**КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

7 августа 2020 года № -п

**Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Киришского муниципального района Ленинградской области**

В соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», областным [законом](consultantplus://offline/ref=40E58F4BCFE827CB22130AF353BA2548C574994775CDF00C8345B5150A933BC0C85CE1944751FD60T1h4L) от 13 июня 2012 года № 46-оз «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области», [Положением](consultantplus://offline/ref=9EFC7F9C40D141265A438390CA93C79FAA2A4F0E69CB957B5F778557EBB4C569C39C713034717E3E55q5I) о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, протоколом  №1 от 24 июля 2020 года рассмотрения заявок на участие в торгах (аукционе на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Волосовского, Волховского и Киришского муниципальных районов Ленинградской области № 8/20/С и на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 7 августа 2020 года №

приказываю:

1. Установить тарифы на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Киришского муниципального района Ленинградской области согласно приложению 1.
2. Установить тарифы на хранение одного задержанного транспортного средства на территории Киришского муниципального района Ленинградской области согласно приложению 2.
3. Признать утратившим силу с даты вступления в законную силу настоящего приказа приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 10 августа 2018 года № 90-п «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Киришского района Ленинградской области».
4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Исполняющий обязанности

председателя комитета по тарифам

и ценовой политике Ленинградской области Е.Л.Андреев

Приложение 1

к приказу комитета

по тарифам и ценовой политике

Ленинградской области

от 7 августа 2020 года № -п

**Тарифы на перемещение задержанных транспортных средств**

**на территории Киришского муниципального района Ленинградской области**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,  в руб.  за одно транспортное  средство\* | | | | |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1  массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

Приложение 2

к приказу комитета

по тарифам и ценовой политике

Ленинградской области

от 7 августа 2020 года № -п

**Тарифы на хранение задержанных транспортных средств**

**на территории Киришского муниципального района Ленинградской области**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства,  в руб. за 1 час \* | | | | |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1  массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.