**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 23 марта 2020 г. № 135 «Об утверждении** [**Порядк**](http://consultantplus://offline/ref=542DE507CEB013CED9ADE2615A71D801E77D0F8E61A7B4310E6A1C7DDB535DA64591EA738DA1931C3D0DF63689831262733D9067B9F7FD600EF6J)**а предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива), в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»**

Проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 23 марта 2020 г. № 135 «Об утверждении [Порядк](http://consultantplus://offline/ref=542DE507CEB013CED9ADE2615A71D801E77D0F8E61A7B4310E6A1C7DDB535DA64591EA738DA1931C3D0DF63689831262733D9067B9F7FD600EF6J)а предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива), в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – Порядок) разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2020 г. № 886 «О внесении изменений в приложение № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики» (прилагается).

Приложением № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики» (постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 321) утверждены Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Порядок подготовлен с учетом рекомендованной формы, размещенной на официальном сайте Министерства энергетики РФ по адресу: <https://minenergo.gov.ru/node/13792>.

Включение в Порядок требований о предоставлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по переоборудованию транспортных средств на использование газомоторного топлива дополнительных документов, обусловлено рекомендациями Министерства энергетики РФ и сделано в целях подтверждения их соответствия минимальным квалификационным требованиям в части материально-технической базы. А также в целях недопущения искусственного завышения стоимости работ по переоборудованию при получении субсидии на возмещение выпадающих доходов от предоставления скидки владельцам транспортных средств на работы по переоборудованию.

В соответствии с п. 1.2.3. Протокола ВКС от 25.06.2020 г. № ИА-141пр под председательством заместителя Министра энергетики РФ А.Ю. Инюцына органам государственной власти субъектов РФ было рекомендовано утвердить и представить для верификации в Минэнерго России региональные порядки предоставления субсидий на поддержку перевода техники на КПГ в соответствии с новыми задачами и условиями программы переоборудования **в срок до 10 июля т.г.**

В отношении Порядка проводится процедура оценки регулирующего воздействия нормативно-правового акта.

В целях обеспечения независимой антикоррупционной экспертизы Прядок будет размещен на официальном сайте управления Ленинградской области по транспорту в разделе «Антикоррупционная экспертиза».

Заместитель начальника управления

Ленинградской области по транспорту М.С. Присяжнюк