Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 11 декабря 2009 года № 371   
«О Порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»**

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B0430046A20C966041439795260325B3B9A7A0CC1046BC9D3FC9EC77524EEF316676217814BDACEF2F02E3F51867EDF059D7A8sFX9H) от 8 ноября 2007 года   
№ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности   
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области   
от 11 декабря 2009 года № 371, следующие изменения:

1) абзац третий пункта 2.1 признать утратившим силу;

2) пункт 3.18 считать пунктом 3.19;

3) дополнить новым пунктом 3.18 следующего содержания:

«В случае реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги регионального значения перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального значения осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить   
на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области   
по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

Губернатор

Ленинградской области А. Дрозденко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Ленинградской области   
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 11 декабря 2009 года № 371 «О Порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» (далее – проект)

1. Проектом предлагается признать утратившим силу абзац третий пункта 2.1 Порядка, которым устанавливалось, что границы полосы отвода существующей автомобильной дороги регионального значения, введенной в эксплуатацию до 1 января 2010 года, определяются с учетом Норм отвода земель для автомобильных дорог СН 467-74, утвержденных постановлением Госстроя СССР от 19 декабря 1974 года № 248.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2020 г. № 1850 «О признании не действующими на территории Российской Федерации актов и отдельных положений актов, изданных центральными органами государственного управления РСФСР и СССР» постановление Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства от 19 декабря 1974 г. № 248 «Об утверждении Норм отвода земель для автомобильных дорог» признано утратившим силу (п.126 приложения № 2 к указанному постановлению).

2. В соответствии с пунктом 15 статьи 2 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ) под полосой отвода автомобильной дороги понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

В соответствии с частью 4.2 статьи 25 Закона № 257-ФЗ допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута.

Частью 2 статьи 19 Закона № 257-ФЗ установлено, что прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет   
на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения   
на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=473D4E73EFD2A8B087E6D9C812903D763C2BD829E1778C9265C149EE846A1BBC7B1F514CF1CA76C6ED5896551E8036024AD7EB9B84iFSBI) Российской Федерации и настоящим Федеральным законом   
(в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения   
на строительство).

В соответствии с частью 6.1 стати 19 Закона № 257-ФЗ условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации   
в границах полос отвода автомобильных дорог в случае реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог определяются договорами, заключаемыми владельцами этих инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог. При этом положения [пункта 4   
статьи 6](consultantplus://offline/ref=6808F37CFADEA49163971726CA74DB50548FC98068C9EACBC6464E4A798BB0141C283BCEF3C961120D9205744B243C0F5E98D48B07iAU5I) Федерального закона от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ «О связи» применяются, если указанными договорами не определены иные условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

Согласно пункту 4 статьи 6 Федерального закона от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ «О связи» при переносе или переустройстве линий связи   
и сооружений связи вследствие строительства, расширения территорий поселений, капитального ремонта, реконструкции зданий, строений, сооружений, дорог и мостов, освоения новых земель, переустройства систем мелиорации, разработки месторождений полезных ископаемых   
и иных нужд оператору связи возмещаются расходы, связанные с такими переносом или переустройством, если иное не предусмотрено [законодательством](consultantplus://offline/ref=6942EB36A554C6079DDB892F06C23CC0B3A09693C81E76635DA85A39DC2BC1CA297F00126E9272D845BA538B6FC9DDA5338D806397025012Y4V3I) об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

В соответствии с частью 5 статьи 25 Закона № 257-ФЗ порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения может устанавливаться высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Порядком установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области   
от 11 декабря 2009 года № 371 (далее – Порядок), установлено,   
что в случае реконструкции автомобильной дороги регионального значения переустройство объектов дорожного сервиса и(или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми ГКУ «Ленавтодор».

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» к сферам деятельности субъектов естественных монополий, в том числе относится: транспортировка нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам; транспортировка газа по трубопроводам; услуги общедоступной электросвязи и общедоступной почтовой связи; услуги по передаче электрической энергии; услуги по передаче тепловой энергии; водоснабжение и водоотведение с использованием централизованных системы, систем коммунальной инфраструктуры.

С учетом изложенного, владельцы инженерных сетей относятся к субъектам естественных монополий.

В настоящее время между ГКУ «Ленавтодор» и владельцами инженерных сетей заключаются договоры о прокладке, переносе, переустройстве, демонтаже и эксплуатации инженерной коммуникации в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального значения, в соответствии с которыми в случае реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет.

В целях приведения Порядка в соответствие с действующим законодательством предлагается дополнить его положением,   
согласно которому в случае реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги регионального значения перенос   
или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация   
в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального значения осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций   
или за их счет.

В соответствии с Порядком проведения процедур оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ленинградской области и экспертизы нормативных правовых актов Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 23.04.2015 № 124, Комитетом организовано проведение оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.

Согласно Заключению об оценке регулирующего воздействия проекта акта Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 19.11.2021 № 14И-8513/2021 в проекте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также областного бюджета Ленинградской области.

Председатель Комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта постановления Правительства Ленинградской области   
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 11 декабря 2009 года № 371 «О Порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»

Принятие постановления Правительства Ленинградской области   
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 11 декабря 2009 года № 371 «О Порядке установления   
и использования полос отвода автомобильных дорог регионального   
или межмуниципального значения» не потребует дополнительных расходов из областного бюджета Ленинградской области.

Председатель Комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов