Приложение

к постановлению Правительства

Ленинградской области

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области

от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение государственной программы – всего,  в том числе  по годам реализации | Общий объем финансирования государственной программы на 2018-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 103345965,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2018 год - 9930576,6 тыс. рублей;  2019 год - 12869133,0 тыс. рублей;  2020 год - 16061114,0 тыс. рублей;  2021 год - 20080855,1 тыс. рублей;  2022 год - 18186774,4 тыс. рублей;  2023 год - 14890444,3 тыс. рублей;  2024 год - 11327067,6 тыс. рублей |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 16385323,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год - 2171973,6 тыс. рублей;  2020 год - 2474624,5 тыс. рублей;  2021 год – 3440993,0 тыс. рублей;  2022 год – 2458272,3 тыс. рублей;  2023 год – 2232618,7 тыс. рублей;  2024 год - 3606841,0 тыс. рублей |

".

2. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования") в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить   
в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 23676532,3 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 1159400,8 тыс. рублей;  2019 год – 1863437,6 тыс. рублей;  2020 год – 4301010,6 тыс. рублей;  2021 год – 4935725,2 тыс. рублей;  2022 год – 4491255,4 тыс. рублей;  2023 год – 4778255,8 тыс. рублей;  2024 год – 2147447,0 тыс. рублей |

".

3. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования")   
в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 59124089,5 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 6985527,3 тыс. рублей;  2019 год – 8999867,8 тыс. рублей;  2020 год – 8994848,2 тыс. рублей;  2021 год – 11924900,8 тыс. рублей;  2022 год – 8764133,2 тыс. рублей;  2023 год – 6713377,7 тыс. рублей;  2024 год – 6741434,6 тыс. рублей |

".

4. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду") в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых  в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2899013,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год - 75311,4 тыс. рублей;  2020 год - 250021,7 тыс. рублей;  2021 год - 226162,6 тыс. рублей;  2022 год - 213432,1 тыс. рублей;  2023 год - 378464,9 тыс. рублей;  2024 год - 1755621,1 тыс. рублей |

".

5. В таблице 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области):

1) позицию Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" | 2018 | 9 930 576,6 | 693 740,6 | 8 205 453,2 | 185 731,9 | 845 651,0 |
| 2019 | 12 869 133,0 | 1 243 003,0 | 10 825 971,7 | 182 020,4 | 618 137,8 |
| 2020 | 16 061 114,0 | 1 829 300,0 | 13 631 652,6 | 271 807,1 | 328 354,3 |
| 2021 | 20 080 855,1 | 4 240 734,0 | 14 933 539,9 | 228 628,4 | 677 952,8 |
| 2022 | 18 186 774,4 | 2 714 466,0 | 14 125 639,0 | 130 941,5 | 1 215 728,0 |
| 2023 | 14 890 444,3 | 2 254 266,0 | 11 141 305,3 | 98 209,1 | 1 396 664,0 |
| 2024 | 11 327 067,6 |  | 11 199 264,8 | 45 202,8 | 82 600,0 |
| Итого | 2018-2024 | 103 345 965,1 | 12 975 509,6 | 84 062 826,4 | 1 142 541,2 | 5 165 087,9 |

";

2) позицию Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | 2018 | 1 159 400,8 |  | 1 153 353,3 | 6 047,5 |  |
| 2019 | 1 863 437,6 | 566 685,6 | 1 290 778,6 | 5 973,3 |  |
| 2020 | 4 301 010,6 | 1 730 000,0 | 2 558 107,2 | 12 903,4 |  |
| 2021 | 4 935 725,2 | 3 150 000,0 | 1 776 124,5 | 9 600,6 |  |
| 2022 | 4 491 255,4 | 2 510 500,0 | 1 954 033,1 | 26 722,3 |  |
| 2023 | 4 778 255,8 | 2 152 470,0 | 2 612 219,7 | 13 566,1 |  |
| 2024 | 2 147 447,0 |  | 2 137 520,9 | 9 926,1 |  |
| Итого | 2018-2024 | 23 676 532,3 | 10 109 655,6 | 13 482 137,4 | 84 739,3 |  |

";

3) позицию "Строительство (реконструкция) включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет | 2018 | 146 897,7 |  | 140 850,2 | 6 047,5 |  |
| 2019 | 149 190,5 |  | 143 217,2 | 5 973,3 |  |
| 2020 | 198 247,7 |  | 185 344,3 | 12 903,4 |  |
| 2021 | 172 082,0 |  | 162 481,4 | 9 600,6 |  |
| 2022 | 445 646,7 |  | 418 924,4 | 26 722,3 |  |
| 2023 | 165 231,5 |  | 151 665,4 | 13 566,1 |  |
| 2024 | 137 554,3 |  | 127 628,2 | 9 926,1 |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 1 414 850,4 |  | 1 330 111,0 | 84 739,3 |  |

";

4) позицию Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" | 2018 | 6 985 527,3 | 656 500,0 | 6 149 342,9 | 179 684,4 |  |
| 2019 | 8 999 867,8 | 566 317,4 | 8 257 503,3 | 176 047,1 |  |
| 2020 | 8 994 848,2 |  | 8 735 971,0 | 258 877,2 |  |
| 2021 | 11 924 900,8 | 1 000 000,0 | 10 712 381,0 | 212 519,8 |  |
| 2022 | 8 764 133,2 |  | 8 659 914,0 | 104 219,2 |  |
| 2023 | 6 713 377,7 |  | 6 628 734,7 | 84 643,0 |  |
| 2024 | 6 741 434,6 |  | 6 706 157,9 | 35 276,7 |  |
| Итого | 2018-2024 | 59 124 089,5 | 2 222 817,4 | 55 850 004,7 | 1 051 267,4 |  |

";

5) позицию "Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе: | Комитет | 2018 | 5 969 146,2 | 656 500,0 | 5 312 646,2 |  |  |
| 2019 | 5 661 918,4 | 270 000,0 | 5 391 918,4 |  |  |
| 2020 | 4 540 713,1 |  | 4 540 713,1 |  |  |
| 2021 | 6 511 026,2 | 500 000,0 | 6 011 026,2 |  |  |
| 2022 | 4 033 060,6 |  | 4 033 060,6 |  |  |
| 2023 | 3 342 855,3 |  | 3 342 855,3 |  |  |
| 2024 | 4 386 975,4 |  | 4 386 975,4 |  |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 3 015 058,7 |  | 3 015 058,7 |  |  |
| 2019 | 4 372 092,3 |  | 4 372 092,3 |  |  |
| 2020 | 3 470 486,6 |  | 3 470 486,6 |  |  |
| 2021 | 3 341 600,5 |  | 3 341 600,5 |  |  |
| 2022 | 2 988 890,3 |  | 2 988 890,3 |  |  |
| 2023 | 2 703 495,0 |  | 2 703 495,0 |  |  |
| 2024 | 3 252 422,0 |  | 3 252 422,0 |  |  |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 991 505,3 | 656 500,0 | 335 005,3 |  |  |
| 2019 | 472 055,0 |  | 472 055,0 |  |  |
| 2020 | 451 035,2 |  | 451 035,2 |  |  |
| 2021 | 740 650,8 |  | 740 650,8 |  |  |
| 2022 | 546 487,0 |  | 546 487,0 |  |  |
| 2023 | 398 572,2 |  | 398 572,2 |  |  |
| 2024 | 578 060,5 |  | 578 060,5 |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 1 922 582,2 |  | 1 922 582,2 |  |  |
| 2019 | 817 771,1 | 270 000,0 | 547 771,1 |  |  |
| 2020 | 619 191,3 |  | 619 191,3 |  |  |
| 2021 | 2 428 774,9 | 500 000,0 | 1 928 774,9 |  |  |
| 2022 | 497 683,2 |  | 497 683,2 |  |  |
| 2023 | 240 788,0 |  | 240 788,0 |  |  |
| 2024 | 556 492,9 |  | 556 492,9 |  |  |
| Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог | 2018 | 40 000,0 |  | 40 000,0 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 34 445 695,2 | 1 426 500,0 | 33 019 195,2 |  |  |

";

6) позицию "Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)") в том числе:" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)") в том числе: | Комитет | 2019 | 1 301 701,0 | 296 317,4 | 1 005 383,6 |  |  |
| 2020 | 2 040 464,5 |  | 2 040 464,5 |  |  |
| 2021 | 2 954 808,9 | 500 000,0 | 2 454 808,9 |  |  |
| 2022 | 2 228 265,3 |  | 2 228 265,3 |  |  |
| 2023 | 1 854 153,8 |  | 1 854 153,8 |  |  |
| 2024 | 1 851 220,0 |  | 1 851 220,0 |  |  |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2021 | 349 467,5 |  | 349 467,5 |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2021 | 2 559 061,3 | 453 719,9 | 2 105 341,4 |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2021 | 46 280,1 | 46 280,1 |  |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 12 230 613,5 | 796 317,4 | 11 434 296,1 |  |  |

";

7) позицию "Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе: | Комитет | 2018 | 305 652,2 |  | 305 652,2 |  |  |
| 2019 | 920 892,9 |  | 920 892,9 |  |  |
| 2020 | 879 303,6 |  | 879 303,6 |  |  |
| 2021 | 972 861,2 |  | 972 861,2 |  |  |
| 2022 | 820 032,5 |  | 820 032,5 |  |  |
| 2023 | 729 610,0 |  | 729 610,0 |  |  |
| 2024 | 150 473,0 |  | 150 473,0 |  |  |
| Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения" | 2021 | 662 004,3 |  | 662 004,3 |  |  |
| Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания а/д и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ | 2021 | 8 928,0 |  | 8 928,0 |  |  |
| Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) | 2021 | 270 527,5 |  | 270 527,5 |  |  |
| Кадастровые работы | 2021 | 31 401,4 |  | 31 401,4 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 4 778 825,5 |  | 4 778 825,5 |  |  |

";

8) позицию "Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами | Комитет | 2018 | 771 900,2 |  | 771 900,2 |  |  |
| 2019 | 1 061 608,0 |  | 1 061 608,0 |  |  |
| 2020 | 1 823 052,4 |  | 1 823 052,4 |  |  |
| 2021 | 1 864 043,6 |  | 1 864 043,6 |  |  |
| 2022 | 3 010 471,4 |  | 3 010 471,4 |  |  |
| 2023 | 1 328 135,7 |  | 1 328 135,7 |  |  |
| 2024 | 549 259,7 |  | 549 259,7 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 10 408 471,0 |  | 10 408 471,0 |  |  |

";

9) позицию "Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (Региональный проект "Безопасность дорожного движения")" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (Региональный проект "Безопасность дорожного движения") | Комитет | 2020 | 133 758,4 |  | 133 758,4 |  |  |
| 2021 | 135 905,9 |  | 135 905,9 |  |  |
| 2022 | 150 000,0 |  | 150 000,0 |  |  |
| 2023 | 315 032,8 |  | 315 032,8 |  |  |
| 2024 | 297 321,8 |  | 297 321,8 |  |  |
| Итого: |  | 2018-2024 | 1 032 019,0 |  | 1 032 019,0 |  |  |

";