**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области**

 **«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»**

Предлагаемый проект разработан с целью подготовки и рассмотрения проектов решений, документов и материалов, необходимых для составления Проекта областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области
на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (распоряжение комитета финансов Ленинградской области от 19 мая 2021 года № 18-03/02-44).

Изменения в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) подготовлены в целях приведения в соответствие
с новой структурой, разработанной с учетом требований
приказа комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 18 ноября 2021 года № 32 «Об утверждении изменений в приказ Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13 июня 2013 года № 15
«Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области», а также постановления Правительства Ленинградской области от 06 декабря 2021 года № 781
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации
и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области».

Цель и показатели (индикаторы) государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» приведены в соответствие
с проектом постановления Правительства «О внесении изменений
в постановление Правительства Ленинградской области от 27.09.2017 г. № 388 «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года».

Структурные элементы государственной программы разделены
в соответствии с целями и задачами на проектную и процессную части.

Параметры государственной программы на 2022-2024 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области
по транспорту в проект областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Помимо этого, проектом включена информация о дополнительном финансировании на 2022-2023 годы из средств федерального бюджета в соответствии с Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 26 декабря 2021 года № 108-17-2022-134 (прилагается).

Лимиты финансирования федерального бюджета будут откорректированы Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в январе 2022 года при внесении соответствующих изменений в бюджетную роспись в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2020 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Внесены изменения в «Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» и «Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам

муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер».

Показатели и объемы финансирования мероприятий подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» доведены Минэнерго России
до Ленинградской области с письмом за подписью заместителя Министра энергетики Сорокина П.Ю. от 15.10.2021 № ПС-12693/09.

Кроме того, между Правительством Ленинградской области
и Министерством энергетики РФ 16.12.2021 года заключено дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

от 24.12.2020 № 022-09-2021-014. В соответствии с дополнительным соглашением, значение результата использования субсидии уменьшено
до 2 объектов в 2021 году, размер субсидии из федерального бюджета областному бюджету Ленинградской области до 35 280,0 тыс. руб., а размер софинансирования из областного бюджета Ленинградской области до 36 720,0 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий государственной программы, направленных на реализацию федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» за счет прочих источников включает:

1) Средства инвесторов, реализующих на территории Ленинградской области инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (исходя из средней стоимости строительства объекта);

2) Средства автотранспортных пассажирских предприятий (юридических лиц и ИП) на закупку газомоторных автобусов (расчет сделан
в соответствии с Порядком предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области,
на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области, утвержденным постановлением ПЛО от 15.06.2020
№ 407).

Раздел паспорта государственной программы (Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели ГП, - всего, в том числе по годам реализации) включает два вида налоговых расходов областного бюджета Ленинградской области, куратором которых является Комитет Ленинградской области по транспорту:

1) Пониженная (50% от ставки) ставка налога для владельцев транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива

По данным УФНС, выпадающие доходы от применения льготы
по данным налоговых деклараций (налоговых расчетов) за 2020 год составили 2974 тыс. руб.

Прогноз на 2022-2023 годы сделан с учетом:

- ставок транспортного налога, которая в соответствии с 51-оз составляет 18, 35, 50, 75, 150 руб. на каждую лошадиную силу, в среднем 65,6 руб. или 32,8 руб. (50%) или в среднем 5,74 тыс. руб. на одно транспортное средство
(в среднем 175 лс);

- количества техники, которое планируется переоборудовать на газ
в 2021-2022 гг в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» - 656 и 649 тс, с учетом выравнивающего коэффициента, установленного методикой определения показателей, в зависимости от марки транспортного средства К = 5,445

2974+5,74\*656/5,445 = 3666 руб.

2) Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства (автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы), приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, **до 31 декабря 2023 года** освобождаются от уплаты налога. Льгота предоставляется на основании документа, подтверждающего, что транспортное средство приводится
в движение исключительно электрическим двигателем (абзац 15 ст.3)

В 2020 и 2021 гг.  льгота не предоставлялась.

Налоговый расход влияет на достижение ожидаемого результата реализации государственной программы «Внедрение альтернативных видов топлива».

Государственная программа не содержит мероприятий, направленных на увеличение количества электротранспорта, в этой связи установить показатели, характеризующие реализацию мероприятий, не представляется возможным.

Оценка размера налогового расхода сделана на основании информации, предоставленной КДХ ЛО по данным ГИБДД о количестве транспортных средств с электрическими двигателями (56 ед.), с учетом ставок транспортного налога, установленных 51-оз и на основании предположения об увеличении их количества в 2022-2023 гг.

 Предложения по заполнению таблицы 13 (Информация о взаимосвязи мероприятий государственной программы и плана мероприятий по реализации Стратегии) и таблицы 14 (Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий государственной программы) прилагаются.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности
и областного бюджета Ленинградской области.