КОМИТЕТ ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Об утверждении порядка и объема передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области**

На основании постановления Правительства Ленинградской области от 16.07.2014 N 310 "Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области", постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года N 328 "Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области", пункта 4.4 Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области N 429 от 24 октября 2017 года, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить порядок и объем передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему приказу.
2. Оператору региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области ООО "РНИЦ по Ленинградской области" обеспечить прием мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области в соответствии с порядком и объемом, которые устанавливаются настоящим приказом.
3. Отделу организационно-правового обеспечения и делопроизводства департамента развития цифровых технологий разместить настоящий приказ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Комитета цифрового развития Ленинградской области.
4. Признать утратившими силу:
   1. Приказ Комитета цифрового развития Ленинградской области от 13.11.2018 N 11 "Об утверждении порядка и объема передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области"
   2. Приказ Комитета цифрового развития Ленинградской области от 10.01.2020 N 1 "О внесении изменений в приказ Комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 13 ноября 2018 года N 11 "Об утверждении порядка и объема передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области"
   3. Приказ комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13.04.2015 N 5 "Об утверждении перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы "Единый региональный навигационно-информационный центр"
   4. Приказ комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 11.04.2017 N 09 "О внесении изменений в приказ Комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13 апреля 2015 года N 5 "Об утверждении перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы "Единый региональный навигационно-информационный центр"
   5. Приказ комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 15.05.2017 N 17 "О дополнении Перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы "Единый региональный навигационно-информационный центр", утвержденного приказом Комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13 апреля 2015 года N 5 "Об утверждении перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы "Единый региональный навигационно-информационный центр"
   6. Приказ Комитета цифрового развития Ленинградской области от 25.02.2020 N 4 "О внесении изменений в приказ Комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13 апреля 2015 года N 5 "Об утверждении перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы "Единый региональный навигационно-информационный центр"

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета - начальника департамента развития цифровых технологий.

Председатель Комитета А.С. Сытник

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Комитета

цифрового развития

Ленинградской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК**

**И ОБЪЕМ ПЕРЕДАЧИ МОНИТОРИНГОВОЙ ИНФОРМАЦИИ В РЕГИОНАЛЬНУЮ**

**ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Термины и определения

1.1. РИНС ЛО - государственная информационная система Ленинградской области "Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области", введенная в эксплуатацию приказом Комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 10 июля 2017 года N 24.

1.2. Оператор РИНС ЛО - организация, осуществляющая деятельность по эксплуатации региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области, в том числе по обработке информации, содержащейся в ее базах данных. В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года N 328 "Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области" Оператором РИНС ЛО определено ООО "Региональный навигационно-информационный центр Ленинградской области" (ООО "РНИЦ по Ленинградской области").

1.3. Локальный оператор - организация, оказывающая информационно-навигационные услуги организациям - владельцам транспортных средств на территории Ленинградской области либо имеющая собственную информационно-навигационную систему и не являющаяся оператором РИНС ЛО.

1.4. Уполномоченный орган - Комитет цифрового развития Ленинградской области.

1.5. БНСО - бортовое навигационно-связное оборудование, отвечающее требованиям, установленным постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации".

1.6. Мониторинговая информация - совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от БНСО.

1.7. ТС - транспортное средство.

1.8. WGS-84 - Всемирная геодезическая система координат 1984 года.

1.9. PDOP - снижение точности по определению местоположения.

2. Порядок передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО

2.1. Допускается использование следующих способов передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО:

2.1.1. непосредственно от ТС, оснащенного БНСО;

2.1.2. посредством межсерверного обмена между РИНС ЛО и информационно-навигационной системой Локального оператора.

2.2. Передача мониторинговой информации в РИНС ЛО непосредственно от ТС, оснащенного БНСО, осуществляется только от оборудования, отвечающего требованиям, установленным постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации".

2.3. При межсерверном обмене время задержки поступления мониторинговой информации от информационно-навигационной системы Локального оператора в РИНС ЛО должно составлять не более 60 секунд.

3. Перечень и объем передаваемой мониторинговой информации в РИНС ЛО

3.1. Во время движения транспортного средства данные о его местоположении должны передаваться с периодичностью не менее чем 1 отметка в 30 сек. Во время стоянок допускается передача навигационных данных с периодичностью 1 отметка в 30 мин.

В случае нахождения ТС в зоне нестабильного приема GSM сигнала допускается задержка в передаче мониторинговой информации с последующей передачей всех накопленных за сутки данных, которые должны соответствовать указанным интервалам, но не позднее 03.00 часов следующих суток.

3.2. Минимальный набор (объем) мониторинговых данных, который должен передаваться в РИНС ЛО:

3.2.1. государственный номер ТС;

3.2.2. марка, модель ТС (в соответствии с паспортом ТС);

3.2.3. VIN ТС;

3.2.4. год выпуска ТС;

3.2.5. модель БНСО, производитель БНСО;

3.2.6. уникальный идентификационный номер (ID) БНСО, идентификатор, передаваемый в рамках сообщения EGTS;

3.2.7. информация о датчиках, подключенных к дискретным входам БНСО;

3.2.8. организация, с которой заключен договор на информационно-навигационное обеспечение, с указанием ИНН.