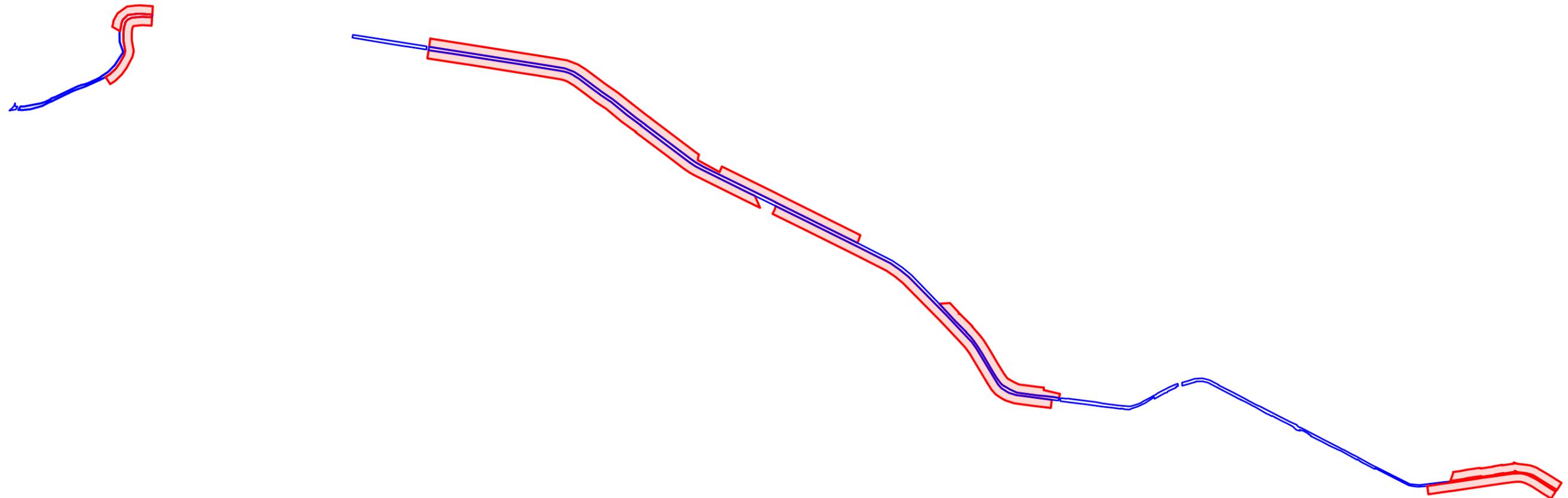


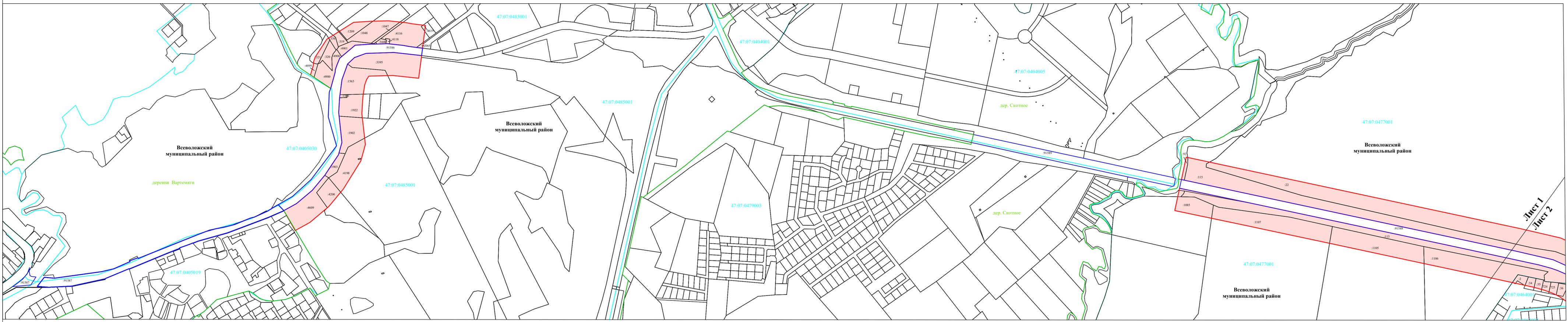
**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
"ПОДЪЕЗД К СТАНЦИИ ЛАМБЕРИ" УЧЕТНЫЙ НОМЕР 41К-066, РАСПОЛОЖЕННОЙ В ГРАНИЦАХ ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ (ОБЗОРНАЯ)**



Условные обозначения:

-  придорожная полоса автомобильной дороги
-  полоса отвода автомобильной дороги

Схема расположения границ придорожных полос автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к станции Ламбери" учетный номер 41К-066, расположенной в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области

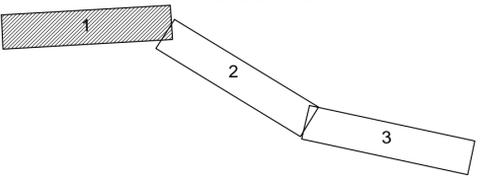


М 1:5000

Условные обозначения:

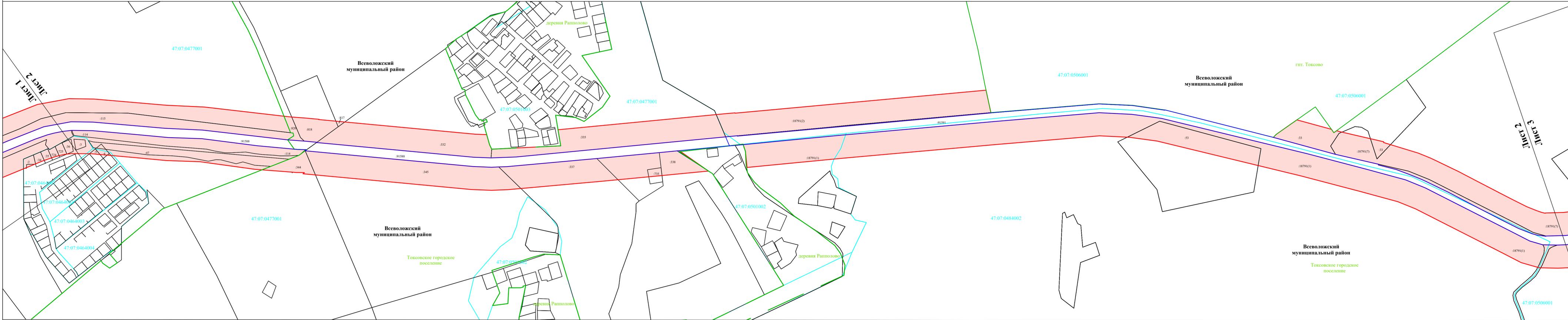
	- граница полосы отвода автомобильной дороги;		47:07:0502083 - номер кадастрового квартала;
	- граница придорожных полос автомобильной дороги;		:145 - обозначение кадастрового номера земельного участка;
	- граница земельных участков, учтенных в ЕГРН;		гпг.Токсово - наименование населенного пункта;
	- граница населенного пункта в ЕГРН;		Всеволожский - наименование муниципального района;
	- граница населенного пункта по ГП;		
	- граница кадастрового квартала;		
	- граница муниципального района;		

Схема листов



Примечание:
В соответствии с п. 2 ст. 26 № 257-ФЗ от 8 ноября 2007 г. "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере: семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий.

Схема расположения границ придорожных полос автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к станции Ламбери" учетный номер 41К-066, расположенной в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области

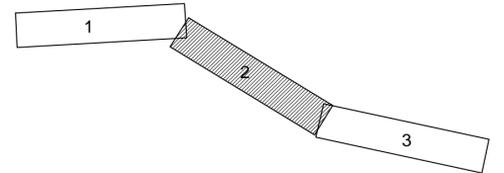


М 1:5000

Условные обозначения:

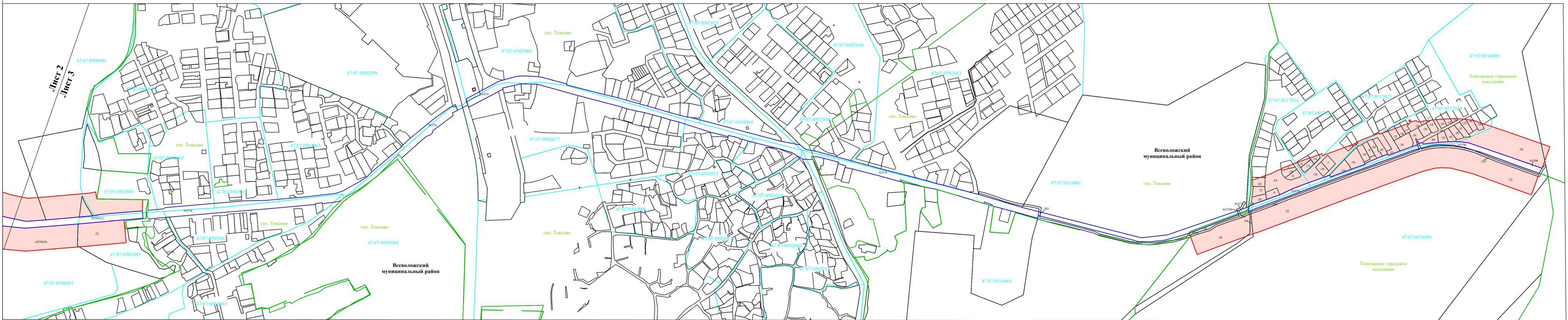
	- граница полосы отвода автомобильной дороги;		- номер кадастрового квартала;
	- граница придорожных полос автомобильной дороги;		- обозначение кадастрового номера земельного участка;
	- граница земельных участков, учтенных в ЕГРН;		- наименование населенного пункта;
	- граница населенного пункта в ЕГРН;		- наименование муниципального района;
	- граница населенного пункта по ГП;		
	- граница кадастрового квартала;		
	- граница муниципального района;		

Схема листов



Примечание:
 В соответствии с п. 2 ст. 26 № 257-ФЗ от 8 ноября 2007 г. "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере: семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категории.

Схема расположения границ придорожных полос автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к станции Ламбери" учетный номер 41К-066, расположенной в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области

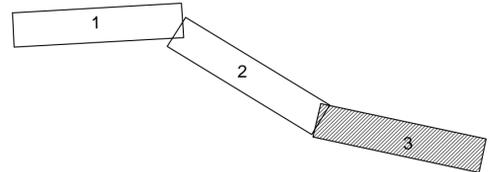


М 1:5000

Условные обозначения:

	- граница полосы отвода автомобильной дороги;		-номер кадастрового квартала;
	- граница придорожных полос автомобильной дороги;		- обозначение кадастрового номера земельного участка;
	-граница земельных участков, учтенных в ЕГРН;		-наименование населенного пункта;
	-граница населенного пункта в ЕГРН;		-наименование муниципального района;
	-граница населенного пункта по ГП;		
	-граница кадастрового квартала;		
	-граница муниципального района;		

Схема листов



Примечание:
 В соответствии с п. 2 ст. 26 № 257-ФЗ от 8 ноября 2007 г. "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере: семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категории.