



№ 205014-2021-6100
от 26.07.21

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 июля 2021 года № 477

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 26 июля 2021 года № 477

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением
Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 101672115,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 16061114,0 тыс. рублей; 2021 год – 19248317,1 тыс. рублей; 2022 год – 17701811,2 тыс. рублей; 2023 год – 14534415,1 тыс. рублей; 2024 год – 11326747,9 тыс. рублей	"
---	---	---

2. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования") в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 24067141,3 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 4301010,6 тыс. рублей; 2021 год – 5338400,3 тыс. рублей; 2022 год – 4573438,2 тыс. рублей; 2023 год – 4684326,6 тыс. рублей; 2024 год – 2147127,3 тыс. рублей
--	---

3. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"): в паспорте подпрограммы: позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 57087587,3 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 8994848,2 тыс. рублей; 2021 год – 9563896,7 тыс. рублей; 2022 год – 8874834,9 тыс. рублей; 2023 год – 6927177,7 тыс. рублей; 2024 год – 6741434,6 тыс. рублей
--	---

позицию "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 65,295 км, по ремонту – 1156,766 км и 1120,120 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, – 790,8 км
--	---

4. В таблице 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях) пункт 11 изложить в следующей редакции:

" 11	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ	плановое значение	Км/ пог. м	x	144,584/ 292,0	200,505/ 59,7	153,469/ 547,64	156,84/ 372,77	173,532	169,98	182,26	0,25
фактическое значение		157,447/ 141,01		169,03/ 148,34	200,304/ 115,84	170,1136/ 483,170						

	по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:											
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/ пог. м	х	14,214	18,039	5,104	5,115	2,532	20,63	0	
		фактическое значение			35,758	14,213	18,039	4,766				
	после ремонта	плановое значение	Км/ пог. м	х	130,37/ 292,0	182,466/ 59,73	148,365/ 547,64	151,726/ 372,77	171,0	149,35	182,26	
		фактическое значение			121,689/ 141,01	154,817/ 148,34	182,265/ 115,84	165,3476/ 483,170				

5. В таблице 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

1) позицию "Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

" Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"	2018	9930576,6	693740,6	8205453,2	185731,9	845651,0
	2019	12869133,0	1243003,0	10825971,8	182020,4	618137,8
	2020	16061114,0	1829300,0	13631652,6	271807,1	328354,3
	2021	19248317,1	4140734,0	13337539,1	242101,2	1527942,8
	2022	17701811,2	2714466,0	13675639,0	130978,3	1180728,0
	2023	14534415,1	2254266,0	11141305,3	105179,9	1033664,0
	2024	11326747,9		11199264,8	44883,1	82600,0
Итого	2018 – 2024	101672115,0	12875509,6	82016825,6	1162701,9	5617077,9

2) позицию "Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

" Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	2018	1159400,8		1153353,3	6047,5	
	2019	1863437,6	566685,6	1290778,6	5973,3	
	2020	4301010,6	1730000,0	2558107,2	12903,4	
	2021	5338400,3	3050000,0	2268299,4	20100,9	
	2022	4573438,2	2510500,0	2036179,1	26759,1	
	2023	4684326,6	2152470,0	2511319,7	20536,9	
	2024	2147127,3		2137520,9	9606,4	
Итого	2018 – 2024	24067141,3	10009655,6	13955558,2	101927,5	";

3) позицию "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" изложить в следующей редакции:

" Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1012503,0		1012503,0	
		2019	902904,8	566685,6	336219,2	
		2020	3875604,7	1730000,0	2145604,7	
		2021	4707645,9	3050000,0	1657645,9	
		2022	4111179,8	2510500,0	1600679,8	
		2023	4512124,3	2152470,0	2359654,3	
		2024	2009892,7		2009892,7	
Итого		2018 – 2024	21131855,3	10009655,6	11122199,7	";

4) позицию "Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

" Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"	2018	6985527,3	656500,0	6149342,9	179684,4	
	2019	8999867,8	566317,4	8257503,3	176047,1	
	2020	8994848,2		8735971,0	258877,2	
	2021	9563896,7	1000000,0	8348404,5	215492,3	

	2022	8874834,9		8770615,7	104219,2	
	2023	6927177,7		6842534,7	84643,0	
	2024	6741434,6		6706157,9	35276,7	
Итого	2018 – 2024	57087587,3	2222817,4	53810530,0	1054239,9	”;

5) позицию "Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:" изложить в следующей редакции:

" Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5969146,2	656500,0	5312646,2		
		2019	5661918,4	270000,0	5391918,4		
		2020	4540713,1		4540713,1		
		2021	4930002,0	500000,0	4430002,0		
		2022	4091266,4		4091266,4		
		2023	3546655,3		3546655,3		
		2024	4386975,4		4386975,4		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3015058,7		3015058,7		
		2019	4372092,3		4372092,3		
		2020	3470486,6		3470486,6		
		2021	3342451,7		3342451,7		
		2022	3412444,4		3412444,4		
		2023	2907295,0		2907295,0		
		2024	3252422,0		3252422,0		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991505,3	656500,0	335005,3		
		2019	472055,0		472055,0		
		2020	451035,2		451035,2		
		2021	701176,5		701176,5		
		2022	546487,0		546487,0		
		2023	398572,2		398572,2		
		2024	578060,5		578060,5		

Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуници- пального значения	2018	1922582,2		1922582,2		
	2019	817771,1	270000,0	547771,1		
	2020	619191,3		619191,3		
	2021	886373,8	500000,0	386373,8		
	2022	132335,0		132335,0		
	2023	240788,0		240788,0		
	2024	556492,9		556492,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	2018	40000,0		40000,0		
Итого	2018 – 2024	33126676,8	1426500,0	31700176,8		

".