**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»**

 Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Общий объем финансирования на 2021 год отражен в представленном проекте в пределах объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на государственную программу в областном законе Ленинградской области от 22 декабря 2020 года № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Вместе с тем, с целью эффективного использования выделенных средств, на 2021-2022 годы проектом предложено перераспределение бюджетных ассигнований между подпрограммами, основными мероприятиями и мероприятиями государственной программы.

С учетом изложенного, в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 22 декабря 2020 года № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» после принятия предложенных изменений в государственную программу Комитетом по дорожному хозяйству будут внесены соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

Помимо этого, включена информация о дополнительном финансировании в 2022 году из средств федерального бюджета в размере 793 500,00 тыс. рублей в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2021 г. № 475-р (прилагается).

Лимиты финансирования федерального бюджета будут откорректированы Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в апреле 2021 года при внесении соответствующих изменений в бюджетную роспись в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 22 декабря 2020 года № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Указанное финансирование отражено в подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Параметры государственной программы на 2023 год приведены в соответствие с представленными предложениям в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

В соответствии с Дополнительным соглашением к Соглашению о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области от 28 декабря 2020 года № 188-2019-R30077-1/1. уточнены и дополнены основные показатели регионального проекта «Безопасность дорожного движения» (прилагается).

В Таблицу 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значения» включены фактические значения показателей по итогам 2020 года, а также уточнены плановые значения по показателю «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» на 2021-2022 годы. в подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" добавлен новый показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств». С учетом того, что в настоящее время методика расчета данного показателя отсутствует, сведения о порядке сбора информации и методике расчета данного показателя государственной программы (Таблица № 3) будут добавлены позднее.

Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области внесены изменения в Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения).

Пункт 3.6 Порядка предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, дополнен абзацем следующего содержания: «С 01.01.2023 ведомость дефектов и объемов работ формируется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, произведенной в порядке, утвержденном Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288, на основании отчета по их диагностике, проведенной в соответствии Межгосударственным стандартом ГОСТ 33388-2015».

Данный пункт вводится в соответствии с необходимостью оценки технического состояния автомобильных дорог, которая должна осуществляться в порядке, утвержденном Приказом Минтранса РФ от 07.08.2020 № 288.

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог (далее - обследование).

Обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, осуществляется в рамках работ по диагностике дорог, в соответствии требованиями, утвержденными Межгосударственным стандартом ГОСТ 33388-2015.

По результатам оценки технического состояния устанавливается, в том числе, соответствие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог требованиям технических регламентов, определяется потребность в ремонтных мероприятиях, разрабатывается стратегия ремонтных работ.

Кроме того Таблица 3 «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы)» дополнена методикой расчета показателя «Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям» и «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам».

Изменения в части прочих источников финансирования государственной программы, по мероприятиям ответственным исполнителем по которым является Комитет Ленинградской области по транспорту, подготовлены с учетом проекта областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 22.12.2020 г. № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 гг.».

Указанное финансирование отражено в подпрограммах «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура».

**2021 год**

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год увеличен сумму 942 929,7 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 939 447,1 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области увеличено на 3 262,5 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств прочих источников увеличено на 220,1 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

 ***I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:***

**1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».**

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 г. увеличен на 300 424,1 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 297 161,5 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области увеличено на 3 262,5 тыс. рублей.

Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен на 230 819,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

1.1. В связи с дефицитом финансирования и необходимостью оплаты выкупа земельных участков по объекту «Строительство подъезда к г. Всеволожск» при формировании изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» произведено следующее перераспределение средств на 2021 год:

- уменьшен лимит финансирования объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши» на сумму 55 800 00,00 рублей;

- увеличен лимит финансирования по объекту «Строительство подъезда к г.Всеволожск» на сумму 55 800 00,00 рублей.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования увеличен на 69 470,1 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 66 342,0 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области увеличено 3 262,5 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

**2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год увеличен на 541 140,9 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.1. По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшение расходов в 2021 г. на сумму 49 213,8 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.2. По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшение расходов в 2021 г. на сумму 270 020,8 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.3. По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» увеличение расходов в 2021 г. на сумму 140 940,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с уточнением адресной программы по ремонту а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

2.4. По мероприятию Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Капитальный ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2021г. предусмотрено 353 187,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.5. По мероприятию Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область) ») в 2021г. предусмотрено 1 779 345,8 тыс., в том числе:

- финансирование за счет средств федерального бюджета 446 688,1 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области 1332 657,7 тыс. рублей.

2.6. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета увеличен на 292 872,7 тыс. рублей.

2.7. По мероприятию Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" - Ремонт а/д общего пользования местного значения в 2021г. предусмотрено 53 311,9 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

2.8. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» увеличение составило 73 375,1 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области, из них:

- на 49 375,1 тыс. рублей увеличен лимит финансирования мероприятия «Кадастровые работы»;

- на 24 000,0 тыс. рублей увеличен лимит финансирования мероприятия «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)».

2.9. По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» в 2021 году предусмотрено 82 473,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

В целях реализации положений Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в 2020 году выполнены работы по оценке уязвимости ОТИ на 245 объектах. На 81 объектах работы не выполнены в связи с несостоявшимися аукционами по двум лотам.

В 2021 планируется провести оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ОУ ОТИ) на 81 объектах и разработку, утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры на 324 объекта.

По результатам запроса коммерческих предложений от специализированных организаций выявлено, что доведенных средств на разработку и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в размере 32 580 000,00 рублей недостаточно. Поскольку разработка проектов оснащения ОТИ техническими средствами и реализация планов оснащения ОТИ техническими средствами невозможна без разработанных и утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности произведено перераспределение доведенных лимитов в размере 42 893,2 тыс. рублей с мероприятия «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами» на мероприятие «Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры».

**3. Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год увеличен на сумму 96 545,5 тыс. рублей.

3.1. По мероприятию «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами» на 2021 год объем финансирования увеличен на 68 746,4 тыс. рублей.

3.2. По мероприятию Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)") на 2021 год объем финансирования увеличен на 8 511,6 тыс. рублей.

3.3. По мероприятию Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения») на 2021 год объем финансирования увеличен на 19 287,6 тыс. рублей.

**2022 год**

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен на 877 383,3 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета Ленинградской области увеличено на 793 500,0 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 77 905,6 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов увеличено на 5 977,7 тыс. рублей.

 В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

***I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:***

**1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».**

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 г. увеличен на 900 383,2 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета увеличено на 793 500,0 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 100 905,5 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области увеличено на 5 977,7 тыс. рублей.

Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств федерального бюджета увеличен на 816 500,0 тыс. рублей.

1.1. В связи с необходимостью проведения конкурсных процедур по объекту «Проектно-изыскательские работы по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту» при формировании изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» произведено следующее перераспределение средств на 2022 год:

- уменьшен лимит финансирования по мероприятию ПИР будущих лет по строительству на сумму 17 000 000,00 рублей;

- увеличен лимит финансирования по мероприятию ПИР будущих лет по реконструкции на сумму 17 000 000,00 рублей.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования увеличен на 83 883,3 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 77 905,6 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области увеличено 5 977,7 тыс. рублей.

**2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».**

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 г. увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 26 000,0 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом:

2.1. Объем финансирования мероприятий подпрограммы по мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 141 697,2 тыс. рублей;

Объем финансирования мероприятий подпрограммы по мероприятию «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Капитальный ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения» увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 141 697,2 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2.2. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» увеличение составило 26 000,0 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области, из них:

- на 26 000,0 тыс. рублей увеличен лимит финансирования мероприятия «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)».

**3. Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 год уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 49 000,0 тыс. рублей, при этом:

3.1. По мероприятию «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами» на 2022 год объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 49 000,0 тыс. рублей.

**2023 год**

Параметры государственной программы на 2023 год откорректированы в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен за счет средств местных бюджетов на 4 491,4 тыс. рублей, при этом

в государственную программу предлагается внести следующие изменения:

**1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».**

1. Объем финансирования мероприятий подпрограммы по мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» на 2023 г. увеличен на 64 163,0 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 59 671,5 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств местных бюджетов Ленинградской области увеличено 4 491,5 тыс. рублей.

**2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».**

2.1. Объем финансирования мероприятий подпрограммы по мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 132 291,8 тыс. рублей;

Объем финансирования мероприятий подпрограммы по мероприятию «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Капитальный ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения» увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 132 291,8 тыс. рублей;

2.2. Объем финансирования мероприятий подпрограммы по мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» на 2023 г. уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 59 671,5 тыс. рублей.

**2024 год**

Общий объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2024 год остался без изменений.

***По мероприятиям и подпрограммам, ответственным исполнителями по которым является Комитет Ленинградской области по транспорту и Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.***

**Комитет Ленинградской области по транспорту.**

**Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура».**

Изменения в подпрограмму «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» подготовлены с учетом проекта областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 22.12.2020 г. № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 гг.» (далее – проект областного закона).

В Таблице 5 План реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2018-2024 годы, подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» приведена в соответствие с проектом областного закона:

1. Основное мероприятие: «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области»

1.1. Мероприятие «Развитие информационных систем на общественном транспорте»

В результате снижения стоимости услуг по государственному контракту между подведомственным Комитету учреждением (ГКУ ЛО «Леноблтранс») и АНО «Аналитический центр при Правительстве РФ» на разработку концепции предоставления транспортных цифровых сервисов на общественном пассажирском транспорте Ленинградской области, снижены ассигнования на реализацию в 2021 году на сумму - 2 650,7 тыс. руб.

1.2. Мероприятие «Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Дирекция) в рамках программы приграничного сотрудничества «Юго-Восточная Финляндия – Россия» (далее – Программа) является ведущим партнером реализации проекта «Повышение мобильности, безопасности дорожного движения и улучшение состояния окружающей среды путем планирования дороги к МАПП «Брусничное» в обход Сайменского канала» (далее - проект).

Проект получил одобрение управляющего органа Программы. В случае подписания грант - контракта финский партнер проекта получит грант в размере 758 916,00 евро (69,8 млн. руб.). Партнеры с российской стороны софинансирует остальные 20% в размере 14,5 млн. рублей, из которых Ленинградской областью предусмотрено 7 250,0 тыс. рублей.

 Минтранс России должен был профинансировать также в объеме 7 250 тыс. рублей, однако средства федерального бюджета в размере 7,25 млн. рублей Минтрансу России на сегодняшний день, не предусмотрены.

В целях поддержки репутации российской стороны, как надежного партнера, возможности привлечения до 80% внебюджетных ассигнований на строительство новой дороги в регионе и повышения уровня безопасности дорожного движения, считаю целесообразным профинансировать 20% от стоимости проекта в размере 14 500,0 тыс. руб. за счет средств бюджета Ленинградской области, выделив 7 250,0 тыс. руб. дополнительно.

Также, финансирование расходов Дирекции в 2021 г. за счет прочих источников финансирования приведено в соответствии с Финансовым планом на 2021 год, утвержденным Наблюдательным советом Дирекции 02.03.2021 (протокол № 63). Увеличение на 220,1 тыс. руб.

В Таблице 3 (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы) уточнена методика расчета показателя «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива».

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.