**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»**

 Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Параметры государственной программы на 2021-2023 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон Ленинградской области
от 22 декабря 2020 года № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Вместе с тем, уточнены расходы за счет средств местных бюджетов
на 2024 год по мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования», в связи с утверждением предельного уровня софинанасирования Ленинградской областью расходных обязательств муниципальных образований на 2024 год.

Проектом предусмотрено увеличение расходов по подпрограмме «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» за счет средств областного бюджета на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального
и межмуниципального значения в 2021г. на сумму 1 550 000,0 тыс. рублей,
в 2022г. на сумму 450 000,0 тыс. рублей в соответствии с Соглашениями
о взаимодействии при использовании автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и принятии мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области
 от 5 августа 2021 года с ООО «Китайская Национальная Химическая Инженерная и Строительная Корпорация Севен» и от 13 августа 2021 года
с ООО «РусХимАльянс» (копии прилагаются). Бюджетные ассигнования направлены на финансирование объектов ремонта автомобильных дорог
в Кингисеппском районе ЛО.

В соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 22 декабря 2020 года № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» Комитетом по дорожному хозяйству внесены изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области на сумму 1 350 000,0 тыс. рублей. Увеличение расходов на сумму 200 000,0 тыс. рублей будут приняты областным законом Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» в ноябре текущего года.

В Таблице 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значения» в соответствии с графиком производства работ уточнены плановые значения по вводу километров
по показателям «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции», «Ввод
в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального
и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции», «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции», «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» на 2021-2022 годы, а также уточнено значение показателя на 2021 год «Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет
в государственном кадастре недвижимости» и «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого
для содержания и (или) ремонта автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ».

Кроме того, внесены изменения в Порядок предоставления
и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области
на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Корректировка связана с необходимостью исполнения резолюции исполняющего обязанности Губернатора Ленинградской области Р.И. Маркова к служебному документу от 23.09.2021 №065-10860/2021-п.1-1(копия прилагается), в соответствие с которой органам исполнительной власти Ленинградской области надлежит в срок до 01.11.2021 года учесть в методиках формирования рейтинга перспективных объектов, максимальный оценочный балл для объектов, участвующих в федеральных инвестиционных программах
при отборе вновь начинаемых объектов для включения в адресную инвестиционную программу Ленинградской области (далее – АИП ЛО).

 С целью оценки заявок муниципальных образований для включения объектов в АИП ЛО в соответствии с Методикой формирования рейтингов перспективных объектов инвестиций, разработанной и утвержденной с учетом вышеуказанного поручения откорректирован срок начала приема заявок муниципальных образований на участие в конкурсном отборе.

Уточнены количественные показатели таблицы «Сводный перечень потребностей по выполнению мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП
на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, на 2018-2024 годы».

Проект разработан с учетом изменений по увеличению общего объема программных мероприятий на 100 000,0 тыс. рублей в результате выделения
в 2021 году дополнительных средств из федерального бюджета, внесенных
в проект государственной программы в настоящее время находящийся
на последних стадиях согласования в Правительстве Ленинградской области
(согл-214343661-2).

**2021 год**

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год увеличен сумму 734 897,4 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 1 587 988,7 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области уменьшено на 3 101,2 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств прочих источников уменьшено на 849 990,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

 ***I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:***

**1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».**

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 г. уменьшен на 270 040,5 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 266 041,6 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области уменьшено на 3 999,0 тыс. рублей.

1.1.Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования уменьшен на 216 163,6 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования уменьшен на 56 746,2 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 52 747,2 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области уменьшено 3 999,0 тыс. рублей.

1.3. Лимит финансирования Федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)") увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2 869,2 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

**2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год увеличен на 2 034 420,9 тыс. рублей при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 2 033 523,1 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области увеличено на 897,7 тыс. рублей.

2.1. По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшение расходов в 2021 г. на сумму 6 506,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с экономией при расчете НМЦ контрактов.

2.2. По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшение расходов в 2021 г. на сумму 41 980,7 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с уточнением адресной программы капитального ремонта по объекту «Подъезд к ст. Ламбери» км0-км2
во Всеволожском р-не: уменьшение в размере 37 980,7 тыс. рублей - возникла необходимость в изменении проектных решений, потребовалась повторная гос. экспертиза проекта и экономия при расчете НМЦ контрактов - 4 000,0 тыс. рублей.

2.3. По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» увеличение расходов в 2021 г. на сумму 1 547 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области из них:

- уменьшение расходов в 2021г. на сумму 3 000,0 тыс. руб. в связи с экономией при расчете НМЦ контрактов;

- увеличение расходов в 2021г. на сумму 1 550 000,0 тыс. рублей
в соответствии с Соглашением о взаимодействии при использовании
а/д и принятии мер по обеспечению безопасности дорожного движения
на а/д от 5 августа 2021 года и Договором на финансовое обеспечение дорожной деятельности Правительства ЛО с ООО «Китайская Национальная Химическая Инженерная и Строительная Корпорация Севен» от 9 августа 2021 года на сумму в 2021г. - 550,0 млн. рублей, и Соглашением о взаимодействии при использовании а/д и принятии мер по обеспечению безопасности дорожного движения на а/д от 13 августа 2021 года и Договором пожертвования с ООО «РусХимАльянс» от 13 августа 2021 года на сумму
в 2021г. - 1,0 млрд. рублей Бюджетные ассигнования направлены на финансирование объектов ремонта а/д в Кингисеппском р-не ЛО.

2.4. Лимит финансирования Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область) ») в 2021г. увеличен на 482 514,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, в связи с выполнением работ опережающими темпами и уточнением адресной программы ремонта а/д в рамках указанного федерального проекта.

2.5. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования увеличен на 53 645,0 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 52 747,2 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов Ленинградской области на 897,7 тыс. рублей.

Увеличение расходов связано с уточнением плана финансирования объектов, работы на которых выполняются опережающими темпами
в Бокситогорском, Всеволожском, Гатчинском, Ломоносовском р-нах ЛО и Сосновоборгском г.о.

2.6. По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» в 2021 году уменьшен лимит финансирования на 251,8 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с экономией при расчете НМЦ.

**3. Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 180 575,9 тыс. рублей.

3.1. По мероприятию «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами» на 2021 год объем финансирования уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 180 474,0 тыс. рублей в связи с уточнением плана года
по мероприятию.

В связи с поздним (июль текущего года) получением положительного заключения экспертизы проектов на 4 устройства пунктов весового контроля во Всеволожском (2ед.) и Выборгском (2ед.) районах Ленинградской области уменьшен план года на проведение конкурсных процедур на выполнение СМР в сумме 170 474,0 тыс. руб. (размещение гос. заказа запланировано в 2021г.
на период 2021-2022 г.г.), экономия в сумме 10 000,0 тыс. руб. при расчете НМЦ контрактов и по итогам проведенных конкурсных процедур.

3.2. Лимит финансирования Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)") на 2021 год уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области
на 20 000,0 тыс. рублей.

Уменьшение расходов ежегодно на сумму 20 000,0 тыс. руб. связано
с тем, что мероприятие, направленное на достижение показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения»
и «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств», будет реализовываться в рамках федерального проекта "Безопасность дорожного движения"(Региональный проект «Безопасность дорожного движения»).

3.3. Лимит финансирования Федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения») на 2021 год объем финансирования увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 19 990,8 тыс. рублей.

Увеличение расходов в 2021г. на сумму 19 990,8 тыс. рублей
на мероприятие, направленное на достижение показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения» и «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств».

**2022 год**

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен на 485 286,0 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 450 000,0 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов увеличено на 285,9 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств прочих источников увеличено на 35 000,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

***I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:***

**1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».**

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 г. уменьшен на 81 860,0 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 82 146,0 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области увеличено на 285,9 тыс. рублей.

1.1.Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования уменьшен
на 82 146,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования за счет средств местных бюджетов Ленинградской области увеличен на 285,9 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

**2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».**

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 г. уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 110 701,8 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом:

2.1. По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшение расходов в 2022 г. на сумму 423 554,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с уточнением целевых программ
по содержанию а/д.

2.2. По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» увеличение расходов в 2022 г. на сумму 365 348,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области из них:

- уменьшение расходов в 2022 г. на сумму 84 651,8 тыс. руб. в связи с экономией при расчете НМЦ контрактов;

- увеличение расходов в 2022 г. на сумму 450 000,0 тыс. рублей
в соответствии с Соглашением о взаимодействии при использовании а/д и принятии мер по обеспечению безопасности дорожного движения на а/д от 5 августа 2021 года и Договором на финансовое обеспечение дорожной деятельности Правительства ЛО с ООО «Китайская Национальная Химическая Инженерная и Строительная Корпорация Севен» от 9 августа 2021 года.

2.3. По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» в 2022 году уменьшен лимит финансирования на 52 495,9 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с уточнением плана финансирования объектов.

**3. Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 642 847,8 тыс. рублей, при этом:

3.1. По мероприятию «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами» на 2022 год объем финансирования увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 642 847,7 тыс. рублей в связи с уточнением плана года
по мероприятию.

Увеличение расходов в 2022г. на сумму 642 847,7 тыс. рублей в т.ч.:

1). Увеличение в 2022г. на 665 700,0 тыс. рублей на проведение конкурсных процедур в 2021г. по мероприятию на оказание услуг по аренде подсистемы фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ (аренда 500 комплексов), начиная с 2022г., сроком на 5 лет, заказчик ГКУ ЛО "ЦБДД".

В соответствии с пунктом 3 перечня поручений Губернатора Ленинградской области от 23.04.2021 №065-5247/2021 подготовлена конкурсная документация на закупку, стоимость оказания услуг по аренде подсистемы фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ составляет ежегодно
в 2022 и 2023 г.г. - 917,7 млн. руб. С учетом наличия в бюджете на 2022-2023 годы свободных (не законтрактованных лимитов), дополнительно предусмотрено увеличение ассигнований;

 2). Уменьшение в 2022 г. на 22 852,3 тыс. руб. в связи с уточнением плана года по устройству наружного освещения и светофорных объектов.

3.2. Лимит финансирования Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)") на 2022 год уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 20 000,0 тыс. рублей,
 Уменьшение расходов ежегодно на сумму 20 000,0 тыс. руб. связано
с тем, что мероприятие, направленное на достижение показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения»
и «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств», будет реализовываться в рамках федерального проекта "Безопасность дорожного движения" (Региональный проект «Безопасность дорожного движения»).

3.3. Лимит финансирования Федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения») на 2022 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 20 000,0 тыс. рублей,
на мероприятия, направленные на достижение показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения» и «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств».

**2023 год**

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен на 356 029,2 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 6 970,8 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств прочих источников увеличено
 на 363 000,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

**1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».**

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2023 г. увеличен на 93 929,2 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 100 900,0 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области уменьшено на 6 970,8 тыс. рублей.

1.1.Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен на 100 900,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования за счет средств местных бюджетов Ленинградской области уменьшен на 6 970,8 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

**2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».**

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2023 г. уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 213 800,0тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом:

2.1. По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшение расходов в 2023 г. на сумму 203 800,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с уточнением целевых программ
по содержанию а/д.

2.2. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» уменьшение расходов в 2023 г. на сумму 10 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания а/д и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ.

**3. Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2023 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 112 900,0 тыс. рублей, при этом:

3.1. По мероприятию «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами» на 2023 год объем финансирования увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 112 900,0 тыс. рублей в связи с уточнением плана года
по мероприятию.

Увеличение расходов в 2023 г. на сумму 112 900,0 тыс. рублей в т.ч.:

1). Увеличение в 2023г. на 203 800,0 тыс. рублей на проведение конкурсных процедур в 2021г. по мероприятию на оказание услуг по аренде подсистемы фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ (аренда 500 комплексов), начиная с 2022г., сроком на 5 лет, заказчик ГКУ ЛО "ЦБДД".

 2). Уменьшение в 2023 г. на 90 900,0 тыс. руб. в связи с уточнением плана года по нанесению дорожной разметки на а/д.

3.2. Лимит финансирования Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)") на 2023 год уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 20 000,0 тыс. рублей.
 Уменьшение расходов ежегодно на сумму 20 000,0 тыс. руб. связано
с тем, что мероприятие, направленное на достижение показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения»
и «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств», будет реализовываться в рамках федерального проекта "Безопасность дорожного движения"(Региональный проект «Безопасность дорожного движения»).

3.3. Лимит финансирования Федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения») на 2023 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 20 000,0 тыс. рублей, на мероприятия, направленные на достижение показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения» и «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств».

**2024 год**

Общий объем финансирования государственной программы на 2024 год за счет средств местных бюджетов увеличен на 3 564,4 тыс. рублей.

***По мероприятиям и подпрограммам, ответственным исполнителями по которым является Комитет Ленинградской области по транспорту и Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.***

**Комитет Ленинградской области по транспорту.**

**Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».**

Основное мероприятие «Мероприятия и проекты»

Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов).

По результатам конкурсной процедуры закупки для государственных нужд Ленинградской области услуг по организации и проведению конкурса профессионального мастерства водителей автобусов образовалась экономия. Размер ассигнований областного бюджета Ленинградской области уменьшен на – 82 920,0 рублей.

**Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура».**

 2.1. Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области»

 2.1.1 Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

 Подведомственным Комитету Ленинградской области по транспорту ГКУ ЛО «Леноблтранс», в рамках выполнения поставленных задач практически ежедневно осуществляются выезды на плановые, внеплановые и рейдовые проверки, мониторинги и обследования. Для этих целей используются 3 автомобиля, находящиеся на балансе Учреждения.

В 2021 году срок эксплуатации автомобиля Форд Фокус (2014 года выпуска) составит 7 лет. Его амортизация по бухгалтерскому учету уже в этом году составила 100%. В связи со значительным износом автомобиль не обладает достаточной надежностью и требует всё больших расходов на ремонт.

В целях обеспечения бесперебойного выполнения задач, возложенных на Учреждение, а также в связи с полной амортизацией и участившимися ремонтами автомобиля Форд Фокус, возникла необходимость его замены на новый автомобиль.

Учреждению запланировано выделение дополнительного финансирования на покупку нового автомобиля в размере 1 990 000,00 рублей.

 2.1.2. Мероприятие «Развитие информационных систем на общественном транспорте».

По результатам проведённой проверкой УФСБ возникла необходимость доработки программного обеспечения и закупки дополнительного оборудования для внеплановой модернизации государственной информационной системы «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» (ГИС «АСОП ЛО»).

 В рамках реализации мероприятий по защите информации был заключен контракт на обследование государственной информационной системы «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» и проектированию системы защиты. Составлен перечень работ по проектированию средств защиты информации, поставке и внедрению программного обеспечения.

Также, по результатам обследования определен срок завершения реализации необходимых мероприятий – в 2022 году.

В этой связи, ассигнования областного бюджета Ленинградской области, выделенные на реализацию мероприятия в 2021 году уменьшены на 906,97 тыс. руб.

2.2. Основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области».

Мероприятие: Развитие инфраструктуры общественного транспорта. ТПУ «Девяткино».

Реализация мероприятия осуществляется полностью за счет внебюджетных средств (средства инвестора).

В 2021 году инвестором, осуществляющим реализацию проекта по строительству ТПУ «Девяткино» ООО «Стейт» принято решение о проведении работ в части корректировки проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях размещения объекта регионального значения «Транспортно-пересадочный узел «Девяткино» в части переноса красных линий для размещения международного междугородного автовокзала.

Комитетом 12.08.21 направлено письмо в адрес Комитета по градостроительной политике об издании распоряжения на корректировку ППТ с приложением технического задания и необходимых материалов.

Ориентировочный срок проведения работ по корректировке ППТ конец ноября 2021 года, ориентировочный срок окончания согласований ППТ февраль – март 2022 года.

Параллельно с разработкой ППТ ООО «Стейт» планирует осуществлять работу с ГУП «Петербургский метрополитен» по вопросам:

- размещение здания автовокзала в границах зон отвода под объекты метрополитена в непосредственной близости от подземного перехода;

- ограничения на возведение фундамента здания в непосредственной близости от подземного перехода;

- перекрытие одного из подземных переходов на время строительства объекта;

- вынос (перекладка) существующих инженерных сетей (водопровод/канализация) из-под пятна застройки;

- возможность подключения к сетям водоснабжения/водоотведения.

После проработки этих вопросов будет получен ответ о технической возможности строительства автовокзала и торгового комплекса в параметрах соответствующих требованиям, предъявляемым к автовокзалам, и удовлетворяющих представления ООО «Стейт» о коммерческой привлекательности проекта с точки зрения сроков окупаемости, вложенных инвестиций.

После получения земельного участка и определения технической возможности строительства автовокзала, ООО «Стейт» приступит к проектированию строительства автовокзала и торговых площадей.

Срок окончания работ по строительству ТПУ «Девяткино» перенесен на 2023 год.

 В соответствии с этапами проводимых работ, откорректирован объем финансирования:

2021 год - 7,0 млн. рублей на работы по корректировке ППТ и ПМ в целях размещения объекта регионального значения;

2022 год - 35,0 млн. руб. проектно-изыскательские работы;

2023 год – 363,0 млн. руб. строительно-монтажные работы.

**3. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива».**

Основное мероприятие: Развитие сети стационарных объектов газозаправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

Мероприятие: Строительство сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

Строительство объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Ленинградской области осуществляется за счет внебюджетных средств. Инвестор ООО «Газпром газомоторное топливо».

Размер финансирования строительства объектов за счет внебюджетных источников на 2021 год приведен в соответствие с утвержденной инвестиционной программой ООО «Газпром газомоторное топливо».

4. Таблица 2. Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях.

Показатели государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» приведены в соответствие с проектом постановления Правительства «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 27.09.2017 г. № 388 «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года».

Показатели, характеризующие реализацию подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива», приведены в соответствие с проектом распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива в 2022-2024 гг., направленным заместителем Министра энергетики П.Ю. Сорокиным в адрес Правительства Ленинградской области письмом от 13.09.2021 № ПС-11009/09 (прилагается).

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.