## 

ПРОЕКТ

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года № 78 «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области»

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года № 78, следующие изменения:

1) изложить абзац девятнадцатый пункта 7 в следующей редакции:

«предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга).»;

2) дополнить пункт 7 абзацем следующего содержания:

«мероприятия, направленные на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

Губернатор Ленинградской области А.Ю. Дрозденко

Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года № 78 «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области»

Проект подготовлен с целью уточнения положений Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 20.03.2012 № 78 (далее – Порядок) в части:

1) возможности предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга). осуществления мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства.

В настоящее время в условиях значительного роста цен на материалы, используемые при осуществлении дорожных работ автомобильных дорог, подведомственные Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) предприятия, выполняющие работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог (далее - Предприятия), остро нуждаются в снижении производственных издержек и увеличении своей прибыльности.

Вложения в асфальтобетонный завод (далее – АБЗ) - один из лучших вариантов оптимизации процесса ремонта автомобильных дорог, а качественный конечный продукт - это прямой путь к увеличению доходов Предприятий.

В рамках данного мероприятия рассматривается вариант приобретения АБЗ непрерывного типа STANVERFLOW-150 производительностью 150 тн/ч и дробильно-сортировочного комплекса для получения кубовидного щебня.

Размещение данного комплекса планируется на территории площадки АБЗ ГП «Киришское ДРСУ», расположенной по адресу: Ленинградская область, Кировский район, за границей г. Кировск, автодорога Магистральная, Южное полукольцо, 3 км по следующим причинам:

- не требуется переоформления земельного участка под АБЗ, так как изначально участок оформлен именно под эти нужды;

- обеспечены все требуемые нормативы по удаленности от жилой зоны и экологии;

- наличие трансформаторной подстанции на территории площадки для подключения АБЗ;

- наличие возможности подключения к сети газоснабжения;

- наличие оборудованного законного примыкания к Федеральной трассе А-120 Санкт-Петербург южное полукольцо;

- наличие у предприятия, на расстоянии 15 км от площадки под АБЗ, причала для приемки и поставки инертных материалов;

- оптимальная удаленность площадки от большинства районов Ленинградской области.

Наличие дробильной установки и причала, находящегося на расстоянии 15 км от АБЗ, даст значительный экономический эффект ввиду снижения стоимости разных фракций щебня и отсева, используемых при приготовлении асфальтобетонных смесей по следующим причинам:

- доставка инертных материалов речным транспортом является одним из самых дешевых способов;

- прямой доступ речного транспорта к гранитным карьерам Республики Карелия и Приозерского района Ленинградской области;

- закупка нефракционированного щебеночного материала крупностью зерен до 70 мм значительно дешевле закупки необходимого фракционированного материала с большим диапазоном фракций;

- невысокие затраты на перемещение материала от причала до АБЗ ввиду короткого транспортного «плеча»;

- постоянное качество выпускаемого материала;

- возможность самостоятельно получать необходимую фракцию материала как для смесей по новым ГОСТ, так и для смесей по старому ГОСТ;

- независимость завода от поставщиков различных фракций щебня.

Средства областного бюджета на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга), предусмотрены в областном законе Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» от 22.12.2020 №143-оз и Государственной программе Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397.

Соответствующие изменения в Государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», а также в постановление Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)…» планируется внести после внесения изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года № 78 «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области».

2) осуществления мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Указанное направление необходимо для осуществления мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Поскольку проект не затрагивает вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности, необходимость проведения процедуры оценки регулирующего воздействия отсутствует.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов

Технико-экономическое обоснование

проекта постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года № 78 «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области»

Принятие постановления «О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года № 78 «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области» не потребует дополнительных финансовых и материальных затрат из областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов