Приложение

к постановлению Правительства

Ленинградской области

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области

от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области": позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 101772249,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей;2020 год – 16061114,0 тыс. рублей;2021 год – 19348451,6 тыс. рублей; 2022 год – 17701811,2 тыс. рублей; 2023 год – 14534415,1 тыс. рублей;2024 год – 11326747,9 тыс. рублей |

".

1. Раздел 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"): в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 24167275,7 тыс. рублей, в том числе:2018 год – 1159400,8 тыс. рублей;2019 год – 1863437,6 тыс. рублей;2020 год – 4301010,6 тыс. рублей;2021 год – 5438534,8 тыс. рублей;2022 год – 4573438,2 тыс. рублей;2023 год – 4684326,6 тыс. рублей;2024 год – 2147127,3 тыс. рублей |

".

3. Раздел 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования")
в подразделе 5.2. (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

1) в пункте 1 (Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения):

абзац восьмой изложить в следующей редакции: "Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту, осуществляется на основании, полученных в результате оценки технического состояния автомобильных дорог (Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 года № 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").";

дополнить абзацем девятым следующего содержания: "Диагностика - оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с рекомендациями по диагностике и оценки их состояния на основе автомобильных дорог (ОДН 218.4.039-2018), рекомендованных к применению распоряжением федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года № 2481-р.";

абзацы девятый-одиннадцатый считать абзацами десятый-двенадцатый соответственно;

2) в пункте 3 (Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности):

абзац второй изложить в следующей редакции: "В рамках основного мероприятия будут осуществляться приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, работы по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты, обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, а также предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга). ";

абзацы седьмой-восьмой изложить в следующей редакции: "Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.".

4. В части 1 (Перечень основных мероприятий государственной программы) таблицы 1 к государственной программе (Структура государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 | Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности | Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания и (или) ремонта автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |

".

5. В таблице 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях):

в пункте 13 Показатель (индикатор) (наименование) изложить в следующей редакции: "Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания и (или) ремонта автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ".

6. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

в пункте 9 наименование показателя изложить в следующей редакции: "Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания и (или) ремонта автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ".

7. В таблице 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

1) позицию Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" | 2018 | 9 930 576,6 | 693 740,6 | 8 205 453,2 | 185 731,9 | 845 651,0 |
| 2019 | 12 869 133,0 | 1 243 003,0 | 10 825 971,8 | 182 020,4 | 618 137,8 |
| 2020 | 16 061 114,0 | 1 829 300,0 | 13 631 652,6 | 271 807,1 | 328 354,3 |
| 2021 | 19 348 451,6 | 4 240 734,0 | 13 337 539,1 | 242 235,7 | 1 527 942,8 |
| 2022 | 17 701 811,2 | 2 714 466,0 | 13 675 639,0 | 130 978,3 | 1 180 728,0 |
| 2023 | 14 534 415,1 | 2 254 266,0 | 11 141 305,3 | 105 179,9 | 1 033 664,0 |
| 2024 | 11 326 747,9 |   | 11 199 264,8 | 44 883,1 | 82 600,0 |
| Итого | 2018-2024 | 101 772 249,5 | 12 975 509,6 | 82 016 825,6 | 1 162 836,3 | 5 617 077,9 |

";

2) позицию "Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | 2018 | 1 159 400,8 |   | 1 153 353,3 | 6 047,5 |   |
| 2019 | 1 863 437,6 | 566 685,6 | 1 290 778,6 | 5 973,3 |   |
| 2020 | 4 301 010,6 | 1 730 000,0 | 2 558 107,2 | 12 903,4 |   |
| 2021 | 5 438 534,8 | 3 150 000,0 | 2 268 299,4 | 20 235,4 |   |
| 2022 | 4 573 438,2 | 2 510 500,0 | 2 036 179,1 | 26 759,1 |   |
| 2023 | 4 684 326,6 | 2 152 470,0 | 2 511 319,7 | 20 536,9 |   |
| 2024 | 2 147 127,3 |   | 2 137 520,9 | 9 606,4 |   |
| Итого |   | 2018-2024 | 24 167 275,7 | 10 109 655,6 | 13 955 558,2 | 102 061,9 |   |

";

3) позицию "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 1 012 503,0 |   | 1 012 503,0 |   |   |
| 2019 | 902 904,8 | 566 685,6 | 336 219,2 |   |   |
| 2020 | 3 875 604,7 | 1 730 000,0 | 2 145 604,7 |   |   |
| 2021 | 4 807 645,9 | 3 150 000,0 | 1 657 645,9 |   |   |
| 2022 | 4 111 179,8 | 2 510 500,0 | 1 600 679,8 |   |   |
| 2023 | 4 512 124,3 | 2 152 470,0 | 2 359 654,3 |   |   |
| 2024 | 2 009 892,7 |   | 2 009 892,7 |   |   |
| Итого |   | 2018-2024 | 21 231 855,3 | 10 109 655,6 | 11 122 199,7 |   |   |

";

4) позицию "Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 146 897,7 |   | 140 850,2 | 6 047,5 |   |
| 2019 | 149 190,5 |   | 143 217,2 | 5 973,3 |   |
| 2020 | 198 247,7 |   | 185 344,3 | 12 903,4 |   |
| 2021 | 336 902,4 |   | 316 666,9 | 20 235,4 |  |
| 2022 | 445 683,4 |   | 418 924,4 | 26 759,1 |   |
| 2023 | 172 202,3 |   | 151 665,4 | 20 536,9 |   |
| 2024 | 137 234,6 |   | 127 628,2 | 9 606,4 |   |
| Итого |   | 2018-2024 | 1 586 358,6 |   | 1 484 296,6 | 102 061,9 |   |

".