****

**УПРАВЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПО ТРАНСПОРТУ**

**ПРИКАЗ**

|  |  |
| --- | --- |
| от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года | № \_\_\_\_\_ |

**О внесении изменений в приказ управления Ленинградской области по транспорту от 16 января 2020 года № 2 «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области»**

Во исполнение пункта 2 Постановления Правительства Ленинградской области от 26 февраля 2013 года № 38 «О мерах по организации технического осмотра транспортных средств на территории Ленинградской области», а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований» приказываю:

1. Внести изменения в приложение к приказу управления Ленинградской области по транспорту от 16 января 2020 года № 2 «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области» согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления П.М. Постовалов

Приложение к приказу

управления Ленинградской области

по транспорту

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. №\_\_

**Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Муниципальные образования | Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств (в том числе передвижными), ед. | | |
| 1 технологически совместимая группа ТС (категории M1, N1, O1 и O2) | 2 технологически совместимая группа ТС (категории N2, N3, M2, M3, O3, O4 и полуприцепы) | 3 технологически совместимая группа ТС (категория L) |
| 1 | Бокситогорский муниципальный район | 2,085 | 0,266 | 0,175 |
| 2 | Волосовский  муниципальный район | 2,067 | 0,223 | 0,046 |
| 3 | Волховский  муниципальный район | 3,270 | 0,382 | 0,166 |
| 4 | Всеволожский  муниципальный район | 13,527 | 0,382 | 0,057 |
| 5 | Выборгский  муниципальный район | 8,218 | 1,030 | 0,325 |
| 6 | Гатчинский  муниципальный район | 9,919 | 1,027 | 0,315 |
| 7 | Кингисеппский муниципальный район | 3,370 | 0,421 | 0,082 |
| 8 | Киришский  муниципальный район | 2,774 | 0,353 | 0,102 |
| 9 | Кировский  муниципальный район | 4,018 | 0,435 | 0,112 |
| 10 | Лодейнопольский муниципальный район | 1,277 | 0,194 | 0,075 |
| 11 | Ломоносовский  Муниципальный район | 3,434 | 0,348 | 0,079 |
| 12 | Лужский  муниципальный район | 3,374 | 0,318 | 0,364 |
| 13 | Подпорожский  муниципальный район | 1,259 | 0,165 | 0,039 |
| 14 | Приозерский  муниципальный район | 2,685 | 0,291 | 0,130 |
| 15 | Сланцевский  муниципальный район | 1,770 | 0,226 | 0,073 |
| 16 | Сосновоборский  городской округ | 2,779 | 0,224 | 0,053 |
| 17 | Тихвинский  муниципальный район | 2,650 | 0,411 | 0,078 |
| 18 | Тосненский  муниципальный район | 5,351 | 0,671 | 0,216 |
|  | Итого | 73,827 | 7,369 | 2,489 |
|  | Всего | 83,685 | | |

Примечания:

1. Технологически совместимые группы транспортных средств соответствуют [методике](consultantplus://offline/ref=6E1D000CBB6B1AC5A769B85653D09B514018F4F4F00B9D0CBD0FCCAF16C8A9711288655BF3A3CBB36D548D1DFD80EAB2DC203E44D4F74EDCx023O), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований».

2. Категории транспортных средств соответствуют [классификации](consultantplus://offline/ref=6E1D000CBB6B1AC5A769B85653D09B51401CF4FFFA0F9D0CBD0FCCAF16C8A9711288655BF3A3CEB76D548D1DFD80EAB2DC203E44D4F74EDCx023O), установленной в приложении 1 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

3. Расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по каждой технологически совместимой группе транспортных средств проведен исходя из следующего:

- количество диагностических линий на пункте технического осмотра транспортных средств принято равным 1;

- количество транспортных средств соответствующих технологически совместимых групп, зарегистрированных в муниципальном районе (городском округе) и прошедших технический осмотр в 2019 году, определено в соответствии с данными, представленными ГИБДД ГУ МВД Российской Федерации на запрос управления Ленинградской области по транспорту;

- нормативы продолжительности технического диагностирования категорий транспортных средств соответствуют [Правилам](consultantplus://offline/ref=6E1D000CBB6B1AC5A769B85653D09B514313F1F6F30D9D0CBD0FCCAF16C8A9711288655BF3A3CBB26C548D1DFD80EAB2DC203E44D4F74EDCx023O) проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 года № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;

- планируемый годовой фонд рабочего времени одного технического эксперта - оператора технического осмотра принят равным 1976 часам;

- среднее количество технических экспертов - операторов технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, принято равным 2,5;

- коэффициент, учитывающий территориальную доступность, принят для всех муниципальных районов (городского округа) равным 1.