**ПРОЕКТ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| **О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2021 года № 711 «О дополнительной мере социальной поддержки в виде специального транспортного обслуживания** **отдельных категорий граждан»**

|  |
| --- |
|  |

 |

Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в Порядок определения права на дополнительную меру социальной поддержки отдельных категорий граждан в виде специального транспортного обслуживания, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2021 года № 711, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по социальным вопросам.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 апреля 2022 года.

|  |  |
| --- | --- |
| ГубернаторЛенинградской области |  А.Дрозденко |

Приложение

к постановлению Правительства

Ленинградской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_

Изменения, которые вносятся в Порядок определения права на дополнительную меру социальной поддержки отдельных категорий граждан в виде специального транспортного обслуживания, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2021 года № 711

1. В пункте 2:

дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) дети-инвалиды с 3 или 2 степенью ограничения способности контролировать свое поведение».

подпункты 6 - 15 считать соответственно подпунктами 7 – 16.

1. Подпункт 3.2 дополнить подпунктом «р» следующего содержания:

«р) документы (сведения), подтверждающие отнесение гражданина к категории детей-инвалидов с 3 или 2 степенью ограничения способности контролировать свое поведение:

справка об установлении инвалидности, выданная федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы;

индивидуальная программа реабилитации или абилитации ребенка-инвалида, выданная федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы.».

4. В пункте 11 слова «подпунктах 1-9» заменить словами «подпунктах 1-10».

5. В пункте 12 слова «подпунктах 10-15» заменить словами «подпунктах
11-16».

**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2021 года № 711 «О дополнительной мере социальной поддержки в виде специального транспортного обслуживания**

 **отдельных категорий граждан»**

Проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области
от 11 ноября 2021 года № 711 «О дополнительной мере социальной поддержки в виде специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан» (далее – Проект) разработан в соответствии с резолюцией Губернатора Ленинградской области от 02.02.2022 № 065-15233/2021-п.2-1 (с/к)-АД на доклад комитета по социальной защите населения Ленинградской области от 21.01.2022
№ 02-539/2022 «Об исполнении пп. «б» п. 2 Перечня поручений Губернатора Ленинградской области по итогам встречи Губернатора Ленинградской области с депутатами Законодательного собрания Ленинградской области 23 ноября 2021 года
(№65-15233/2021) и п. 2 Перечня поручений Губернатора Ленинградской области по итогам заседания Правительства Ленинградской области (с использованием видео-конференц-связи) 24 ноября 2021 года (№65-15373/2021)».

Проектом предусматривается предоставление детям-инвалидам с 3 или 2 степенью ограничения способности контролировать свое поведение права на дополнительную меру социальной поддержки в виде специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан, что позволит оказать значительную поддержку семьям с детьми-инвалидами.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

В целях обеспечения независимой антикоррупционной экспертизы Проект размещен на официальном сайте комитета по социальной защите населения Ленинградской области в разделе «Антикоррупционная экспертиза».

Председатель комитета

по социальной защите населения

Ленинградской области А.Е. Толмачева

**Технико-экономическое обоснование**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области**«**О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2021 года № 711 «О дополнительной мере социальной поддержки в виде специального транспортного обслуживания**

 **отдельных категорий граждан»**

Принятие постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2021 года № 711 «О дополнительной мере социальной поддержки в виде специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан» потребует дополнительное выделение средств из областного бюджета Ленинградской области.

По информации комитета по здравоохранению Ленинградской области по состоянию на июнь 2021 года численность детей-инвалидов с 3 или 2 степенью ограничения способности контролировать свое поведение составляет 790 человек.

В соответствии с распоряжением комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 22 декабря 2021 года № 251-р норматив финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области для легкового автомобильного транспорта на 2022 год установлен в размере 32,03 руб.

Среднее расстояние, проезжаемое гражданином в пределах Ленинградской области в рамках одной поездки, в 2021 году составило 100 км, среднее расстояние, проезжаемое гражданином до Санкт-Петербурга в рамках одной поездки, в 2021 году – 126 км.

В соответствии с приказом комитета по социальной защите населения Ленинградской области о 08 февраля 2022 года № 04-8 «Об утверждении Перечня социально-значимых объектов и Условий предоставления дополнительной меры социальной поддержки в виде специального транспортного обслуживания» гражданину в рамках специального транспортного обслуживания предоставляется не более 6 поездок в месяц за исключением случаев, предусмотренных пунктами 2.3.1 – 2.3.6 приложения 2 к вышеуказанному приказу.

С учетом изложенного при предоставлении 790 детям-инвалидам с 3 или 2 степенью ограничения способности контролировать свое поведение специального транспортного обслуживания потребуется финансирование:

790 чел. х 100 км х 32,03 руб. х 6 поездок в месяц х 9 месяцев = **136 639 980,0 рублей.**

В то же время фактически специальным транспортным обслуживанием за 2021 год воспользовалось 268 детей-инвалидов, что составляет 16,6% от общей численности детей-инвалидов, имеющих право на специальное транспортное обслуживание. Таким образом, полагаем, что в 2022 году за специальным транспортным обслуживанием обратится 131 ребенок-инвалид с 3 или 2 степенью ограничения способности контролировать свое поведение. На эти цели потребуется:

131 чел. х 100 км х 32,03 руб. х 6 поездок в месяц х 9 месяцев=**22 658 022,0 рублей.**

Учитывая вышеизложенное, в 2022 году в случае обеспечения права 790 детей-инвалидов с 3 или 2 степенью ограничения способности контролировать свое поведение на специальное транспортное обслуживание потребуется дополнительное финансирование в размере **136 639 980,0 рублей,** в случае обеспечения права 131 ребенка-инвалида с 3 или 2 степенью ограничения способности контролировать свое поведение на специальное транспортное обслуживание потребуется дополнительное финансирование в размере **22 658 022,0 рублей.**

Председатель комитета

по социальной защите населения

Ленинградской области А.Е. Толмачева