##  ПРОЕКТ

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**«Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»**

В соответствии с Федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного транспорта», от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Ленинградской области:

от 18 апреля 2017 года № 114 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»;

от 4 июня 2018 года № 179 «О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»;

от 25 ноября 2019 года № 549 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»;

от 29 января 2021 года № 45 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»;

от 20 апреля 2021 года № 209 «О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2022 года.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

Губернатор Ленинградской области А. Дрозденко

Приложение 1

к постановлению Правительства

Ленинградской области

от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Положение**

**о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

 **I. Общие положения**

 1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Ленинградской области (далее – государственный контроль (надзор)).

 2. Предметом государственного контроля (надзора) является соблюдение обязательных требований:

 1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

 - к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

 - к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

 2) установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

 3. Уполномоченными органами на осуществление государственного контроля (надзора) являются:

 Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области – в части государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 настоящего Положения (далее - государственный контроль (надзор) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности);

 Комитет Ленинградской области по транспорту – в части государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований, предусмотренных подпунктом 2 пункта 2 настоящего Положения (далее - государственный контроль (надзор) в области организации регулярных перевозок (далее - контрольные (надзорные) органы).

 4. От имени Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области государственный контроль (надзор) осуществляют следующие должностные лица:

 председатель Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области;

 заместители председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области;

 начальник отдела организации дорожной деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Инспектор);

 главный специалист отдела организации дорожной деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Инспектор);

 ведущий специалист отдела организации дорожной деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Инспектор);

 эксперт отдела организации дорожной деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Инспектор).

Должностным лицом Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, уполномоченным на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, является председатель Комитета (лицо, его заменяющее).

 5. От имени Комитета Ленинградской области по транспорту государственный контроль (надзор) осуществляют следующие должностные лица:

 1) председатель Комитета Ленинградской области по транспорту;

 2) заместитель председателя Комитета Ленинградской области по транспорту;

 3) главный специалист сектора контрольно-надзорной деятельности, в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (надзора) (далее – Инспектор);

 4) ведущий специалист сектора контрольно-надзорной деятельности, в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (надзора) (далее – Инспектор).

Должностным лицом Комитета Ленинградской области по транспорту, уполномоченным на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, является председатель Комитета (лицо, его заменяющее).

5.1. В случаях, установленных законом Ленинградской области, осуществление государственного контроля (надзора) в области организации регулярных перевозок или отдельных полномочий по его осуществлению может быть возложено на:

1) руководителя Государственного казенного учреждения «Ленинградское областное управление транспорта»;

2) начальника отдела контроля пассажирских перевозок Государственного казенного учреждения «Ленинградское областное управление транспорта» (далее – инспектор государственного учреждения);

 3) главного специалиста отдела контроля пассажирских перевозок Государственного казенного учреждения «Ленинградское областное управление транспорта», в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (далее – инспектор государственного учреждения);

4) ведущего специалиста отдела контроля пассажирских перевозок Государственного казенного учреждения «Ленинградское областное управление транспорта», в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (далее – инспектор государственного учреждения).

 В случаях, установленных законом Ленинградской области, инспекторы Государственного казенного учреждения «Ленинградское областное управление транспорта» могут составлять акты контрольных мероприятий и выдавать предписания.

 Должностным лицом Государственного казенного учреждения «Ленинградское областное управление транспорта», уполномоченным на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, является руководитель учреждения (лицо, его заменяющее).

 6. Указанные в пунктах 4, 5, 5.1 должностные лица при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий несут обязанности и имеют права, предусмотренные статьей 29 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ), а также имеют право пользоваться техническими средствами, в том числе осуществлять фотосъемку, аудио- и видеозапись объектов и документов (за исключением объектов и документов, отнесенных к государственной и иной охраняемой законом тайне).

 7. Объектами государственного контроля (надзора) являются:

 а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ:

 деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;

 деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области.

 б) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ:

 дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

 дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области.

 в) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ:

 автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственные дорожные сооружения на них;

 примыкания к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

 объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

 придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

 8. Контрольными (надзорными) органами обеспечивается учет объектов государственного контроля (надзора) (далее – объекты контроля).

 8.1. Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области обеспечивается учет объектов контроля посредством ведения соответствующего перечня.

 При сборе, обработке, анализе и учете сведений об объектах контроля для целей их учета используются:

 информация, представляемая контролируемыми лицами в соответствии с нормативными правовыми актами;

 информация, получаемая в рамках межведомственного взаимодействия;

 общедоступная информация;

 анализ результатов контрольных (надзорных) мероприятий.

 8.2. Комитетом Ленинградской области по транспорту учет объектов контроля и связанных с ними контролируемых лиц осуществляется посредством ведения соответствующего перечня.

 При сборе, обработке, анализе и учете сведений об объектах контроля и связанных с ними контролируемых лицах для целей их учета используются:

 1) сведения из перечня смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между городом Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, начальный остановочный пункт которых находится на территории Ленинградской области;

 2) сведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Ленинградской области;

 3) информация, представляемая контролируемыми лицами в соответствии с нормативными правовыми актами;

 4) информация, получаемая в рамках межведомственного взаимодействия;

 5) общедоступная информация;

 6) анализ результатов контрольных (надзорных) мероприятий.

 8.3. К сведениям об объектах контроля и связанных с ними контролируемых лицах, подлежащих учету в целях осуществления государственного контроля (надзора), относятся:

 1) наименование объекта контроля (надзора);

 2) наименование, основной государственный регистрационный номер и идентификационный номер налогоплательщика - контролируемого лица;

 3) присвоенная категория риска;

 4) дата окончания последнего планового контрольного (надзорного) мероприятия;

 5) реквизиты выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

 8.4. Перечни объектов контроля подлежат размещению на официальных веб-сайтах Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитета Ленинградской области по транспорту в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

 8.5. Информация, содержащаяся в перечнях, актуализируется по мере поступления сведений об объектах контроля и связанных с ними контролируемых лицах.

**II. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении государственного контроля (надзора**

9. Государственный контроль (надзор) осуществляется с применением системы оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

 9.1. При осуществлении государственного контроля (надзора) в области организации регулярных перевозок Комитет Ленинградской области по транспорту относит объекты контроля (надзора) к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее категории риска):

 1) высокий риск;

 2) средний риск;

 3) низкий риск.

 9.1.1 Отнесение объектов контроля (надзора) к одной из приведенных категорий риска осуществляется по результатам оценки:

 тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

 вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

 добросовестности контролируемых лиц.

При определении критериев риска, оценка добросовестности контролируемых лиц проводится с учетом сведений о заключении контролируемым лицом со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

 Отнесение объектов контроля (надзора) к категориям риска осуществляется в соответствии с критериями, приведенными в приложении № 1 к настоящему Положению.

9.2. При осуществлении государственного контроля (надзора) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности предусматриваются следующие категории риска причинения вреда (ущерба) для объектов контроля (надзора), указанных в подпункте «а» пункта 7 настоящего Положения:

 1) высокий риск;

 2) значительный риск;

 3) средний риск;

 4) низкий риск.

 9.2.1. Отнесение объектов контроля (надзора) к категориям риска осуществляется председателем Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в соответствии с критериями отнесения деятельности к определенной категории риска.

 9.2.2. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения юридическими лицами и гражданами, в том числе индивидуальными предпринимателями (далее - контролируемые лица), требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ленинградской области в области автомобильных дорог и дорожной деятельности (далее - обязательные требования), объекты контроля (надзора) относятся к группам тяжести «А» и «Б».

9**.**2.3. К группе тяжести «А» относится соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом обязательных требований, установленных пунктами 12 - 24.19 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в части сохранности автомобильных дорог.

9.2.4. К группе тяжести «Б» относятся следующие виды деятельности:

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

9.2.5**.** С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируемыми лицами обязательных требований объекты надзора разделяются на группы вероятности «1», «2», «3» и «4».

9**.**2.6. К группе вероятности «1» относятся объекты контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания контролируемому лицу (или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

9.2.7. К группе вероятности «2» относятся объекты контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением контролируемому лицу наказания (или решения (постановления) о назначении контролируемому лицу административного наказания) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, не повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

9.2.8. К группе вероятности «3» относятся объекты контроля (надзора), в отношении которых вступили в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные статьями 14.1, 14.43, 14.44 - 14.45, частями 1 и 15 статьи 19.5 и статьями 19.7, 19.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).

9.2.9. К группе вероятности «4» относятся объекты контроля (надзора) при отсутствии вынесенных в отношении контролируемых лиц приговоров суда и (или) менее пятнадцати решений (постановлений) по статьям, указанным в пункте 16 настоящего Положения.

9.2.10. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля (надзора) к различным категориям риска или группам тяжести, подлежат применению критерии, относящие объект контроля (надзора) к более высоким категориям риска или группам тяжести.

9.2.11. Для целей применения настоящего Положения под аварийным событием понимаются дорожно-транспортные происшествия, следствием которых стали причинение вреда жизни и (или) здоровью людей и (или) материальный ущерб.

9.2.12. Отнесение деятельности объекта контроля (надзора) к определенной категории риска основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности по матрице согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

9.3.При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность контролируемого лица к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность контролируемого лица к более высокой категории риска.

10. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий (проверок) в отношении объектов контроля (надзора), указанных в подпункте «а» пункта 7 настоящего Положения, в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба) осуществляется со следующей периодичностью:

 высокий риск причинения вреда (ущерба) - одна выездная или одна документарная проверка, или один выборочный контроль в 2 года, или один инспекционный визит в 2 года;

 значительный риск причинения вреда (ущерба) - одна выездная или одна документарная проверка, или один выборочный контроль в 4 года, или один инспекционный визит в 3 года;

 средний риск причинения вреда (ущерба) - одна выездная или одна документарная проверка, или один выборочный контроль в 6 лет, или один инспекционный визит в 4 года.

 10.1. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий (проверок) в отношении объектов контроля (надзора), указанных в абзаце 4 подпункта «а», абзаце 4 подпункта «б» пункта 7 настоящего Положения, в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба), осуществляется со следующей периодичностью:

 высокий риск причинения вреда (ущерба) – одна контрольная закупка или один инспекционный визит, или одна документарная проверка, или одна выездная проверка, или одно наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), или одно выездное обследование в 2 года;

 средний риск причинения вреда (ущерба) - одна контрольная закупка или один инспекционный визит, или одна документарная проверка, или одна выездная проверка, или одно наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), или одно выездное обследование в 3 года.

 10.2. В отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категории низкого риска причинения вреда (ущерба), плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

 10.3. В отношении объектов контроля (надзора), указанных в подпунктах «б» (за исключением абзаца 4) и «в» пункта **7** настоящего Положения, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

 11. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту применяется предусмотренный приложением 2 к настоящему постановлению перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

**III. Перечень профилактических мероприятий в рамках осуществления государственного контроля (надзора)**

12. При осуществлении контроля (надзора) проводятся следующие виды профилактических мероприятий:

а) информирование;

б) обобщение правоприменительной практики;

в) объявление предостережения;

г) консультирование;

д) профилактический визит.

13. Информирование контролируемых лиц о совершаемых должностными лицами контрольного (надзорного) органа и иными уполномоченными лицами действиях и принимаемых решениях осуществляется в сроки и порядке, установленные статьей 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

14. Обобщение правоприменительной практики производится контрольным (надзорным) органом в порядке, установленном частью 1 статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

 14.1. По итогам обобщения правоприменительной практики контрольный (надзорный) орган готовит доклад о правоприменительной практике.

 14.2. Доклад о правоприменительной практике готовится один раз в год и утверждается до 31 марта года, следующего за отчетным.

14.3. Контрольный (надзорный) орган обеспечивает публичное обсуждение проекта доклада о правоприменительной практике в следующем порядке.

14.3.1. Публичное обсуждение проводится председателем (заместителем председателя) контрольного (надзорного) органа с участием инспекторов и контролируемых лиц.

14.3.2. Не позднее, чем за две недели до проведения мероприятия, на официальном сайте контролирующего органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещается уведомление о дате, времени и месте проведения публичного обсуждения.

14.3.3. При проведении публичного обсуждения обеспечивается видеозапись мероприятия, а при наличии технической возможности - онлайн-трансляция на официальном сайте контролирующего органа.

14.3.4. Для участников публичного обсуждения обеспечивается возможность задать вопрос с места с помощью микрофона или иных технических средств, в том числе в онлайн-режиме.

14.3.5. Публичное обсуждение включает в себя:

1) презентацию проекта доклада о правоприменительной практике;

2) ответы должностных лиц контролирующего органа на вопросы (обращения), полученные из зала, в электронном виде и в онлайн-режиме;

3) выступление граждан и представителей организаций с комментариями к проекту доклада о правоприменительной практике.

14.3.6. В случае невозможности дать ответы на вопросы, поступившие из зала, непосредственно на публичных обсуждениях, ответы подготавливаются по итогам получения необходимой информации и размещаются на официальном веб-сайте контролирующего органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в трехдневный срок со дня получения информации.

14.3.7. По итогам проведения публичного обсуждения в трехдневный срок со дня проведения мероприятия составляется протокол.

14.3.8. Принятые решения отражаются в протоколе, носят рекомендательный характер, могут учитываться при формировании доклада, а также при планировании и проведении иных профилактических мероприятий.

14.3.9. Доклад о правоприменительной практике утверждается распоряжением контрольного (надзорного) органа и размещается на веб-странице официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в трехдневный срок со дня его утверждения.

 15. Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований объявляется и направляется контролируемому лицу в порядке, предусмотренном статьей 49 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

 15.1. Контролируемое лицо в течение десяти рабочих дней со дня получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований вправе подать возражение в отношении указанного предостережения.

 15.2. Рассмотрение возражения в отношении указанного предостережения и направление ответа по итогам его рассмотрения осуществляется в срок, не превышающий 30 дней со дня регистрации такого возражения.

 15.3. Возражение на предостережение, подписанное заместителем председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или заместителем председателя Комитета Ленинградской области по транспорту, иными должностными лицами контрольных (надзорных) органов, указанными в пунктах 4, 5настоящего Положения, подается председателю соответствующегоКомитета и рассматривается им.

 15.4. Возражения на предостережения, подписанные председателем Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или председателем Комитета Ленинградской области по транспорту, подаются заместителю Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу и рассматривается им.

 16. Должностные лица контрольного (надзорного) органапредоставляют контролируемым лицам консультирование по следующим вопросам (в том числе в письменном виде):

 организация и осуществление государственного контроля (надзора);

 порядок осуществления контрольных (надзорных) мероприятий;

 соблюдение обязательных требований;

 вопросы, содержащиеся в проверочных листах;

 проведенные контрольные (надзорные) мероприятия и проводимые профилактические мероприятия.

 16.1. Консультирование предоставляется:

 при личном обращении - посредством телефонной связи, электронной почты или видео-конференц-связи;

 при получении письменного запроса - посредством ответа в письменной форме в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о рассмотрении обращений граждан;

 в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.

 16.2. Время для консультирования при личном обращении должно составлять не менее четырех часов в рабочую неделю. Информация о времени консультирования при личном обращении размещается в доступном для ознакомления граждан месте, а также на официальных сайтах контрольных (надзорных) органов в сети «Интернет».

 16.3. Консультирование в письменном виде осуществляется в следующих случаях:

 контролируемым лицом представлен письменный запрос о предоставлении письменного ответа по вопросам консультирования;

 при личном обращении предоставить ответ на поставленные вопросы не представляется возможным;

 ответ на поставленные вопросы требует получения дополнительных сведений и информации.

 16.4. В случае консультирования должностными лицами контрольных (надзорных) органов контролируемых лиц в письменном виде ответ контролируемому лицу направляется в течение тридцати дней со дня регистрации его обращения.

 16.5. В случае поступления пяти и более однотипных обращений консультирование контролируемых лиц и их представителей осуществляется посредством размещения на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в сети «Интернет» письменного разъяснения, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа.

 17. Профилактический визит в отношении контролируемых лиц проводится инспектором в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо с использованием видео-конференц-связи.

 17.1. В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля (надзора), их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта надзора исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.

 17.2. Обязательные профилактические визиты проводятся в отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категориям значительного и высокого риска, а также в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельностив определенной сфере.

17.3. Обязательные профилактические визиты проводятся в следующем порядке.

 17.3.1. Уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа принимается решение о проведении обязательного профилактического визита в отношении контролируемого лица в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица или путем использования видео-конференц-связи, определяются дата, время и инспекторы, уполномоченные на его проведение.

 17.3.2. Контролируемое лицо уведомляется любым доступным способом, позволяющим проконтролировать получение уведомления, не позднее, чем за 5 рабочих дней до даты проведения профилактического визита.

17.3.3. В уведомлении контролируемому лицу предлагается определить лицо, уполномоченное на взаимодействие с инспекторами в ходе проведения обязательного профилактического визита.

17.3.4. В случае принятия решения о проведении обязательного профилактического визита путем использования видео-конференц-связи, в уведомлении указываются сведения, необходимые для установления связи между контрольным (надзорным) органом и контролируемым лицом.

17.3.5. Контролируемое лицо вправе отказаться от проведения обязательного профилактического визита, уведомив об этом контрольный (надзорный) орган не позднее, чем за 3 рабочих дня до даты его проведения. В случае поступления указанного уведомления уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа принимается решение об отмене обязательного профилактического визита, о чем письменно уведомляется контролируемое лицо в течение одного рабочего дня со дня принятия указанного решения.

17.3.6. В назначенные дату и время инспекторы контрольного (надзорного) органа, уполномоченные на проведение профилактического визита, выезжают на место осуществления деятельности контролируемого лица для проведения профилактической беседы либо устанавливают соединение посредством видео-конференц-связи.

17.4. Срок проведения профилактического визита в одном месте осуществления деятельности не может превышать одного рабочего дня.

17.5. В случае если при проведении профилактического визита установлено, что объекты контроля (надзора) представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, инспектор незамедлительно направляет информацию об этом уполномоченному должностному лицу контрольного (надзорного) органа для принятия решения о проведении внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий.

17.6. Отчет о проведении профилактического визита составляется в течение трех рабочих дней со дня проведения профилактического визита и направляется должностному лицу контрольного (надзорного) органа, принявшему решение о его проведении в течение одного рабочего дня со дня составления.

**IV. Виды контрольных (надзорных) мероприятий, проведение которых возможно в рамках осуществления государственного контроля (надзора), и перечень допустимых контрольных (надзорных) действий в составе каждого контрольного (надзорного) мероприятия**

18. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся на основании плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, согласованного с органами прокуратуры Российской Федерации.

19. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся по основаниям, указанным в пунктах 1, 3 - 6 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

19.1. Организация проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий осуществляется в порядке, предусмотренном статьей 66 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

20. В решении о проведении контрольного (надзорного) мероприятия указываются сведения, установленные частью 1 статьи 64 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, а также срок составления акта по результатам контрольного мероприятия.

21. Для фиксации должностным лицом (инспектором) и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) действий, доказательств нарушений обязательных требований может использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись, иные способы фиксации доказательств, в случаях проведения:

а) контрольной закупки;

б) выборочного контроля;

в) рейдового осмотра;

г) выездной проверки;

д) инспекционного визита;

е) выездного обследования.

22. Материалы фотографирования, аудио- и (или) видеозаписи прилагаются к материалам контрольного (надзорного) мероприятия.

23. Порядок осуществления фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, способов фиксации доказательств, в ходе контрольного (надзорного) принятия включает в себя:

а) принятие должностным лицом контрольного (надзорного) органа решения о применении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств;

б) извещение контролируемого лица, а также представителя контролируемого лица о ведении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи иных способов фиксации доказательств в случае осуществления контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом;

в) внесение в акт контрольного (надзорного) мероприятия соответствующей информации о ведении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств;

г) обеспечение сохранности информации, полученной по средствам фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств.

24. Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в контрольный (надзорный) орган информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, в случаях:

а) временной нетрудоспособности индивидуального предпринимателя, гражданина;

б) нахождения индивидуального предпринимателя, гражданина в служебной командировке в ином населенном пункте;

в) участия индивидуального предпринимателя, гражданина в судебном заседании.

Указанная информация является основанием для переноса контрольного (надзорного) мероприятия на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения индивидуального предпринимателя, гражданина в контрольный (надзорный) орган.

25. Государственный контроль (надзор) осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

а) контрольная закупка;

б) выборочный контроль;

в) инспекционный визит;

г) рейдовый осмотр;

д) документарная проверка;

е) выездная проверка;

ж) выездное обследование;

з) наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

26. Контрольная закупка проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 67 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

26.1. В ходе контрольной закупки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) эксперимент.

Эксперимент в ходе проведения контрольной закупки заключается в использовании тест-ситуаций (ситуация, при которой допускаются нарушения обязательных требований).

26.1.1. Эксперимент проводится лицами, указанными в пунктах 4, 5, 5.1 настоящего Положения, по месту осуществления деятельности контролируемого лица непосредственно в ходе проведения контрольного мероприятия в следующем порядке.

Перед началом эксперимента с использованием тест-ситуации лицами, указанными в пунктах 4, 5, 5.1 настоящего Положения, вырабатываются и согласуются основные направления проведения эксперимента для выявления возможных нарушений.

Эксперимент проводится с участием двух понятых или с применением видеозаписи.

Срок проведения каждого эксперимента не должен превышать 24 часа.

По результатам эксперимента составляется акт о проведении эксперимента, в котором указываются:

1) время и место проведения эксперимента;

2) описание эксперимента;

3) описание результата эксперимента;

4) подписи должностных лиц, проводивших эксперимент;

5) отметка об ознакомлении с актом о проведении эксперимента представителя контролируемого лица, присутствующего при эксперименте (в случае такого присутствия);

6) замечания контролируемого лица, поступившие в ходе проведения эксперимента;

7) возражения контролируемого лица, поступившие в ходе проведения эксперимента.

Акт о проведении эксперимента вручается представителю контролируемого лица, либо, в случае его отсутствия, направляется контролируемому лицу заказным письмом с уведомлением в течение трех рабочих дней со дня проведения эксперимента.

26.2. Внеплановая контрольная закупка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

27. Выборочный контроль проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 69 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

27.1. В ходе выборочного контроля могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) получение письменных объяснений;

в) истребование документов;

г) отбор проб (образцов);

д) инструментальное обследование;

е) испытание;

ж) экспертиза.

27.2. При осуществлении выборочного контроля, предусматривающего проведение контрольных (надзорных) действий в форме отбора проб (образцов) инструментального обследования, испытания и (или) экспертизы, должностные лица, осуществляющие надзор, используют правила и методы исследования (испытаний) и измерений, установленные для технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) согласно пункту 11 статьи 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

27.3. Выборочный контроль осуществляется без уведомления, но во взаимодействии с контролируемым лицом по месту хранения и (или) реализации контролируемыми лицами продукции (товара) в целях подтверждения их соответствия обязательным требованиям в срок, в течение которого обычно проводятся изъятие проб (образцов) соответствующей продукции (товаров) и необходимые экспертизы.

27.4. Отбор проб (образцов) продукции (товаров) во всех случаях осуществляется в присутствии контролируемого лица или его представителя с применением видеозаписи.

27.5. Порядок проведения инструментального обследования, испытания экспертизы продукции (товаров) включает:

размещение уполномоченными должностными лицами контрольного (надзорного) органа заявки на проведение инструментального обследования, испытания, экспертизы аккредитованными экспертными центрами;

предоставление контролируемым лицом в день обращения нормативно-технической документации на продукцию;

предоставление контролируемым лицом в день обращения документации, подтверждающей соответствие продукции установленным обязательным требованиям.

27.6. Отбор проб (образцов) осуществляется инспектором, экспертом или специалистом в количестве, необходимом и достаточном для проведения инструментального обследования, испытания, экспертизы, - 5 единиц продукции.

27.7. Выборка образцов (проб) продукции по количеству образцов должна обеспечивать обоснованное принятие решений о соответствии выпускаемой продукции или представленной партии продукции установленным требованиям при положительных результатах испытаний. Объем выборки образцов (проб) продукции определяется не только исходя из условий статистической достоверности, но и с учетом экономических затрат заявителя в случае разрушающих испытаний.

27.8. Порядок отбора проб (образцов) включает:

соответствующие мероприятия по отбору проб (образцов);

составление протокола отбора проб (образцов) в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

27.9. Отбор проб (образцов) не может осуществляться в отношении продукции, находящейся в эксплуатации и являющейся элементом системы, в случае если отбор проб (образцов) приведет к изменению технических или технологических характеристик системы и созданию угрозы ее безопасной эксплуатации.

27.10. Внеплановый выборочный контроль может осуществляться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его осуществления в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

28. Инспекционный визит проводится при наличии оснований, указанных в пункте 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 70 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

28.1. В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) опрос;

в) получение письменных объяснений;

г) инструментальное обследование;

д) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта надзора.

28.2. Внеплановый инспекционный визит может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

29. Рейдовый осмотр проводится при наличии оснований, указанных в пункте 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, в порядке¸ предусмотренном статьей 71 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

29.1. В ходе рейдового осмотра могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) досмотр;

в) опрос;

г) получение письменных объяснений;

д) истребование документов;

е) отбор проб (образцов);

ж) инструментальное обследование;

з) испытание;

и) экспертиза;

к) эксперимент.

29.2. Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя может осуществляться в следующих случаях:

а) при проведении контрольного (надзорного мероприятия в присутствии водителя транспортного средства;

б) при воспрепятствовании контролируемого лица, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению контрольного (надзорного) мероприятия.

29.3. Отбор проб (образцов) продукции (товаров) во всех случаях осуществляется в присутствии контролируемого лица или его представителя и (или) с применением видеозаписи.

29.4. Отбор проб (образцов) осуществляется инспектором, экспертом или специалистом в количестве, необходимом и достаточном для проведения инструментального обследования, испытания, экспертизы, - 5 единиц продукции.

29.5. Выборка образцов (проб) продукции по количеству образцов должна обеспечивать обоснованное принятие решений о соответствии выпускаемой продукции или представленной партии продукции установленным требованиям при положительных результатах испытаний. Объем выборки образцов (проб) продукции определяется не только исходя из условий статистической достоверности, но и с учетом экономических затрат заявителя в случае разрушающих испытаний.

29.6. Порядок отбора проб (образцов) включает:

соответствующие мероприятия по отбору проб (образцов);

составление протокола отбора проб (образцов), составленного в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

29.7. Отбор проб (образцов) не может осуществляться в отношении продукции, находящейся в эксплуатации и являющейся элементом системы, в случае если отбор проб (образцов) приведет к изменению технических или технологических характеристик системы и созданию угрозы ее безопасной эксплуатации.

29.8. Рейдовый осмотр может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

30. Документарная проверка проводится при наличии оснований, указанных в пункте 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 72 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

30.1. В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) получение письменных объяснений;

б) истребование документов;

в) экспертиза.

30.2. Внеплановая документарная проверка проводится без согласования с органами прокуратуры

31. Выездная проверка проводится при наличии оснований, указанных в пункте 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 73 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

31.1. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) досмотр;

в) опрос;

г) получение письменных объяснений;

д) истребование документов;

е) отбор проб (образцов);

ж) инструментальное обследование;

з) испытание;

и) экспертиза;

к) эксперимент.

31.2.Выездная проверка проводится с уведомлением контролируемого лица и во взаимодействии с ним при отсутствии возможности удостовериться в полноте и достоверности сведений, находящихся в документах, предоставленных контролируемым лицом, и оценить соответствие деятельности и действий (бездействия) контролируемого лица и (или) используемых им объектов надзора обязательным требованиям в срок, не превышающий 10 календарных дней.

31.3. В отношении контролируемых лиц, являющихся субъектами малого предпринимательства, общий срок проведения выездных проверок не может превышать для малого предприятия - 50 часов, для микропредприятия - 15 часов.

31.4. Внеплановая выездная проверка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

32. Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) организовывается и проводится в порядке, установленном статьей 74 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 указанного Федерального закона.

33. Выездное обследование проводится при наличии оснований, указанных в пункте 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 75 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

При проведении выездного обследования осуществляется осмотр общедоступных (открытых для посещения неограниченным кругом лиц) объектов контроля (надзора), указанных в подпункте «в» пункта 7 настоящего Положения.

 **V. Оформление результатов контрольного**

**(надзорного) мероприятия**

45. По окончании проведения контрольного (надзорного) мероприятия составляется акт контрольного (надзорного) мероприятия.

46. Оформление акта контрольного (надзорного) мероприятия производится на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия.

47. К акту контрольного (надзорного) мероприятия прилагаются протоколы контрольных (надзорных) действий, предписания об устранении выявленных нарушений и иные, связанные с результатами контрольных (надзорных) мероприятий документы или их копии.

**VI. Обжалование решений контролирующего органа, действий**

**(бездействия) его должностных лиц**

48. Рассмотрение жалобы осуществляется в следующем порядке:

жалоба на решения контрольного (надзорного) органа, действия (бездействие) их должностных лиц рассматривается соответственно председателем Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или председателем Комитета Ленинградской области по транспорту;

жалоба на действия (бездействие) председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или председателя Комитета Ленинградской области по транспорту рассматривается заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

48.1. Жалоба подлежит рассмотрению указанными лицами в порядке, определенном главой 9 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

 48.2. Рассмотрение жалобы осуществляется в срок, установленный частью 2 статьи 43 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

 В исключительных случаях, связанных с необходимостью запроса и исследования дополнительных материалов, запроса материалов в других органах государственной власти и организациях, указанный срок может быть продлен уполномоченным на рассмотрение жалобы органом на двадцать рабочих дней.

 48.3. Жалоба, содержащая сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, подается контролируемым лицом и рассматривается лицами, указанными в пункте 48 настоящего Положения, без использования единого портала государственных и муниципальных услуг и (или) Портала государственных и муниципальных услуг Ленинградской области с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

Приложение № 1

к Положению

о региональном государственном

контроле (надзоре) на автомобильном

транспорте, городском наземном

электрическом транспорте

и в дорожном хозяйстве

**Критерии отнесения объектов контроля, перечисленных в абзаце 4 подпункта «а», абзаце 4 подпункта «б» пункта 7 к категориям риска**

Отнесение объектов контроля к одной из приведенных категорий риска причинения вреда осуществляется по следующим критериям:

**Сумма величин значимости критериев составляет 100%:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование критерия**  | **Значимость****критерия/ показателя критерия****оценки, %** | **Коэффициент значимости критерия/ показателя критерия оценки** |
|  **1. Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (Ks):** | **50** | **0,5** |
| 1.1. | Количество ДТП, произошедших по вине контролируемых лиц в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности к категории риска | 50 | 0,5 |
|  **2. Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (Kp):** | **25** | **0,25** |
| 2.1. | Количество транспортных средств, которыми контролируемые лица владеют и пользуются на законных основаниях в целях осуществления регулярных перевозок по смежным межрегиональным и (или) межмуниципальным маршрутам Ленинградской области | 25 | 0,25 |
| **3.** | **Добросовестность контролируемых лиц (Kc)** | **25** | **0,25** |
| **3.1** | Заключение со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований. | **25** | **0,25** |

1. **Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.**
	1. Количество транспортных средств, которыми контролируемые лица владеют и пользуются на законных основаниях в целях осуществления регулярных перевозок по смежным межрегиональным и (или) межмуниципальным маршрутам Ленинградской области.

Значимость критерия оценки - 50%.

Коэффициент значимости критерия оценки – 0,5.

Максимальное количество баллов по критерию оценки – 100.

Количество баллов, присуждаемых по данному критерию оценки, определяется по формуле:

НЦОi = КЗ х КОi, где:

КЗ - коэффициент значимости показателя;

КОi - сведения Управления ГИБДД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области о количестве ДТП, произошедших по вине контролируемых лиц, в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности к категории риска, повлекшие за собой причинение тяжкого, особо тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека, эквивалентные количеству баллов, определенных в соответствии со шкалой оценки показателя (Таблица 1).

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели оценки объекта контроля по критерию «Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» | Количество присуждаемых баллов |
| 1 | 0 ДТП  | 0 баллов |
| 2 | 1-2 ДТП | 25 баллов |
| 3 | 3-4 ДТП | 50 баллов |
| 4 | 5-6 ДТП | 75 баллов |
| 5 | более 6 ДТП | 100 баллов |

1. **Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.**
	1. Количество транспортных средств, осуществляющих работу на регулярных смежных межрегиональных и (или) межмуниципальных маршрутах Ленинградской области.

Значимость критерия оценки - 25%.

Коэффициент значимости критерия оценки – 0,25.

Максимальное количество баллов по критерию оценки – 100.

Количество баллов, присуждаемых по данному критерию оценки, определяется по формуле:

НЦОi = КЗ х КОi, где:

КЗ - коэффициент значимости показателя;

КОi - сведения о количестве выданных Комитетом Ленинградской области по транспорту карт маршрута регулярных перевозок контролируемому лицу, эквивалентные количеству баллов, определенных в соответствии со шкалой оценки показателя (Таблица 2).

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям | Количество присуждаемых баллов |
| 1 | до 10 выданных карт маршрута регулярных перевозок | 0 баллов |
| 2 | от 11 до 50 выданных карт маршрута регулярных перевозок | 25 баллов |
| 3 | от 51 до 100 выданных карт маршрута регулярных перевозок | 50 баллов |
| 4 | от 101 до 150 выданных карт маршрута регулярных перевозок | 75 баллов |
| 5 | более 150 выданных карт маршрута регулярных перевозок | 100 баллов |

1. **Добросовестность контролируемых лиц.**

3.1. Наличие заключенного со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Значимость критерия оценки - 25%.

Коэффициент значимости критерия оценки – 0,25.

Максимальное количество баллов по критерию оценки – 100.

Количество баллов, присуждаемых по данному критерию оценки определяется формулой:

НЦОi = КЗ х КОi, где:

КЗ - коэффициент значимости показателя;

КОi - наличие или отсутствие заключенного со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Количество баллов по показателю определяется в соответствии со шкалой оценки показателя (Таблица 3).

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Добросовестность контролируемых лиц | Количество присуждаемых баллов |
| 1 | Наличие у контролируемого лица заключенного договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований  | 0 баллов |
| 2 | Отсутствие у контролируемого лица заключенного договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований | 100 баллов |

1. **Итоговая оценка объекта контроля**

Для оценки объекта контроля осуществляется расчет итогового рейтинга по объекту контроля.

Рейтинг представляет собой оценку, получаемую по результатам оценки по критериям.

Итоговый рейтинг объекта контроля (Ki):

Ki = Ks + Kp + Kc, где:

Ks – рейтинг по критерию «Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»;

Kp – рейтинг по критерию «Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»;

Kc – рейтинг по критерию «Добросовестность контролируемых лиц».

По итогам оценки критериев производится отнесение объекта контроля к одной из трёх категорий риска, в соответствии с Таблицей 4.

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| Категория риска | Количество баллов, начисленных по результатам оценки критериев  |
| Высокая | более 75 баллов  |
| Средняя | от 50 до 75 баллов (включительно) |
| Низкая | от 0 до 49 баллов (включительно) |

Приложение № 2

к Положению о региональном

государственном контроле (надзоре)

на автомобильном транспорте,

городском наземном электрическом

транспорте и в дорожном хозяйстве

**МАТРИЦА КАТЕГОРИЙ РИСКА ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА (УЩЕРБА)**

**(объекты, перечисленные в абзацах 2, 3 подпункта «а» пункта 7**

**настоящего Положения)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категории риска | Группа тяжести | Группа вероятности |
| Высокий риск | А | 1 |
|  | Б | 1 |
| Значительный риск | А | 2 |
|  | Б | 2 |
| Средний риск | А | 3 |
|  | А | 4 |
|  | Б | 3 |
| Низкий риск | Б | 4 |

Приложение 2

к постановлению Правительства

Ленинградской области

от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Перечень индикаторов риска**

**нарушения обязательных требований при осуществлении**

**регионального государственного контроля (надзора)**

**на автомобильном транспорте, городском наземном**

**электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве устанавливаются следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

непредоставление уведомления от контролируемого лица о принятии мер по обеспечению соблюдения обязательных требований, указанных в предостережении о недопустимости нарушения обязательных требований

наличие сведений об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

- наличие информации о вступлении в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате определения наличия индикатора риска, 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные статьями 14.1, 14.43, 14.44 - 14.45, части 1 и 15 статьи 19.5, 19.7, 19.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).

2) в области организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

поступление в течение тридцати дней 40 и более жалоб/обращений граждан на неудовлетворительное качество обслуживания маршрута регулярных перевозок контролируемым лицом, признанных обоснованными и подлежащими удовлетворению;

предоставление в течение отчетного периода неполных и (или) недостоверных отчетов о выполняемой (выполненной) контролируемым лицом работе;

предоставление неполных и (или) недостоверных ответов на запросы Комитета о деятельности контролируемых лиц, направленных в пределах предоставленных полномочий;

факт отказа контролируемого лица от исполнения требований должностных лиц контрольного (надзорного) органа, предъявленных в соответствии с полномочиями, установленными решением о проведении профилактического или контрольного (надзорного) мероприятия, по обеспечению доступа к объектам и транспортным средствам, которыми контролируемые лица владеют и пользуются на законных основаниях в целях осуществления регулярных перевозок по смежным межрегиональным и (или) межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, предоставлению объяснений и документации;

объявление в течение тридцати дней контролируемому лицу более 10 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Ленинградской области
«Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве»

Настоящий проект разработан в соответствии с вступлением в силу с 01 июля 2021 года Федеральных законов от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»
(далее – федеральный закон № 248-ФЗ) и от 11.06.2021 года № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи
с принятием федерального закона «О государственном контроле (надзоре)
и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – федеральный закон № 170-ФЗ).

Согласно статье 79 федерального закона № 170-ФЗ внесены изменения
в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации», уточнено наименование регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, который переименован в региональный государственный контроль (надзор)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве (подпункт «а» пункта 3 статьи 79 Федерального закона
№ 170-ФЗ).

Полномочие по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве отнесено к компетенции уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, который реализует данное полномочие в соответствии с положением, утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (пункт 1 статьи 80 Федерального закона № 170-ФЗ).

Этим же федеральным законом внесены изменения в Федеральный закон
от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», где:

государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта расширен до контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве, включающего в себя федеральный государственный контроль (надзор) в указанной сфере деятельности, региональный государственный контроль (надзор) и муниципальный контроль.

раскрыт предмет регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве, которым является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных
в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям)
в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы,
Санкт-Петербурга и Севастополя, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Предмет указанного вида надзора существенно шире предмета предусмотренного ранее регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, осуществление которого было возложено на Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) постановлением Правительства Ленинградской области от 07.09.2011 № 283.

Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований в области автомобильных дорог
и дорожной деятельности относится к сфере деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, а региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок является сферой компетенции Комитета Ленинградской области по транспорту.

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области
от 16.09.2021 № 598 к полномочиям Комитета отнесено осуществление
в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ
«О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований в области автомобильных дорог
и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с положением, утвержденным Правительством Ленинградской области.

В свою очередь Комитетом Ленинградской области по транспорту разработан проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в Положение о Комитете Ленинградской области по транспорту, утвержденное постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2020 года № 726», которым предлагается региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований, установленных в отношении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ленинградской области и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте в области организации регулярных перевозок отнести к полномочиям Комитета Ленинградской области по транспорту.

В связи с наделением Комитета Ленинградской области по транспорту полномочиями по осуществлению нового вида регионального государственного контроля (надзора), требуется введение дополнительных штатных единиц – двух главных специалистов.

Увеличение штатной численности Комитета Ленинградской области
по транспорту на две штатные единицы по должности главный специалист потребует выделения дополнительных ассигнований из областного бюджета Ленинградской области.

Данный проект проходит согласование в органах исполнительной власти Ленинградской области.

В соответствии с пунктом 1.1 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог
и осуществления дорожной деятельности отнесено утверждение положения
о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Согласно пунктам 9, 10 статьи 23 федерального закона № 248-ФЗ в целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении
и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия контрольный (надзорный) орган разрабатывает индикаторы риска нарушения обязательных требований. Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по видам контроля для вида регионального контроля утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

На основании части 4 статьи 98 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» положения о видах регионального государственного контроля (надзора), положения о видах муниципального контроля подлежат утверждению
до 1 января 2022 года. В связи с указанным предлагается установить переходный период для вступления в силу акта с 1 января 2022 года.

С учетом изложенного, а также с учетом положений Федерального закона
от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», позиции Комитета правового обеспечения
в письме от 26.08.2021 № ЮК-02-3845/2021 и во взаимодействии с Комитетом Ленинградской области по транспорту подготовлен предлагаемый к рассмотрению проект постановления Правительства Ленинградской области.

При подготовке данного проекта также использовалось постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

Проектом предусмотрено, что предметом рассматриваемого государственного контроля (надзора) является соблюдение обязательных требований, установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области.

Данное положение основано на следующих законодательных нормах.

В соответствии с подпунктом 2 пункта 4 статьи 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте является соблюдение обязательных требований, установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В соответствии с подпунктом 5 пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок (применительно к Ленинградской области) - межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Санкт-Петербурга, и граничащего с ним субъекта Российской Федерации (Ленинградской области).

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется, отменяется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в границах которого расположен начальный остановочный пункт по данному маршруту.

Таким образом, к полномочиям Комитета Ленинградской области по транспорту отнесено осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований, установленных в отношении смежных межрегиональных маршрутов, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области.)

Принятие данного проекта повлечет за собой необходимость признания утратившим силу приказа Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 16 мая 2018 года № 13/18 «Об утверждении административного регламента исполнения Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области государственной функции по осуществлению регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения», а также приказов Комитета, внесших в него изменения.

В соответствии с Порядком проведения процедур оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ленинградской области и экспертизы нормативных правовых актов Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 23.04.2015 № 124, Комитетом организовано проведение оценки регулирующего воздействия проекта правового акта.

Согласно Заключению об оценке регулирующего воздействия проекта акта Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 07.10.2021 № 14И-7353/2021 в проекте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов

Технико-экономическое обоснование

к проекту постановления Правительства Ленинградской области «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

Проектом постановления Правительства Ленинградской области
«Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве» контрольным (надзорным) органом, уполномоченным
на осуществление регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований, установленных в отношении регулярных перевозок, определен Комитет Ленинградской области по транспорту (далее Комитет).

Одновременно, Комитетом Ленинградской области по транспорту разработан проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в Положение о Комитете Ленинградской области по транспорту, утвержденное постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2020 года № 726», которым Комитет наделяется полномочиями по осуществлению нового вида контрольно-надзорной деятельности**,** предметом которой является соблюдение обязательных требований, установленных в отношении регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальным маршрутам Ленинградской области и смежным межрегиональным маршрутам, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок, установленных федеральными актами, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора), и региональным законодательством.

В связи с наделением Комитета Ленинградской области по транспорту полномочиями по осуществлению нового вида регионального государственного контроля (надзора), требуется введение дополнительных штатных единиц двух главных специалистов.

Увеличение штатной численности Комитета Ленинградской области
по транспорту на две штатные единицы по должности главный специалист потребует выделения дополнительных ассигнований из областного бюджета Ленинградской области в размере:

- 2 944,8 тыс. рублей на увеличение фонда оплаты труда на период
2021-2022 г.г.;

- 1 230 тыс. рублей на оборудование двух рабочих мест мебелью, компьютерной и оргтехникой, приобретение расходных материалов и канцелярских товаров согласно Приказу управления делами Правительства Ленинградской области от 23 ноября 2015 года № 13 «Об утверждении нормативных затрат
на обеспечение деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области».

В качестве источника финансового обеспечения дополнительных расходов
в текущем финансовом году и плановом периоде предлагается перераспределение ассигнований, предусмотренных Комитету на возмещение недополученных доходов перевозчикам, возникающих при осуществлении регулярных перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом льготных категорий граждан,
за счет имеющейся экономии в 2021 году и возможной (планируемой) в 2022 году, возвращенных в областной бюджет. Далее за счет фонда оплаты труда органов исполнительной власти Ленинградской области, предусмотренного областным бюджетом.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов