Приложение

к постановлению Правительства

Ленинградской области

от 2020 года №

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области

от 14 ноября 2013 года № 397

1. Паспорт государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - государственная программа) |
|  |  |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Соисполнители государственной программы | Управление Ленинградской области по транспорту |
| Участники государственной программы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,управление Ленинградской области по транспорту,управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю,комитет по строительству Ленинградской области |
| Подпрограммы государственной программы | [Подпрограмма](#Par474) "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"[Подпрограмма](#Par601) "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"[Подпрограмма](#Par735) "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"[Подпрограмма](#Par955) "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура";[Подпрограмма](#Par1101) "Развитие рынка газомоторного топлива" |
|  |  |
| Проекты, реализуемые в рамках государственной программы | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть");Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства");Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения") |
|  |  |
| Цель государственной программы | Повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области |
| Задачи государственной программы | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры;развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области |
|  |  |
| Срок реализации государственной программы | 2018-2024 годы |
| Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 93814395,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2018 год – 9930576,6 тыс. рублей;2019 год – 12869133,0 тыс. рублей;2020 год – 15997651,7 тыс. рублей;2021 год – 16618721,4 тыс. рублей;2022 год – 17230331,2 тыс. рублей;2023 год – 9841234,0 тыс. рублей;2024 год – 11326747,9 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14141080,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2019 год – 2171973,6 тыс. рублей;2020 год – 2270193,2 тыс. рублей;2021 год – 1820524,4 тыс. рублей;2022 год – 2186354,1 тыс. рублей;2023 год – 2085194,0 тыс. рублей;2024 год – 3606841,0 тыс. рублей  |
|  |  |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,0 проц.;прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, - 21,385 км;снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году - 50 проц. к уровню 2017 года;увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году - не менее 2 проц. к уровню 2017 года;увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн куб. м в 2024 году |

 ".

2. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

Паспорт подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" (далее - подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Участники подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области;управление Ленинградской области по транспорту |
|  |  |
| Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") |
|  |  |
| Цель подпрограммы | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития |
| Задачи подпрограммы | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов;строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них |
| Срок реализации подпрограммы | 2018-2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 20438196,1 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей;2019 год – 1863437,6 тыс. рублей;2020 год – 4085017,3 тыс. рублей;2021 год – 4467069,1 тыс. рублей;2022 год – 4225791,2 тыс. рублей;2023 год – 2490352,9 тыс. рублей;2024 год – 2147127,3 тыс. рублей |
|  |  |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 2138753,9 тыс. рублей, в том числе:2019 год - 791342,3 тыс. рублей;2020 год - 970295,0 тыс. рублей;2021 год - 290541,7 тыс. рублей;2022 год - 86574,9 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Обеспечение ввода в эксплуатацию 15,673 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,55 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;обеспечение ввода в эксплуатацию 5,712 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 3 ед./177,04 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции |

".

3. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

3.1. Паспорт подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" (далее - подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Участники подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть");Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") |
|  |  |
| Цель подпрограммы | Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог |
| Задачи подпрограммы | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
|  |  |
| Срок реализации подпрограммы | 2018-2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 54226911,6 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей;2019 год – 8999867,8 тыс. рублей;2020 год – 8702351,4 тыс. рублей;2021 год – 7780537,0 тыс. рублей;2022 год – 8674869,5 тыс. рублей;2023 год – 6342324,1 тыс. рублей;2024 год – 6741434,6 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 9196875,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2019 год - 1305319,9 тыс. рублей;2020 год - 1084336,0 тыс. рублей;2021 год - 1332657,7 тыс. рублей;2022 год - 1901480,0 тыс. рублей;2023 год - 1721862,0 тыс. рублей;2024 год - 1851220,0 тыс. рублей |
|  |  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 112,918 км, по ремонту - 1064,685 км и 2630,44 пог. м;прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 278,3 км, ремонту, - 386,362 км |
|  |  |

".

3.2. В подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий
и проектов подпрограммы) в пункте 2:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

" В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования. ";

2) абзац третий признать утратившим силу;

3) абзац пятый признать утратившим силу.

4. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

4.1. Паспорт подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" (далее - подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Участники подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,управление Ленинградской области по транспорту,управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю |
| Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть");Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства");Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения") |
|  |  |
| Цель подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| Задачи подпрограммы | Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо;сокращение числа ДТП с участием поднадзорных самоходных машин |
|  |  |
| Срок реализации подпрограммы | 2018-2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13366615,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей;2019 год – 1635004,2 тыс. рублей;2020 год – 2156245,6 тыс. рублей;2021 год – 2337774,1 тыс. рублей;2022 год – 2652083,9 тыс. рублей;2023 год – 896575,0 тыс. рублей;2024 год – 2322668,0 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2805451,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2019 год – 75311,4 тыс. рублей;2020 год – 215562,2 тыс. рублей;2021 год – 197325,0 тыс. рублей;2022 год – 198299,2 тыс. рублей;2023 год – 363332,0 тыс. рублей;2024 год – 1755621,0 тыс. рублей |
|  |  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения в 2024 году до 6,86 чел.;достижение в 2024 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 76 проц. от потребности;объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2019 году - до 2500,0 тонн;увеличение доли самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин до 52 проц.  |

".

4.2. В подразделе 6.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов Подпрограммы) абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции: "доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин.".

5. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт
и транспортная инфраструктура"):

5.1 В паспорте подпрограммы:

1) позицию "Участники подпрограммы" дополнить словами: "комитет по строительству Ленинградской области»

2) позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| " | Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2178300,7 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей;2019 год – 370823,5 тыс. рублей;2020 год – 385457,4 тыс. рублей;2021 год – 806310,2 тыс. рублей;2022 год – 152489,6 тыс. рублей;2023 год – 21918,0 тыс. рублей;2024 год – 21918,0 тыс. рублей | ". |

5.2. В подразделе 7.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) подпункт 2.1. изложить в следующей редакции:

 «2.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

В целях качественного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования предусматривается создание сети автовокзалов (станций, кассово-диспетчерских пунктов) на территории Ленинградской области. В рамках проекта планируется строительство новых автовокзалов (станций, кассово-диспетчерских пунктов) в районных центрах и крупных городских поселениях и реконструкция (модернизация) существующей вокзальной инфраструктуры.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части обеспечения условий для транспортного обслуживания населения.

Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование, в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» определяется разделом 12 государственной программы.

Распределение средств осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных комитету по строительству Ленинградской области на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В связи со значительным ростом жилищного строительства в районах, имеющих административную границу с Санкт-Петербургом, необходимо обеспечить потребности населения в развитой транспортной инфраструктуре и регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом.

В рамках мероприятия будет осуществляться реализация проектов создания межрегиональных транспортно-пересадочных узлов.

В настоящее время организована разработка проектов создания двух межрегиональных транспортно-пересадочных узлов – ТПУ «Девяткино» и ТПУ «Кудрово».

Концепция первой очереди реализации ТПУ «Девяткино» одобрены на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области под председательством Министра транспорта Российской Федерации.

Проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо «Правобережное» реализуется в г. Кудрово.

Проект по продлению Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области - это системообразующий для агломерации межрегиональный проект, который решает не только задачу обеспечения транспортной доступности стотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро Кудрово создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Создание транспортно-пересадочных узлов с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов. ".

6. В разделе 9 (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения):

1) Пункт 3.4. дополнить абзацем следующего содержания:

"заверенную в установленном порядке копию решения Главы Администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренного Правилами заключения контрактов, предметом которых является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года №563 (далее – Правила заключения контрактов) (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства); ".

2) Пункт 4.3. дополнить подпунктами следующего содержания:

"з) решение Главы Администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренное Правилами заключения контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства);

и) проект контракта, содержащий условия, предусмотренные пунктом 4 Правил заключения контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства); ".

7. Раздел 10 (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения) признать утратившим силу.

8. Дополнить государственную программу разделом 12 (Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование) следующего содержания:

"

Порядок

предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование

1. Общие положения

Настоящий Порядок устанавливает цели, результаты, условия предоставления, методику распределения, способ определения сроков перечисления из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее соответственно - областной бюджет, муниципальные образования) субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование в рамках подпрограммы «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее - субсидия), а также порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии, основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении им условий соглашения о предоставлении субсидии.

2. Цели и условия предоставления субсидии

2.1. Субсидия в соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» предоставляется на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения.

2.2. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств - комитету по строительству Ленинградской области (далее - комитет по строительству).

2.3. Субсидия предоставляется в целях строительства, реконструкции (включая проектирование) объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих автобусные пассажирские перевозки в межрегиональном, смежном межрегиональном, межмуниципальном и местном сообщениях (далее – объектов транспортной инфраструктуры).

2.4. Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляются муниципальными образованиями в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.5. Результатами использования субсидии является уровень технической готовности объекта капитального строительства, достигнутый в результате использования субсидии, который измеряется в процентах и определяется по наличию документов, выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации: разрешения на ввод объекта в эксплуатацию и(или) акта приемки законченного строительством объекта и(или) инвентаризационная опись объектов незавершенного капитального строительства (форма № ИНВ-1-КС).

Значения результатов использования субсидии определяются в соответствии с заявками муниципальных образований и устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидии, заключенном между комитетом по строительству и администрацией муниципального образования (далее - соглашение).

2.6. Условия предоставления субсидии устанавливаются пунктом 2.7 Правил предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

2.7. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции) в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области (далее - АИП), сформированном в порядке, установленном Положением о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 (далее - Положение).

3. Порядок отбора муниципальных образований

для предоставления субсидии

3.1. Субсидия распределяется по результатам конкурсного отбора муниципальных образований на основе оценки заявок муниципальных образований для предоставления субсидии (далее - отбор, заявка).

3.2. Управление Ленинградской области по транспорту (далее - Управление) до 1 апреля текущего года формирует рейтинг перспективных объектов инвестиций, не включенных в утвержденные перечни объектов АИП (далее - объекты инвестиций, рейтинг перспективных объектов инвестиций).

3.3. Управление не менее чем за три рабочих дня до даты размещения информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») уведомляет в письменной форме администрации муниципальных образований о дате размещения в сети «Интернет» сведений о начале приема заявок для формирования рейтинга перспективных объектов инвестиций.

Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Управления в сети "Интернет" (http://transport.lenobl.ru/) объявления о проведении отбора, содержащего информацию о форме подачи заявок. Срок приема заявок составляет не менее 30 дней со дня размещения объявления.

3.4. Муниципальные образования подают заявки по форме, утвержденной правовым актом Управления, по каждому объекту раздельно с приложением следующих документов:

а) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции, приобретения) объекта инвестиций с положительным заключением комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области;

б) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию;

в) положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию (в том числе в части достоверности определения сметной стоимости) на строительство (реконструкцию) объекта транспортной инфраструктуры.

3.5. Оценка заявок муниципальных образований осуществляется в порядке и в соответствии с методикой формирования рейтинга перспективных объектов инвестиций, утверждаемой нормативным правовым актом Управления, при условии подачи более одной заявки от муниципальных образований на предоставление субсидии.

3.6. По итогам отбора Управление:

а) в течение 10 рабочих дней с даты подписания протокола заседания оценочной комиссии формирует рейтинг перспективных объектов инвестиций, утверждает правовым актом и размещает на официальном сайте Управления в сети "Интернет";

б) направляет в соответствии с пунктом 2.4 Положения в комитет по строительству рейтинг перспективных объектов инвестиций для обобщения и дальнейшего представления их на рассмотрение комиссии при Правительстве Ленинградской области по бюджетным проектировкам.

3.7. Отбор объектов инвестиций в целях формирования АИП осуществляется в соответствии с пунктами 2.5 и 2.6 Положения.

3.8. Результаты отбора объектов инвестиций в целях формирования АИП утверждаются протоколом заседания комиссии при Правительстве Ленинградской области по бюджетным проектировкам.

Утвержденный протокол результатов отбора объектов инвестиций в целях формирования АИП доводится до комитета по строительству и Управления в течение 10 рабочих дней с даты утверждения.

3.9. На основании протокола заседания комиссии при Правительстве Ленинградской области по бюджетным проектировкам Управление в течение трех рабочих дней с даты подписания протокола принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии соответствующим муниципальным образованиям (далее - решение). Решение оформляется правовым актом Управления.

3.10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

представление муниципальным образованием документов, указанных в пункте 3.4 настоящего Порядка, с нарушением требований, установленных настоящим Порядком;

представление документов, указанных в пункте 3.4 настоящего Порядка, не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, определяемого в соответствии с пунктом 3.3 настоящего Порядка;

несоответствие муниципального образования критерию, установленному пунктом 2.7 настоящего Порядка.

3.11. При наличии оснований, установленных в п. 3.10 настоящего Порядка, Управление в течение трех рабочих дней с даты подписания решения об отказе в предоставлении субсидии уведомляет муниципальное образование о таком решении с указанием причин отказа.

4. Методика распределения субсидии между муниципальными

образованиями

4.1. Распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется исходя из заявок муниципальных образований по формуле:

Сi = ЗСi x УСi,

где:

Сi - объем субсидии бюджету i-го муниципального образования;

ЗСi - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i-го муниципального образования, отобранной (отобранными) для предоставления субсидии;

УСi - предельный уровень софинансирования для i-го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования устанавливается ежегодно до 1 июля в разрезе муниципальных образований на очередной финансовый год и на плановый период распоряжением Правительства Ленинградской области.

4.2. Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается принятым в соответствии с областным законом об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области в срок до 1 марта года предоставления субсидии.

4.3. Распределение субсидии утверждается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке комитету по строительству на очередной финансовый год и на плановый период.

4.4. Допускается утверждение нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии в размере не более пяти процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на первый год планового периода, и не более 10 процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на второй год планового периода.

Утверждение нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии на очередной финансовый год не допускается.

При возникновении нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии, превышающего предельные значения, установленные настоящим пунктом, общий объем субсидии подлежит сокращению на объем соответствующего превышения в рамках внесения очередных изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период.

4.5. При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидии распределение между муниципальными образованиями субсидии должно быть утверждено в течение одного месяца с даты внесения соответствующих изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.

4.6. Утвержденный для муниципального образования объем субсидии может быть пересмотрен путем внесения изменений в нормативный правовой акт Правительства Ленинградской области, указанный в п. 4.2. настоящего Порядка:

а) при уточнении расчетного объема расходов, необходимого для достижения значения результатов использования субсидии;

б) при уточнении планового объема расходов на исполнение софинансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг;

в) при увеличении общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренного для предоставления субсидии;

г) при распределении нераспределенного объема субсидии;

д) при распределении объема субсидии, образовавшегося в результате отказа одного или нескольких муниципальных образований от подписания соглашений.

5. Порядок расходования субсидии

5.1. Перечисление субсидии осуществляется комитетом по строительству на счета главных администраторов доходов бюджета муниципальных образований.

5.2. Сроки перечисления субсидии определяются исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

5.3. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

5.4. Муниципальное образование представляет в комитет по строительству документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в осуществлении расходов за счет средств субсидии, определяются соглашением. Соглашение заключается в соответствии с пунктами 4.1 - 4.4 Правил.

5.5. Комитет по строительству в течение трех рабочих дней проверяет полноту и корректность представленных муниципальным образованием документов.

5.6. При отсутствии замечаний по представленным документам средства субсидии подлежат перечислению в сроки, установленные соглашением.

5.7. Средства областного бюджета на предоставление субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

5.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется комитетом по строительству в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также за соблюдением условий соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил. ".

9. В части 1 "Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы" таблицы 1 к государственной программе (Структура государственной программы) строку 10 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей | Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин. | Сокращение числа ДТП с участием поднадзорных самоходных машин | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |

".

10. В таблице 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значения) строку 16 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16. | Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года) | плановое значение | % | х | 2 | 3 |   |   |   |   |   | 0,1 |
| фактическое значение |   |   | 0 |   |   |   |   |   |
| Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин | плановое значение | х | х | х | 47,5 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| фактическое значение | 44,2 | 45,2 | 46,7 |   |   |   |   |   |

 ".

11. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы) строку 14 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин. | Проц. | Показывает количество самоходных машин представленных на технический осмотр количество состоящих на учете самоходных машин в отчетном году, за исключением колесных внедорожных мототранспортных средств. | Ежегодно | Ki=(TOi\*100%)/Ni, гдеТОi - количество самоходных машин представленных на технический осмотр в i(отчетном) году,Ni - количество состоящих на учете самоходных машин в i (отчетном) году, за исключением колесных внедорожных мототранспортных средств  | Периодическая отчетность | Самоходные машины проходящие ТО | Сплошное наблюдение | Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю |  |

12. Дополнить государственную программу Таблицей 7 "Сведения о налоговых расходах областного бюджета, направленных на достижение цели государственной программы " следующего содержания:

"

Таблица 7

Сведения

о налоговых расходах областного бюджета, направленных

на достижение цели государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование налога, по которому предусматривается налоговая льгота | Реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу | Целевая категория налогоплательщиков | Показатели достижения целей госпрограммы | Финансовый год  | Численность плательщиков налога, воспользовавшихся льготой (ед.) | Размер налогового расхода (тыс. руб.)  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Транспортный налог | Областной закон Ленинградской области от 22.11.2002 № 51-оз «О транспортном налоге» | Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, оборудованные для использования газомоторного топлива | «Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива»«Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий» | 2018 | Плановое значение | X | Плановое значение | X |
| Фактическое значение |  | Фактическое значение |  |
|  |  |  |  | 2019 | Плановое значение | X | Плановое значение | X |
| Фактическое значение |  | Фактическое значение |  |
|  |  |  |  | 2020 | Плановое значение |  | Плановое значение |  |
| Фактическое значение |  | Фактическое значение |  |
|  |  |  |  | 2021 | Плановое значение |  | Плановое значение |  |
| Фактическое значение |  | Фактическое значение |  |
|  |  |  |  | 2022 | Плановое значение |  | Плановое значение |  |
| Фактическое значение |  | Фактическое значение |  |
|  |  |  |  | 2023 | Плановое значение |  | Плановое значение |  |
| Фактическое значение |  | Фактическое значение |  |
|  |  |  |  | 2024 | Плановое значение |  | Плановое значение |  |
| Фактическое значение |  | Фактическое значение |  |

".

13. Таблицу 5 к государственной программе "План реализации государственной программы" изложить в следующей редакции: