жизни и здоровья людей

Реализацию мероприятия планируется осуществлять по следующим направлениям:

4.1. Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:

обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией;

расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендная плата;

расходы на приобретение прочих материальных запасов однократного применения;

организация и проведение конкурсов, конференций, совещаний, семинаров и иных мероприятий по вопросам, отнесенным к компетенции Управления

4.2. Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:

проведение плановых профилактических операций и проведение плановых проверок;

проведение государственного технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, аттракционами;

прием экзаменов на право управления самоходными машинами, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста;

обеспечение предприятий-изготовителей самоходных машин бланками паспортов на самоходные машины и другие виды техники.".

7. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт   
и транспортная инфраструктура"):

1) в паспорте подпрограммы позиции «Цель подпрограммы», «Задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Цель подпрограммы | Развитие пассажирского транспорта |
| Задачи подпрограммы | Развитие автомобильного пассажирского транспорта;  развитие инфраструктуры общественного транспорта и координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга |

";

2) в паспорте подпрограммы позиции «Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018-2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 2346163,6 тыс. рублей, в том числе:  2018 год - 419384,0 тыс. рублей;  2019 год - 370823,5 тыс. рублей;  2020 год – 312864,6 тыс. рублей;  2021 год – 884812,5 тыс. рублей;  2022 год – 165280,1 тыс. рублей;  2023 год – 171080,9 тыс. рублей;  2024 год - 21918,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта к 2024 г. до 70,0 млн. чел. ежегодно;  увеличение пассажирооборота к 2024 году до 4500 млн. пасс.-км |

";

3) В подразделе 7.1. (Обоснование целей, задач и ожидаемых результатов подпрограммы):

абзац шестой изложить следующей редакции:

"Целью подпрограммы является развитие пассажирского транспорта. ";

наименование подраздела 1. (Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения) изложить в следующей редакции:

"1. Развитие автомобильного пассажирского транспорта";

последний абзац подраздела изложить в следующей редакции:

"Ожидаемыми результатом выполнения задачи является увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта к 2024 г. до 70,0 млн. чел. ежегодно. ";

наименование подраздела 2. (Координация развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области) изложить в следующей редакции:

"2. Развитие инфраструктуры общественного транспорта и координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга";

последний абзац подраздела изложить в следующей редакции:

"Ожидаемым результатом выполнения задачи является увеличение пассажирооборота к 2024 году до 4500 млн. пасс.-км .".

4) В разделе 7.2. (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

абзац 2 подпункта 1 изложить в следующей редакции:

"Маршрутная сеть в Ленинградской области формируется маршрутами пригородного железнодорожного сообщения, смежными межрегиональных автобусными маршрутами регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, межмуниципальными автобусными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области и муниципальными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области. ".

8. В разделе 8 (Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»):

1) в паспорте подпрограммы позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации» изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2020-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 3212972,0 тыс. рублей, в том числе:  2020 год - 287380,0 тыс. рублей;  2021 год – 1216831,0 тыс. рублей;  2022 год - 1525097,0 тыс. рублей;  2023 год - 90064,0 тыс. рублей;  2024 год - 93600,0 тыс. рублей. |

".

2) Раздел 8.2. (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) дополнить шестым абзацем следующего содержания:

"Локации размещения объектов заправочной инфраструктуры компримированным природным газом внесены в схему территориального планирования Ленинградской области, утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460. ".

.

9. Таблицу 3 (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

1)дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. | Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области | Проц. | По данным раздела «Общественный наземный транспорт» аналитического исследования, проводимого в рамках программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО» | Ежегодно | По результатам социологического опроса | 6 | Все группы населения | 3 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |

»;

2) дополнить пунктами 17-18 следующего содержания:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 17. | Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта | Млн. пасс | Показатель содержит данные о количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта | Ежегодно | По данным Петростата | 1,7 | Автотранспортные пассажирские предприятия | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| 18. | Пассажирооборот | Млн. пасс/км | Показатель содержит данные о пассажирообороте автомобильного и железнодорожного транспорта | Ежегодно | Показатель формируется суммированием пассажирооборота пассажирских автопредприятиями Ленинградской области (по данным Петростата) и в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (по данным ОАО "СЗППК") | 1,7 | Автотранспортные пассажирские предприятия и ОАО "СЗППК" | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |

".

строки 17-24 считать строками 18-26, соответственно.

10. Таблицу 1 к государственной программе (Структура государственной программы: Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм и Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы), Таблицу 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

Таблица 1

к государственной программе...

СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм

государственной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Показатели государственной программы (подпрограммы) | Задачи государственной программы (подпрограммы) | Цели (задачи) Плана мероприятий по реализации [Стратегии](consultantplus://offline/ref=96BA638C0BD64FFAAF93D8D25DA44D05C2086608E7CECF0009FF9FD587BFD4FA12A9FB153C80173FB578647739174DE53D0EE307839DDDC1y2AAK) социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года N 76-оз) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;  строительство и реконструкция мостовых переходов;  строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
| 1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции;  разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;  строительство и реконструкция мостовых переходов;  строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
| 2 | Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции;  разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;  строительство и реконструкция мостовых переходов |
| 3 | Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности | Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;  строительство и реконструкция мостовых переходов;  строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
|  | Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" | Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | Развитие инфраструктуры общественного транспорта;  Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
| 4 | Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Развитие инфраструктуры общественного транспорта;  Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
| 5 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Развитие инфраструктуры общественного транспорта;  Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
| 6 | Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности | Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ;  доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
| 7 | Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
|  | Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
| [8](consultantplus://offline/ref=96BA638C0BD64FFAAF93D8D25DA44D05C2086509E3CACF0009FF9FD587BFD4FA12A9FB153C80123BB678647739174DE53D0EE307839DDDC1y2AAK) | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения;  доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП | Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
| [9](consultantplus://offline/ref=96BA638C0BD64FFAAF93D8D25DA44D05C2086509E3CACF0009FF9FD587BFD4FA12A9FB153C80123BB678647739174DE53D0EE307839DDDC1y2AAK) | Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения  Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами |
| 10 | Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей | Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин | Совершенствование системы технического осмотра самоходных машин | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
| [11](consultantplus://offline/ref=96BA638C0BD64FFAAF93D8D25DA44D05C2086509E3CACF0009FF9FD587BFD4FA12A9FB153C80123BB678647739174DE53D0EE307839DDDC1y2AAK) | Перевод транспорта на газомоторное топливо | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом;  доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом | Развитие рынка газомоторного топлива |
|  | Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» | Количество перевезенных пассажиров;  Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области;  Доля населенных пунктов численностью свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением | Развитие автомобильного пассажирского транспорта;  развитие инфраструктуры общественного транспорта и координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга | Развитие пассажирского транспорта;  Развитие инфраструктуры общественного транспорта;  Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения;  Развитие автомобильного пассажирского транспорта;  Развитие транспортно-пересадочный узлов, автостанций и автовокзалов;  Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта;  координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга;  развитие информационных систем на общественном транспорте |
| [12](consultantplus://offline/ref=96BA638C0BD64FFAAF93D8D25DA44D05C2086509E3CACF0009FF9FD587BFD4FA12A9FB153C80123BB678647739174DE53D0EE307839DDDC1y2AAK) | Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области | Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта;  Доля населенных пунктов численностью свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением | Развитие автомобильного пассажирского транспорта | Развитие автомобильного пассажирского транспорта;  развитие информационных систем на общественном транспорте |
| [13](consultantplus://offline/ref=96BA638C0BD64FFAAF93D8D25DA44D05C2086509E3CACF0009FF9FD587BFD4FA12A9FB153C80123BB678647739174DE53D0EE307839DDDC1y2AAK) | Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Пассажирооборот; количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом  Доля населенных пунктов численностью свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением | Развитие инфраструктуры общественного транспорта и координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга | Развитие пассажирского транспорта;  Развитие инфраструктуры общественного транспорта;  Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения;  Развитие автомобильного пассажирского транспорта;  Развитие транспортно-пересадочный узлов, автостанций и автовокзалов;  Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта |
|  | Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива | Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива;  Развитие рынка газомоторного топлива |
| 14 | Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива;  Развитие рынка газомоторного топлива |
| 15 | Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо | Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива;  доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | Стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива;  Развитие рынка газомоторного топлива |

Таблица 1

к государственной программе...

СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную

программу (проектная часть государственной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование проекта, вид проекта (приоритетный, отраслевой) | Сроки и цель проекта | Участники проекта | Показатели государственной программы (подпрограммы) | Задачи государственной программы (подпрограммы) | Цели (задачи) мероприятий по реализации [Стратегии](consultantplus://offline/ref=96BA638C0BD64FFAAF93D8D25DA44D05C2086608E7CECF0009FF9FD587BFD4FA12A9FB153C80173FB578647739174DE53D0EE307839DDDC1y2AAK) социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года N 76-оз) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" |  |  |  |  |  |
| 1 | Утратил силу с 28 мая 2020 года. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=96BA638C0BD64FFAAF93D8D25DA44D05C208610CE1CACF0009FF9FD587BFD4FA12A9FB153C801637B378647739174DE53D0EE307839DDDC1y2AAK) Правительства Ленинградской области от 28.05.2020 N 343 | | | | | |
| 2 | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 проц. по сравнению с 2017 годом | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;  строительство и реконструкция мостовых переходов;  строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
|  | Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" |  |  |  |  |  |
| 3 | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Развитие инфраструктуры общественного транспорта;  повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
| 4 | Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | Развитие инфраструктуры общественного транспорта;  повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
|  | Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" |  |  |  |  |  |
| 5 | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | Повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива;  сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами |
| 6 | Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года.  Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети;  уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;  сокращение уровня социального риска | Сокращение уровня социального риска;  повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива;  сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами |
| 7 | Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года.  Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения к 2024 году | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети;  уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;  сокращение уровня социального риска | Сокращение уровня социального риска;  повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива;  сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Таблица 2 | | | |
|  |  |  |  |  | | | | | | | |  |
| Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях | | | | | | | | | | | | |
|
|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №№ пп | Показатель (индикатор) (наименование) | | Единица измерения | Значения показателей (индикаторов) | | | | | | | | Удельный вес подпрограммы (показателя) |
| 2017 (базовый период) | 2018 | 2019¹ | 2020² | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | плановое значение | % | х | 47,1 | 47,3 | 41,76 |  |  |  |  | 0,2 |
| фактическое значение | 47,0 | 47,1 | 47,3 |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям | плановое значение | х | х | х | х | 51,9 | 53,0 | 54,0 | 55,1 |
| фактическое значение | х | х | 53,5 | 51,1 (оценочное значение) |  |  |  |  |
| 2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответсвующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции | плановое значение | км | х | 8,472 | 7,415 | 3,000 | 3,861 | 4,919 | 1,963 | 5,248 | 0,17 |
| фактическое значение | 5,954 | 1,129 | 5,468 |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | плановое значение | % к 2017 году | х | 95 | 90 | 85 | 80 | 70 | 60 | 50 | 0,23 |
| фактическое значение | 100 | 95 | 80 |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Количество перевезенных пассажиров | плановое значение | Млн. пасс. | x | 81 | 83 | 71,7 | 85 | 87 | 88 | 100 | 0,20 |
|  |  | фактическое значение |  | 86,2 | 84,4 | 97,1 |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области | плановое значение | Проц. | x | x | x | 77 | 78 | 78,5 | 79 | 80 | 0,1 |
| фактическое значение |  | x | 72,3 | нд |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива | плановое значение | млн.куб. метров в год | х | 4,59 | 5,5 | 9,46 | 21,21 | 32,52 | 45,84 | 60,39 | 0,10 |
| фактическое значение | х | 4,59 |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | 0,2 |
| 7. | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе: | плановое значение | км/пог.м. (ед.) | х | 8,027/361,75 (3) | 6,898/257,25 (2) | 2,338 | 0,243 | 1,266/79,2 (1) | \_ | 5,248 | 0,7 |
| фактическое значение | 3,504/191,75 (1) | 1,129/104,3 (1) | 5,468/154,95 (1) |  |  |  |  |  |
| после строительства | плановое значение | км/пог.м. (ед.) | х | 4,706/361,75 (3) | 3,577/257,25 (2) | 2,338 | - | 1,266/79,2 (1) | \_ | 2,260 |
| фактическое значение | 2,804/191,75 (1) | 1,129/104,3 (1) | 2,147/154,95 (1) |  |  |  |  |  |
| после реконструкции | плановое значение | км/пог.м. (ед.) | х | 3,321 | 3,321 | \_ | 0,243 | \_ | \_ | 2,988 |
| фактическое значение | 0,7 |  | 3,321 |  |  |  |  |  |
| из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников -всего, в том числе: | плановое значение | км/пог.м. (ед.) | х | 8,027/361,75 (3) | 6,898/257,25 (2) | \_ | \_ | 1,26628/79,2 (1) | \_ | \_ |
| фактическое значение | 2,804/191,75 (1) | 1,129/104,3 | 5,468/154,95 (1) |  |  |  |  |  |
| после строительства | плановое значение | км/пог.м. | х | 4,706/361,75 (3) | 3,577/257,25 (2) | \_ | \_ | 1,26628/79,2 (1) | \_ | \_ |
| фактическое значение | 2,804/191,75 (1) | 1,129/104,3 (1) | 2,147/154,95 (1) |  |  |  |  |  |
| после реконструкции | плановое значение | км/пог.м. | х | 3,321 | 3,321 | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |
| фактическое значение |  |  | 3,321 |  |  |  |  |  |
| 8. | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе: | плановое значение | км/пог.м. (ед) | х | 0,445/37,04 (1) | 0,571/36,75 (1) | 0,662 | 3,618 | 3,653/97,02 (1) | 1,963 | \_ | 0,2 |
| фактическое значение | 2,450 | -/37,04 (1) | - |  |  |  |  |  |
| после строительства | плановое значение | км/пог.м. (ед) | х | 0,297 | 0,297 | 0,514 | 1,329 | 0,446/97,02(1) | \_ | \_ |
| фактическое значение |  |  | - |  | \_ | \_ | \_ | \_ |
| после реконструкции | плановое значение | км/пог.м. (ед) | х | 0,148/37,04 | 0,274/36,75 (1) | 0,148 | 2,289 | 3,207 | 1,963 | \_ |
| фактическое значение | 2,450 | -/37,04 (1) | - |  | \_ | \_ | \_ | \_ |
| 9. | Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе: | плановое значение | шт. | х | 2 | 6 | 9 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0,1 |
| фактическое значение | 1 | 1 | 6 |  |  |  |  |  |
| на объекты регионального значения | плановое значение | шт. | х |  | 5 | 8 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| фактическое значение | 1 |  | 5 |  |  |  |  |  |
| на объекты местного значения | плановое значение | шт. | х | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | \_ | \_ |
| фактическое значение |  | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | 0,2 |
| 10. | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | плановое значение | % | х | х | х | х | 43,30 | 45,46 | 47,63 | 50,0 | 0,25 |
| фактическое значение | х | х | 47,3 | 41,76 (оценочное значние) |  |  |  |  |
| 11. | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе: | плановое значение | км/пог.м. | х | 144,584/292,0 | 200,505/59,7 | 153,469/547,64 | 121,54/372,77 | 173,532 | 169,98 | 182,26 | 0,25 |
| фактическое значение | 157,447/ 141,01 | 169,03/148,34 | 200,304/ 115,84 |  |  |  |  |  |
| после капитального ремонта | плановое значение | км/пог.м. | х | 14,214 | 18,039 | 5,104 | 5,115 | 2,532 | 20,63 | 0 |
| фактическое значение | 35,758 | 14,213 | 18,039 |  |  |  |  |  |
| после ремонта | плановое значение | км/пог.м. | х | 130,37/ 292,0 | 182,466/ 59,73 | 148,365/547,64 | 116,426/372,77 | 171,0 | 149,35 | 182,26 |
| фактическое значение | 121,689/ 141,01 | 154,817/ 148,34 | 182,265/ 115,84 |  |  |  |  |  |
| 12. | Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе: | плановое значение | км | х | 144,6 | 180,7 | 314,4 | 50,2 | 55,2 | 44,8 | \_ | 0,2 |
| фактическое значение | 180,718 | 140,9 | 179,7 |  |  |  |  |  |
| после ремонта | плановое значение | км | х | 103,2 | 93,9 | 229,6 | \_ | \_ | \_ | \_ |
| фактическое значение | 130,735 | 101,042 | 92,82 |  |  |  |  |  |
| после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер | плановое значение | км | х | 41,4 | 86,8 | 84,8 | 50,2 | 55,2 | 44,8 | \_ |
| фактическое значение | 49,983 | 39,8601 | 86,906 |  |  |  |  |  |
| 13. | Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ | плановое значение | ед. | х | 12 | 124 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0,15 |
| фактическое значение | 24 | 12 | 124 |  |  |  |  |  |
| 14. | Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости | плановое значение | % | х | 66,8 | 71,8 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0,15 |
| фактическое значение | 60,68 | 66,9 | 71,7 |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" | | | | | | | | | | | | 0,2 |
| 15. | Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) | плановое значение | % от уровня 2017 года | х | 82,0 | 85,5 |  |  |  |  |  | 0,3 (с 2020 года 0,4) |
| фактическое значение | 85,97 | 86,74 | 86,09 |  |  |  |  |  |
| Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения | плановое значение | чел. | х | х | х | 20,17 | 18,05 | 15,48 | 11,82 | 6,86 |
| фактическое значение | 24,00 | 24,10 | 21,80 |  |  |  |  |  |
| 16. | Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | плановое значение | % | х | 70,0 | 71,0 | 72,0 | 73,0 | 74,0 | 75,0 | 76,0 | 0,1 (с 2020 года 0,2) |
| фактическое значение | 66,3 | 92,3 | 91,4 |  |  |  |  |  |
| 17. | Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП | плановое значение | % | х | 3,2 | 3,15 | 3,1 | 3,05 | 3,0 | 2,95 | 2,9 | 0,3 |
| фактическое значение | 3,24 | 3,08 | 2,08 |  |  |  |  |  |
| 18. | Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года) | плановое значение | % | х | 2 | 3 | х | х | х | х | х | 0,1 |
| фактическое значение |  |  | 0 |  |  |  |  |  |
| Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего колическтва зарегистрированных самоходных машин | плановое значение | х | х | х | 47,5 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| фактическое значение | 44,2 | 45,2 | 46,7 |  |  |  |  |  |
| 19. | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом | плановое значение | тонн | х | 1800 | 2500 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| фактическое значение | 1124 | 2024,9 | 2816,4 |  |  |  |  |  |
| 20. | Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | плановое значение | % | х | 6,8 | 7,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| фактическое значение | 6,8 | 6,8 | 7 |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" | | | | | | | | | | | | 0,2 |
| 21. | Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта | плановое значение | млн. пасс | x | x | x | 43,4 | 68,9 | 69,0 | 69,5 | 70,0 | 0,2 |
|  | фактическое значение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22. | Пассажирооборот | плановое значение | млн. пасс/км | x | x | x | 2613 | 4490 | 4495 | 4497 | 4500 | 0,3 |
|  | фактическое значение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23. | Доля населенных пунктов численностью свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением | плановое значение | Проц. | x | 97,5 | 98,5 | 98,8 | 99,0 | 99,3 | 99,5 | 100,0 | 0,3 |
| фактическое значение |  | 97 | 99,5 | 99,5 |  |  |  |  |  |  |
| 24. | Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом | плановое значение | Ед. | x | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0,2 |
|  |  | фактическое значение |  | 0 | 1 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" | | | | | | | | | | | | 0,2 |
| 25. | Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | плановое значение | ед. | х | х | х | 6 | 11 | 19 | 25 | 30 | 0,5 |
| фактическое значение | х | 4 | 5 |  |  |  |  |  |
| 26. | Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива | плановое значение | ед. | х | х | х | 895 | 1994 | 3753 | 4400 | 5910 | 0,3 |
| фактическое значение | х | х | 550 |  |  |  |  |  |
| 27. | Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | плановое значение | % | х | х | х | 7,3 | 7,7 | 8,3 | 9 | 9,7 | 0,2 |
| фактическое значение | х |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ¹ В том числе ввод в эксплуатацию: двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года. | | | | | | | | | | | | |
| ² В том числе ввод в эксплуатацию одного объекта регионального значения после строительства (1,43/102,3 км/пог. м), переходящего с 2019 года | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Таблица 5 | | |
|  |  | |  |  |  | | |
|  | План реализации государственной программы | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | |
| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мепроприятия, проекта | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет) | | | | |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"** | | **2018** | **9 930 576,6** | **693 740,6** | **8 205 453,2** | **185 731,9** | **845 651,0** |
| **2019** | **12 869 133,0** | **1 243 003,0** | **10 825 971,8** | **182 020,4** | **618 137,8** |
| **2020** | **15 981 465,4** | **1 790 272,0** | **13 591 032,0** | **271 807,1** | **328 354,3** |
| **2021** | **16 975 470,3** | **2 854 963,0** | **12 455 746,1** | **118 886,4** | **1 545 874,8** |
| **2022** | **17 841 901,5** | **2 926 028,0** | **13 618 930,6** | **124 343,4** | **1 172 599,5** |
| **2023** | **11 327 542,3** | **30 000,0** | **11 072 324,8** | **100 688,4** | **124 529,1** |
| **2024** | **11 326 747,9** |  | **11 199 264,8** | **44 883,1** | **82 600,0** |
| **Итого** | | **2018-2024** | **96 252 837,1** | **9 538 006,6** | **80 968 723,2** | **1 028 360,8** | **4 717 746,5** |
| **Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"** | | **2018** | **1 159 400,8** |  | **1 153 353,3** | **6 047,5** |  |
| **2019** | **1 863 437,6** | **566 685,6** | **1 290 778,6** | **5 973,3** |  |
| **2020** | **4 301 010,6** | **1 730 000,0** | **2 558 107,2** | **12 903,4** |  |
| **2021** | **4 697 517,6** | **2 700 000,0** | **1 979 887,6** | **17 630,0** |  |
| **2022** | **4 646 667,3** | **2 700 000,0** | **1 926 543,1** | **20 124,2** |  |
| **2023** | **2 467 693,7** |  | **2 451 648,2** | **16 045,4** |  |
| **2024** | **2 147 127,3** |  | **2 137 520,9** | **9 606,4** |  |
| **Итого** |  | **2018-2024** | **21 282 854,8** | **7 696 685,6** | **13 497 838,8** | **88 330,3** |  |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе: | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 1 012 503,0 |  | 1 012 503,0 |  |  |
| 2019 | 902 904,8 | 566 685,6 | 336 219,2 |  |  |
| 2020 | 3 718 912,8 | 1 730 000,0 | 1 988 912,8 |  |  |
| 2021 | 4 130 290,5 | 2 700 000,0 | 1 430 290,5 |  |  |
| 2022 | 4 207 679,8 | 2 700 000,0 | 1 507 679,8 |  |  |
| 2023 | 2 359 654,3 |  | 2 359 654,3 |  |  |
| 2024 | 2 009 892,7 |  | 2 009 892,7 |  |  |
| Строительство автомобильных дорогог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2020 | 3 468 084,7 | 1 730 000,0 | 1 738 084,7 |  |  |
| Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2020 | 250 828,0 |  | 250 828,0 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 18 341 837,9 | 7 696 685,6 | 10 645 152,3 |  |  |
| Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 146 897,7 |  | 140 850,2 | 6 047,5 |  |
| 2019 | 149 190,5 |  | 143 217,2 | 5 973,3 |  |
| 2020 | 198 247,7 |  | 185 344,3 | 12 903,4 |  |
| 2021 | 276 685,4 |  | 259 055,4 | 17 630,0 |  |
| 2022 | 352 412,5 |  | 332 288,3 | 20 124,2 |  |
| 2023 | 108 039,3 |  | 91 993,9 | 16 045,4 |  |
| 2024 | 137 234,6 |  | 127 628,2 | 9 606,4 |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 1 368 707,8 |  | 1 280 377,5 | 88 330,3 |  |
| Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 20 000,0 |  | 20 000,0 |  |  |
| 2020 | 43 020,0 |  | 43 020,0 |  |  |
| Итого |  | 2019-2024 | 63 020,0 |  | 63 020,0 |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 791 342,3 |  | 791 342,3 |  |  |
| 2020 | 340 830,1 |  | 340 830,1 |  |  |
| 2021 | 290 541,7 |  | 290 541,7 |  |  |
| 2022 | 86 574,9 |  | 86 574,9 |  |  |
| Итого |  | 2019-2024 | 1 509 289,0 |  | 1 509 289,0 |  |  |
| **Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"** | | **2018** | **6 985 527,3** | **656 500,0** | **6 149 342,9** | **179 684,4** |  |
| **2019** | **8 999 867,8** | **566 317,4** | **8 257 503,3** | **176 047,1** |  |
| **2020** | **8 994 848,2** |  | **8 735 971,0** | **258 877,2** |  |
| **2021** | **7 897 001,3** |  | **7 802 252,9** | **94 748,4** |  |
| **2022** | **8 857 565,4** |  | **8 753 346,2** | **104 219,2** |  |
| **2023** | **6 986 849,2** |  | **6 902 206,2** | **84 643,0** |  |
| **2024** | **6 741 434,6** |  | **6 706 157,9** | **35 276,7** |  |
| **Итого** |  | **2018-2024** | **55 463 093,9** | **1 222 817,4** | **53 306 780,5** | **933 496,0** |  |
| Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе: | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 5 969 146,2 | 656 500,0 | 5 312 646,2 |  |  |
| 2019 | 5 661 918,4 | 270 000,0 | 5 391 918,4 |  |  |
| 2020 | 4 540 713,1 |  | 4 540 713,1 |  |  |
| 2021 | 4 608 296,4 |  | 4 608 296,4 |  |  |
| 2022 | 4 418 051,7 |  | 4 418 051,7 |  |  |
| 2023 | 3 678 947,0 |  | 3 678 947,0 |  |  |
| 2024 | 4 386 975,4 |  | 4 386 975,4 |  |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 3 015 058,7 |  | 3 015 058,7 |  |  |
| 2019 | 4 372 092,3 |  | 4 372 092,3 |  |  |
| 2020 | 3 470 486,6 |  | 3 470 486,6 |  |  |
| 2021 | 3 391 665,5 |  | 3 391 665,5 |  |  |
| 2022 | 3 412 444,4 |  | 3 412 444,4 |  |  |
| 2023 | 2 907 295,0 |  | 2 907 295,0 |  |  |
| 2024 | 3 252 422,0 |  | 3 252 422,0 |  |  |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 991 505,3 | 656 500,0 | 335 005,3 |  |  |
| 2019 | 472 055,0 |  | 472 055,0 |  |  |
| 2020 | 451 035,2 |  | 451 035,2 |  |  |
| 2021 | 971 197,4 |  | 971 197,4 |  |  |
| 2022 | 688 184,1 |  | 688 184,1 |  |  |
| 2023 | 530 864,0 |  | 530 864,0 |  |  |
| 2024 | 578 060,5 |  | 578 060,5 |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 1 922 582,2 |  | 1 922 582,2 |  |  |
| 2019 | 817 771,1 | 270 000,0 | 547 771,1 |  |  |
| 2020 | 619 191,3 |  | 619 191,3 |  |  |
| 2021 | 245 433,5 |  | 245 433,5 |  |  |
| 2022 | 317 423,2 |  | 317 423,2 |  |  |
| 2023 | 240 788,0 |  | 240 788,0 |  |  |
| 2024 | 556 492,9 |  | 556 492,9 |  |  |
| Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог | 2018 | 40 000,0 |  | 40 000,0 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 33 264 048,3 | 926 500,0 | 32 337 548,3 |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 1 301 701,0 | 296 317,4 | 1 005 383,6 |  |  |
| 2020 | 2 040 464,5 |  | 2 040 464,5 |  |  |
| 2021 | 1 332 657,7 |  | 1 332 657,7 |  |  |
| 2022 | 1 901 480,0 |  | 1 901 480,0 |  |  |
| 2023 | 1 721 862,0 |  | 1 721 862,0 |  |  |
| 2024 | 1 851 220,0 |  | 1 851 220,0 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 10 149 385,2 | 296 317,4 | 9 853 067,8 |  |  |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 710 728,8 |  | 531 044,4 | 179 684,4 |  |
| 2019 | 1 111 736,5 |  | 935 689,4 | 176 047,1 |  |
| 2020 | 1 530 886,2 |  | 1 272 009,0 | 258 877,2 |  |
| 2021 | 947 483,0 |  | 852 734,6 | 94 748,4 |  |
| 2022 | 1 042 191,5 |  | 937 972,3 | 104 219,2 |  |
| 2023 | 846 430,2 |  | 761 787,2 | 84 643,0 |  |
| 2024 | 352 766,2 |  | 317 489,5 | 35 276,7 |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2018 | 341 298,7 |  | 230 000,0 | 111 298,7 |  |
| 2019 | 310 563,7 |  | 230 000,0 | 80 563,7 |  |
| 2020 | 907 288,4 |  | 720 855,7 | 186 432,7 |  |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значкения, имеющих приоритетный социально-значимый характер | 2018 | 369 430,1 |  | 301 044,4 | 68 385,7 |  |
| 2019 | 801 172,8 |  | 705 689,4 | 95 483,4 |  |
| 2020 | 623 597,8 |  | 551 153,3 | 72 444,5 |  |
| 2021 | 947 483,0 |  | 852 734,6 | 94 748,4 |  |
| 2022 | 1 042 191,5 |  | 937 972,3 | 104 219,2 |  |
| 2023 | 846 430,2 |  | 761 787,2 | 84 643,0 |  |
| 2024 | 352 766,2 |  | 317 489,5 | 35 276,7 |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 6 542 222,5 |  | 5 608 726,5 | 933 496,0 |  |
| Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе: | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 305 652,2 |  | 305 652,2 |  |  |
| 2019 | 920 892,9 |  | 920 892,9 |  |  |
| 2020 | 879 303,6 |  | 879 303,6 |  |  |
| 2021 | 926 091,1 |  | 926 091,1 |  |  |
| 2022 | 794 032,5 |  | 794 032,5 |  |  |
| 2023 | 739 610,0 |  | 739 610,0 |  |  |
| 2024 | 150 473,0 |  | 150 473,0 |  |  |
| Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения" | 2020 | 631 947,6 |  | 631 947,6 |  |  |
| Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения" за счет средств Гранта ЕС | 2020 | 2 160,3 |  | 2 160,3 |  |  |
| Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания а/д и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ | 2020 | 11 319,3 |  | 11 319,3 |  |  |
| Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) | 2020 | 146 607,5 |  | 146 607,5 |  |  |
| Кадастровые работы |  | 2020 | 87 268,9 |  | 87 268,9 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 4 716 055,5 |  | 4 716 055,5 |  |  |
| Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект " Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 3 618,9 |  | 3 618,9 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 3 618,9 |  | 3 618,9 |  |  |
| Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, в том числе: | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2020 | 3 480,7 |  | 3 480,7 |  |  |
| 2021 | 82 473,2 |  | 82 473,2 |  |  |
| 2022 | 701 809,7 |  | 701 809,7 |  |  |
| Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2020 | 3 480,7 |  | 3 480,7 |  |  |
| 2021 | 7 000,0 |  | 7 000,0 |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 | 32 580,0 |  | 32 580,0 |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 | 42 893,2 |  | 42 893,2 |  |  |
| 2022 | 701 809,7 |  | 701 809,7 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 787 763,6 |  | 787 763,6 |  |  |
| **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"** | | **2018** | **1 366 264,6** |  | **785 532,3** |  | **580 732,3** |
| **2019** | **1 635 004,2** | **80 000,0** | **1 167 235,4** |  | **387 768,8** |
| **2020** | **2 085 362,0** |  | **2 085 362,0** |  |  |
| **2021** | **2 279 307,9** |  | **2 279 307,9** |  |  |
| **2022** | **2 647 291,7** |  | **2 647 291,7** |  |  |
| **2023** | **1 611 854,5** |  | **1 611 854,5** |  |  |
| **2024** | **2 322 668,0** |  | **2 322 668,0** |  |  |
| **Итого** |  | **2018-2024** | **13 947 752,9** | **80 000,0** | **12 899 251,8** |  | **968 501,1** |
| Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 5 511,0 |  | 5 511,0 |  |  |
| 2019 | 5 838,8 |  | 5 838,8 |  |  |
| 2020 | 2 403,9 |  | 2 403,9 |  |  |
| 2021 | 6 299,0 |  | 6 299,0 |  |  |
| 2022 | 6 551,2 |  | 6 551,2 |  |  |
| 2023 | 7 044,0 |  | 7 044,0 |  |  |
| 2024 | 7 387,3 |  | 7 387,3 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 41 035,1 |  | 41 035,1 |  |  |
| Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 771 900,2 |  | 771 900,2 |  |  |
| 2019 | 1 061 608,0 |  | 1 061 608,0 |  |  |
| 2020 | 1 823 052,4 |  | 1 823 052,4 |  |  |
| 2021 | 2 029 430,4 |  | 2 029 430,4 |  |  |
| 2022 | 2 416 623,7 |  | 2 416 623,7 |  |  |
| 2023 | 1 215 235,7 |  | 1 215 235,7 |  |  |
| 2024 | 549 259,7 |  | 549 259,7 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 9 867 110,1 |  | 9 867 110,1 |  |  |
| Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей | Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю | 2018 | 8 121,1 |  | 8 121,1 |  |  |
| 2019 | 8 445,9 |  | 8 445,9 |  |  |
| 2020 | 9 884,0 |  | 9 884,0 |  |  |
| 2021 | 12 796,0 |  | 12 796,0 |  |  |
| 2022 | 10 684,7 |  | 10 684,7 |  |  |
| 2023 | 11 109,9 |  | 11 109,9 |  |  |
| 2024 | 10 400,0 |  | 10 400,0 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 71 441,6 |  | 71 441,6 |  |  |
| Перевод транспорта на газомоторное топливо | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 580 732,3 |  |  |  | 580 732,3 |
| 2019 | 483 800,1 | 80 000,0 | 16 031,3 |  | 387 768,8 |
| Итого: |  | 2018-2024 | 1 064 532,4 | 80 000,0 | 16 031,3 |  | 968 501,1 |
| Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект " Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 48 299,2 |  | 48 299,2 |  |  |
| 2020 | 61 785,0 |  | 61 785,0 |  |  |
| 2021 | 63 432,1 |  | 63 432,1 |  |  |
| 2022 | 63 432,1 |  | 63 432,1 |  |  |
| 2023 | 63 432,1 |  | 63 432,1 |  |  |
| 2024 | 1 438 299,2 |  | 1 438 299,2 |  |  |
| Итого: |  | 2018-2024 | 1 738 679,8 |  | 1 738 679,8 |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 27 012,2 |  | 27 012,2 |  |  |
| 2020 | 54 478,3 |  | 54 478,3 |  |  |
| 2021 | 38 324,5 |  | 38 324,5 |  |  |
| 2022 | 20 000,0 |  | 20 000,0 |  |  |
| 2023 | 20 000,0 |  | 20 000,0 |  |  |
| 2024 | 20 000,0 |  | 20 000,0 |  |  |
| Итого: |  | 2018-2024 | 179 815,0 |  | 179 815,0 |  |  |
| Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (Региональный проект "Безопасность дорожного движения") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2020 | 133 758,4 |  | 133 758,4 |  |  |
| 2021 | 129 025,8 |  | 129 025,8 |  |  |
| 2022 | 130 000,0 |  | 130 000,0 |  |  |
| 2023 | 295 032,8 |  | 295 032,8 |  |  |
| 2024 | 297 321,8 |  | 297 321,8 |  |  |
| Итого: |  | 2018-2024 | 985 138,9 |  | 985 138,9 |  |  |
| **Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"** | | **2018** | **419 384,0** | **37 240,6** | **117 224,7** |  | **264 918,7** |
| **2019** | **370 823,5** | **30 000,0** | **110 454,5** |  | **230 369,0** |
| **2020** | **312 864,6** | **30 000,0** | **162 083,8** | **26,5** | **120 754,3** |
| **2021** | **884 812,5** | **37 250,0** | **253 779,7** | **6 508,0** | **587 274,8** |
| **2022** | **165 280,1** | **30 000,0** | **83 408,6** |  | **51 871,5** |
| **2023** | **171 080,9** | **30 000,0** | **86 615,8** |  | **54 465,1** |
| **2024** | **21 918,0** |  | **21 918,0** |  |  |
| **Итого:** |  | **2018-2024** | **2 346 163,6** | **194 490,6** | **835 485,1** | **6 534,5** | **1 309 653,4** |
| Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 33 636,9 |  | 33 636,9 |  |  |
| 2019 | 41 887,8 |  | 41 887,8 |  |  |
| 2020 | 44 600,4 |  | 44 600,4 |  |  |
| 2021 | 39 816,7 |  | 39 816,7 |  |  |
| 2022 | 31 537,1 |  | 31 537,1 |  |  |
| 2023 | 32 150,7 |  | 32 150,7 |  |  |
| 2024 | 21 918,0 |  | 21 918,0 |  |  |
| Итого: |  | 2018-2024 | 245 547,6 |  | 245 547,6 |  |  |
| Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области. | Управление Ленинградской области по транспорту, комитет по строительству Ленинградской области | 2018\* | 385 747,1 | 37 240,6 | 83 587,8 |  | 264 918,7 |
| 2019\* | 328 935,7 | 30 000,0 | 68 566,7 |  | 230 369,0 |
| 2020\* | 268 264,2 | 30 000,0 | 117 483,4 | 26,5 | 120 754,3 |
| 2021\* | 844 995,8 | 37 250,0 | 213 963,0 | 6 508,0 | 587 274,8 |
| 2022\* | 133 743,0 | 30 000,0 | 51 871,5 |  | 51 871,5 |
| 2023\* | 138 930,2 | 30 000,0 | 54 465,1 |  | 54 465,1 |
| Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 385 747,1 | 37 240,6 | 83 587,8 |  | 264 918,7 |
| 2019 | 328 935,7 | 30 000,0 | 68 566,7 |  | 230 369,0 |
| 2020 | 267 885,7 | 30 000,0 | 117 131,4 |  | 120 754,3 |
| 2021 | 752 034,8 | 37 250,0 | 127 510,0 |  | 587 274,8 |
| 2022 | 133 743,0 | 30 000,0 | 51 871,5 |  | 51 871,5 |
| 2023 | 138 930,2 | 30 000,0 | 54 465,1 |  | 54 465,1 |
| Комитет по строительству Ленинградской области | 2020 | 378,5 |  | 352,0 | 26,5 |  |
| 2021 | 92 961,0 |  | 86 453,0 | 6 508,0 |  |
| Итого: |  | 2018-2024 | 2 100 616,0 | 194 490,6 | 589 937,4 | 6 534,5 | 1 309 653,4 |
| **Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"** | | **2020** | **287 380,0** | **30 272,0** | **49 508,0** |  | **207 600,0** |
| **2021** | **1 216 831,0** | **117 713,0** | **140 518,0** |  | **958 600,0** |
| **2022** | **1 525 097,0** | **196 028,0** | **208 341,0** |  | **1 120 728,0** |
| **2023** | **90 064,0** |  | **20 000,0** |  | **70 064,0** |
| **2024** | **93 600,0** |  | **11 000,0** |  | **82 600,0** |
| **Итого:** |  | **2020-2024** | **3 212 972,0** | **344 013,0** | **429 367,0** |  | **2 439 592,0** |
| Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | Управление Ленинградской области по транспорту | 2020 | 190 600,0 | 19 600,0 | 20 400,0 |  | 150 600,0 |
| 2021 | 1 103 600,0 | 98 000,0 | 102 000,0 | 0,0 | 903 600,0 |
| 2022 | 1 374 200,0 | 163 200,0 | 156 800,0 | 0,0 | 1 054 200,0 |
| Итого: |  | 2020-2024 | 2 668 400,0 | 280 800,0 | 279 200,0 |  | 2 108 400,0 |
| Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо | Управление Ленинградской области по транспорту | 2020 | 96 780,0 | 10 672,0 | 29 108,0 |  | 57 000,0 |
| 2021 | 113 231,0 | 19 713,0 | 38 518,0 | 0,0 | 55 000,0 |
| 2022 | 150 897,0 | 32 828,0 | 51 541,0 | 0,0 | 66 528,0 |
| 2023 | 90 064,0 | 0,0 | 20 000,0 | 0,0 | 70 064,0 |
| 2024 | 93 600,0 | 0,0 | 11 000,0 | 0,0 | 82 600,0 |
| Итого: |  | 2020-2024 | 544 572,0 | 63 213,0 | 150 167,0 |  | 331 192,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в рамках реализации основного мероприятия (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области) | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |