ПРОЕКТ

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«Об установлении стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, на 2022 год»

В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Ленинградской области от 5 июня 2012 года № 196 «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области» Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Установить стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, на 2022 год согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Губернатор Ленинградской области А.Ю. Дрозденко

Приложение

к постановлению Правительства

Ленинградской области

Стоимость услуг,

оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, на 2022 год

Таблица 1

Стоимость при базовом объеме услуг

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Место производства работ,**  **расстояние до него[[1]](#footnote-1)** | **Стоимость,**  **руб., без НДС**  **на 2022 год** |
|  | Придорожная полоса автомобильной дороги |  |
| 1 | до 100 км | 44 840 |
| 2 | 100 - 200 км | 58 277 |
| 3 | более 200 км | 67 172 |
|  | Полоса отвода автомобильной дороги |  |
| 4 | до 100 км | 50 247 |
| 5 | 100 - 200 км | 63 685 |
| 6 | более 200 км | 72 583 |

Таблица 2

Стоимость при дополнительном объеме услуг

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Вид услуг,**  **расстояние до места производства работ** | **Стоимость,**  **руб., без НДС**  **на 2022 год** |
|  | Выезд представителя ГКУ «Ленавтодор» на место производства работ |  |
| 1 | до 100 км | 11 166 |
| 2 | 100 - 200 км | 17 884 |
| 3 | более 200 км | 22 334 |
|  | Выезд передвижной дорожной лаборатории |  |
| 4 | до 100 км | 21 111 |
| 5 | 100 - 200 км | 33 761 |
| 6 | более 200 км | 42 136 |
| 7 | Дополнительные затраты на каждые 1000 м2 при площади участка производства работ более 2000 м2 (на каждые  100 м при протяженности коммуникаций более 200 м) | 4 971 |
| 8 | Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий | 3 141 |
| 9 | Выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий | 1 746 |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Ленинградской области

«Об установлении стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, на 2022 год»

Настоящий проект разработан в соответствии с пунктом 9 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации…» и во исполнение пункта 4 постановления Правительства Ленинградской области от 5 июня 2012 года № 196 с учетом основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов.

Согласно пункту 9 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения рассчитывается исходя из установленных соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 5 июня 2012 года № 196 установлены стоимость и объем услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, на 2012 год.

Согласно пункту 4 указанного постановления Правительства Ленинградской области, стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, на последующие годы ежегодно индексируется путем издания постановления Правительства Ленинградской области с применением к стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, утвержденной на предыдущий год, индекса потребительских цен, определяемого в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период, одобренным Правительством Российской Федерации и доведенным до сведения органов исполнительной власти Ленинградской области Министерством экономического развития Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

На 2021 год стоимость таких услуг установлена постановлением Правительства Ленинградской области от 24 декабря 2020 г. № 852.

В соответствии с основными параметрами прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, доведенных Министерством экономического развития Российской Федерации до Ленинградской области, индекс потребительских цен в среднем на 2022 год в базовом варианте прогнозируется в размере 104,3 %.

Исходя из этого индекса рассчитана стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области на 2022 год.

По данным ГКУ «Ленавтодор», всего в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения находится 106 АЗС, 31 станция техобслуживания, 54 пункта общественного питания, 4 мотеля, кемпинга, 115 пунктов связи и другие объекты дорожного сервиса.

В 2019 году услуги по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения не предоставлялись.

В 2020 году заключено 8 договоров присоединения объектов дорожного сервиса, в дорожный фонд Ленинградской области поступило 1 193 378,56 руб.

В период январь - октябрь 2021 года заключено 2 подобных договора на общую сумму 702 513,42 руб. В оставшиеся 2 месяца 2021 года планируется заключить еще 3 подобных договора на общую сумму 708 935,28 руб.

С учетом изложенного в 2022 году ожидается заключение не менее 5 таких договоров на общую сумму 1 400-1500 тыс. руб.

Поскольку проект затрагивает вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности, организовано проведение процедуры оценки регулирующего воздействия.

Согласно Заключению об оценке регулирующего воздействия проекта акта Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 23.11.2021 № 14И-8607/2021 в проекте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов

Технико-экономическое обоснование

к проекту постановления Правительства Ленинградской области «Об установлении стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, на 2022 год»

Принятие постановления Правительства Ленинградской области «Об установлении стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, на 2022 год» не потребует дополнительных расходов из областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов

1. Расстояние от местонахождения ГКУ «Ленавтодор», осуществляющего подготовку технических требований и условий. [↑](#footnote-ref-1)