Приложение

к постановлению Правительства

Ленинградской области

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области

от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области":
2. Позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение государственной программы – всего,  в том числе  по годам реализации | Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 100343182,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2018 год – 9930576,6 тыс. рублей;  2019 год – 12869133,0 тыс. рублей;  2020 год – 16061114,0 тыс. рублей;  2021 год – 17920042,1 тыс. рублей;  2022 год – 17701154,1 тыс. рублей;  2023 год – 14534415,1 тыс. рублей;  2024 год – 11326747,9 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 15564210,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 2171973,6 тыс. рублей;  2020 год – 2474624,5 тыс. рублей;  2021 год – 2734968,3 тыс. рублей;  2022 год – 2343184,2 тыс. рублей;  2023 год – 2232618,7 тыс. рублей;  2024 год – 3606841,0 тыс. рублей |

";

1. абзац 2 позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, - 27,247 км; ".

2. В разделе 2 "Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы":

1) Таблицу Основные показатели федерального проекта Основные показатели федерального проекта "Безопасность дорожного движения" (регионального проекта "Безопасность дорожного движения") изложить в следующей редакции:

Основные показатели федерального проекта

"Безопасность дорожного движения" (регионального проекта

"Безопасность дорожного движения")

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | Значение показателя | | | | | | |
|  | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Количество погибших в дорожно-транспортных  происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |  | 4,92  (31 декабря 2019 года) | - | 4,92 | 4,75 | 4,45 | 4,18 | 3,87 | 3,66 |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения | основной | 24,0  (31 декабря 2017 года) | 24,1 | 21,8 | 19,88 | 18,6 | 17,49 | 16,21 | 15,3 |

".

3. Раздел 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 23367295,0 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 1159400,8 тыс. рублей;  2019 год – 1863437,6 тыс. рублей;  2020 год – 4301010,6 тыс. рублей;  2021 год – 4647941,7 тыс. рублей;  2022 год – 4564050,5 тыс. рублей;  2023 год – 4684326,6 тыс. рублей;  2024 год – 2147127,3 тыс. рублей |

";

2) в паспорте подпрограммы позицию "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы " изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Обеспечение ввода в эксплуатацию 16,222 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 3 ед./440, 75 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;  обеспечение ввода в эксплуатацию 11,025км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 3 ед./170,81 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции |

4. Раздел 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 56470563,2 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 6985527,3 тыс. рублей;  2019 год – 8999867,8 тыс. рублей;  2020 год – 8994848,2 тыс. рублей;  2021 год – 8938142,2 тыс. рублей;  2022 год – 8883565,4 тыс. рублей;  2023 год – 6927177,7 тыс. рублей;  2024 год – 6741434,6 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11280180,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 1305319,9 тыс. рублей;  2020 год – 2040464,5 тыс. рублей;  2021 год – 2185845,0 тыс. рублей;  2022 год – 2043177,2 тыс. рублей;  2023 год – 1854153,8 тыс. рублей;  2024 год – 1851220,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 65,295 км, по ремонту – 1121,466 км и 1120,120 пог. м;  прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, - 790,8 км |

";

2) подраздел 5.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

пункт 4 Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)") изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия будет осуществляться ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)".

Распределение средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)".

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Правила предоставления и методика распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" устанавливаются постановлением Правительства Ленинградской области. ".

5. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

1) в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", «Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13995298,4 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 1366264,6 тыс. рублей;  2019 год – 1635004,2 тыс. рублей;  2020 год – 2085362,0 тыс. рублей;  2021 год – 2375853,4 тыс. рублей;  2022 год – 2598291,7 тыс. рублей;  2023 год – 1611854,5 тыс. рублей;  2024 год – 2322668,0 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых  в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2931432,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 75311,4 тыс. рублей;  2020 год – 250021,7 тыс. рублей;  2021 год – 258581,6 тыс. рублей;  2022 год – 213432,1 тыс. рублей;  2023 год – 378464,9 тыс. рублей;  2024 год – 1755621,1 тыс. рублей |

".

6. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

1) в паспорте подпрограммы позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации» изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018-2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 2332572,5 тыс. рублей, в том числе:  2018 год - 419384,0 тыс. рублей;  2019 год - 370823,5 тыс. рублей;  2020 год – 312864,6 тыс. рублей;  2021 год – 857558,0 тыс. рублей;  2022 год – 173408,6 тыс. рублей;  2023 год – 176615,8 тыс. рублей;  2024 год - 21918,0 тыс. рублей |

".

7. В разделе 9 (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения):

абзац восьмой пункта 3.1. изложить в следующей редакции:

"Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2. Правил. ";

пункт 3.3. изложить следующей редакции:

"3.3. Соглашения заключаются в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 4.2 Правил в сроки, установленные пунктом 4.3. Правил. ";

пункт 3.5. изложить следующей редакции:

"3.5. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном пунктом 4.6. Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии. ";

абзац третий пункта 3.6. признать утратившим силу.

8. В разделе 11 (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер):

пункт 3.6. дополнить абзацем двенадцатым следующего содержания:

"С 01.01.2023 года ведомость дефектов и объемов работ формируется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, произведенной в порядке, утвержденном Приказом Министерства транспорта от 07.08.2020 № 288, на основании отчета по их диагностике, проведенной в соответствии Межгосударственным стандартом ГОСТ 33388-2015.";

абзац первый пункта 3.16. изложить в следующей редакции:

"3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2. Правил. ";

абзац второй пункта 4.1. изложить в следующей редакции:

"Заключение соглашений о предоставлении субсидий осуществляется в срок до 15 мая года предоставления субсидий. ";

пункт 4.3. изложить в следующей редакции:

"4.3. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном пунктом 4.6. Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии. ";

абзац третий пункта 4.4. признать утратившим силу.

9. В разделе 12 (Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование)

пункт 4.2. изложить в следующей редакции:

"4.2. Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается принятым в соответствии с областным законом об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области в срок до 1 февраля года предоставления субсидии. ";

пункт 5.1. изложить в следующей редакции:

"5.1. Перечисление субсидии осуществляется комитетом по строительству в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области. ";

пункт 5.3. изложить в следующей редакции:

"5.3. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

При перечислении субсидии муниципальное образование, посредством использования информационной системы "Управление бюджетным процессом Ленинградской области", представляет комитету по строительству платежный документ с одновременным представлением документов, подтверждающих потребность в осуществлении расходов. ".

10. В разделе 13 (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения):

пункт 3.2. изложить в следующей редакции:

"3.2. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований по указанному мероприятию осуществляется на трехлетний период в расчетных размерах определенных в соответствии с методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, изложенной в пункте 4 настоящего Порядка.

Предложения по распределению субсидий на трехлетний период в разрезе муниципальных образований направляются Комитетом в Комитет финансов Ленинградской области, в сроки, установленные Планом-графиком подготовки и рассмотрения проектов решений, документов и материалов, необходимых для составления проекта областного закона об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.";

абзац второй пункта 5.1. изложить в следующей редакции:

"Заключение соглашений о предоставлении субсидий осуществляется в срок до 15 мая года предоставления субсидий. ";

в первом абзаце пункта 5.5. слова "15 марта" заменить словами "15 мая";

пункт 5.7. изложить в следующей редакции:

"5.7. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном пунктом 4.6. Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии. ";.

абзац третий пункта 5.8. признать утратившим силу.

11. Пункты 8 и 9 Таблицы 1 к государственной программе (Структура государственной программы), в части 1 (Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы), изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *8* | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств; доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП | Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива |
|  | *9* | Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.  Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива;  сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами |

".

12. Таблицу 3 (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

1) дополнить пунктом 2 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1  2 | Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Проц. | Показывает долю протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующую нормативным требованиям | Ежегодно | КсоотТЭСгодn=((LPсоотТЭСгодn+LMсоотТЭСгодn)/(LPобщгодn+LМобщгодn))\*100%  где:  LPсоотТЭСгодn - общая протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов на конец рассматриваемого года;  LMсоотТЭСгодn- общая протяженность участков автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям нормативов на конец рассматриваемого года;  LPобщгодn - общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения на конец рассматриваемого года;  LМобщгодn - общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения на конец рассматриваемого года | Периодичес-кая отчетность | Сеть дорог регионального и местного значения | Сплош-ное наблю-дение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Администрации муниципальных образований |

"

";

Пункты 2-26 считать пунктами 3-27 соответственно.

2) пункт 8 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам | Км/пог. м | Показывает ежегодный объем ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения, восстановленных до состояния, требуемого по нормативам, после реализации мероприятий по капитальному ремонту и ремонту с выделением каждого из видов мероприятий | Ежегодно | где:  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года;  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года | Периоди-ческая отчетность | Сеть дорог местного значения | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |

".

3) в 6 столбце (Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю) пункта 26 "Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива" слова: "…указанного в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидии» - исключить. ".

13. Таблицу 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы), Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы) и Таблицу 6 (Сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы) изложить в следующей редакции: