УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Ленинградской области

от 14.11.2013 N 397

(приложение)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"

ПАСПОРТ

государственной программы Ленинградской области

"Развитие транспортной системы Ленинградской области"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - государственная программа) |
| Срок реализации государственной программы | 2022-2024 годы |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Участники государственной программы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,  Комитет Ленинградской области по транспорту,  Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, |
| Цель государственной программы | Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области к 2024 г. – 80% |
| Задачи государственной программы | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Ленинградской области;  сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния;  повышение безопасности дорожного движения;  развитие инфраструктуры общественного транспорта;  развитие пассажирского транспорта;  развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы | Рост доли автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями;  рост удовлетворенности населения существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания;  расширение использования альтернативных видов топлива |
| Проекты, реализуемые в рамках государственной программы | Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть";  Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства";  Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения" |
| Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 49701403,9 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации:  2022 год - 17634691,1 тыс. рублей;  2023 год - 16868706,0 тыс. рублей;  2024 год - 15198006,8 тыс. рублей |
| Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели ГП, - всего, в том числе по годам реализации | Общий размер налоговых расходов областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы, составит 9041,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2022 год – 4156,0 тыс. рублей;  2023 год – 4885,0 тыс. рублей. |

1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз

развития транспортного комплекса Ленинградской области

Важное геополитическое и экономическое значение Ленинградской области, приграничное положение со странами Европейского союза, значительный объем международной торговли, наличие развитых отраслей экономики, мощный туристический потенциал предопределяют высокие требования к развитию транспортного комплекса.

Транспорт является одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающей жизнедеятельность и социально-экономическое развитие региона. Транспорт играет важную роль в развитии внутренней и внешней торговли, оказывает существенное влияние на повышение инвестиционной привлекательности Ленинградской области, способствует росту конкурентоспособности российских предприятий и улучшению качества жизни населения.

По итогам 2019 года в структуре валового регионального продукта (далее - ВРП) Ленинградской области доля вида экономической деятельности "Транспортировка и хранение" составила 10,4 проц. Объем услуг по транспортировке и хранению (без субъектов малого предпринимательства) по итогам 2020 года составил 202,4 млрд. рублей. В указанной отрасли работают около 2000 транспортных предприятий и организаций, на которых занято более 66,5 тыс. человек, или 6,1 проц. работающего населения региона.

Транспортный комплекс Ленинградской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид транспорта | Характеристика | Объем перевозки грузов в 2020 году (млн. т) | Объем перевозки пассажиров в 2020 году (млн. чел.) |
| Железнодорожный транспорт | протяженность железных дорог - более 3 тыс. км, из них 30% электрофицировано. Плотность ж/д сети - 32 км на 1000 кв. км. | 26,0  (погрузка предприятиями грузоотправителями) | 36,2 |
| Автомобильный транспорт | Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области составляет 11 080,4 км, из них: протяженность дорог федерального значения – 1 792,7 км (16,2 проц.), регионального и межмуниципального значения - 9670,2 км (83,8 проц.) | 3,9 | 49,2 |
| Морские порты | Усть-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг | 171,5 |  |
| Внутренний водный транспорт | 1,84 тыс. км внутренних водных путей |  |  |

Ленинградская область по сравнению с другими регионами Российской Федерации имеет достаточно развитую сеть автомобильных дорог общего пользования, которая в основном соответствует сложившейся системе расселения и размещению производительных сил.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования

и сооружениях на них регионального или межмуниципального

значения Ленинградской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Автомобильные дороги |  |  |
| Общая протяженность дорог - всего, | Км | 9 287,7 |
| в том числе: |  |  |
| с усовершенствованным покрытием | Км | 5 975,04 |
| с покрытием переходного типа | Км | 2 919,7 |
| с грунтовым покрытием | Км | 393,03 |
| 2. Дорожные сооружения |  |  |
| Эксплуатируемые мосты и путепроводы - всего, | Шт. | 558 |
| Пог. м | 21 239 |
| в том числе: |  |  |
| капитальные мосты и путепроводы, | Шт. | 542 |
| Пог. м | 21 037,210 |
| из них: |  |  |
| мосты железобетонные и каменные | Шт. | 451 |
| Пог. м | 16 786,100 |
| мосты металлические | Шт. | 76 |
| Пог. м | 3 058,110 |
| путепроводы и эстакады | Шт. | 15 |
| Пог. м | 1 194,630 |
| мосты деревянные | Шт. | 16 |
| Пог. м | 201,960 |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к I и II техническим категориям, составила на 1 января 2021 года 396,9 км (4,3 проц.). Порядка 68 проц. от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области приходится на дороги низких категорий - IV, V и бескатегорийные.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, на дорожной сети регионального и межмуниципального значения составляет - 1 758,116 км.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования

местного значения Ленинградской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя |
| Автомобильные дороги |  |  |
| Общая протяженность дорог - всего, | Км | 11 914,9 |
| в том числе: |  |  |
| с твердым покрытием, из них: | Км | 7 378,4 |
| с усовершенствованным покрытием | Км | 3 256,1 |
| с грунтовым покрытием | Км | 4 536,5 |

**Пассажирский транспорт общего пользования в Ленинградской области**

В 2020 году объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил 85,4 млн. человек. Из них 36,2 млн. человек перевезено *в пригородном сообщении* по Ленинградской области железнодорожным транспортом и 49,2 млн. человек *пассажирскими автопредприятиями области*

Транспортная сеть пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области представлена маршрутами электропоездов и автобусной сетью, действующей на связях города с пригородной зоной, а также на территории Ленинградской области.

В настоящее время пассажирское железнодорожное сообщение имеется почти со всеми центрами муниципальных районов и городами Ленинградской области. Наиболее загруженные маршруты на связях Санкт-Петербурга и крупных городов Ленинградской области обслуживают поезда «Ласточка».

На территории Ленинградской области имеется единственная станция метрополитена "Девяткино", которая находится на территории г. Мурино во Всеволожском муниципальном районе.

Регулярные пассажирские автобусные перевозки осуществляются по международным, межрегиональным, региональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Автобусное сообщение осуществляется с 18 автовокзалов и автостанций, расположенных в городах Выборг, Кировск, Волосово, Всеволожск, Кингисепп, Лодейное Поле, Луга, Подпорожье, Сланцы, Тосно, Бокситогорск, Ивангород, Кириши, Пикалево, Тихвина, Светогорска, Сясьстрой, Волхов и др.

По оценкам объем ежедневной трудовой маятниковой миграции между Ленинградской областью и Санкт-Петербургом составляет порядка 250 тыс. человек.

**Транспортно-пересадочные узлы**

В настоящее время роль транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) в Ленинградской области выполняют пересадочные комплексы, которые обеспечивают пешеходные связи между станциями и вокзалами железной дороги, станциями метрополитена, остановками наземного пассажирского транспорта, перехватывающими парковками, предназначенные для пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой.

Эти объекты инфраструктуры не отвечают современным требованиям по обеспечению комфортной, удобной и быстрой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой, они не приспособлены для перемещения маломобильных групп населения, не имеют безопасных пешеходных дорожек, расстояния между остановочными пунктами различных видов транспорта не соответствуют требованиям по нормативной пешеходной доступности. Во многих случаях возле станций железной дороги организована парковка индивидуальных автомобилей, в то время как остановки общественного транспорта расположены на значительном расстоянии от платформы. Зачастую не состыкованы расписания движения различных видов пассажирского транспорта.

Для повышения привлекательности транспорта общего пользования, снижения затрат времени населения на передвижения, повышения безопасности всех участников дорожного движения необходимо обеспечить развитие сети транспортно-пересадочных узлов рядом   
с терминалами внешнего пассажирского транспорта, станциями железной дороги и метрополитена,   
в местах стыковки маршрутов нескольких видов пассажирского транспорта общего пользования и т.д.

Создание сети ТПУ, обеспечивающих быструю, комфортную и безопасную пересадку граждан с одного вида транспорта на другой, оснащенных системами ориентирования, разделения пассажиропотоков по направлениям движения и обустроенных сервисами для попутного обслуживания пассажиров, будет способствовать повышению качества транспортного обслуживания населения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

**Основные проблемы развития пассажирского транспорта общего пользования**

К основным проблемам развития пассажирского транспорта общего пользования относятся:

1. отсутствие скоростных внеуличных видов пассажирского транспорта (метро, скоростного трамвая, легкого рельсового транспорта и др.);
2. нехватка современных транспортно-пересадочных узлов на стыке работы нескольких видов пассажирского транспорта;
3. изношенность подвижного состава автомобильного и железнодорожного транспорта;
4. низкая скорость движения автобусов в Ленинградской области на перегруженных участках автомобильных дорог на подъездах к Санкт-Петербургу, отсутствие выделенных полос для приоритетного движения автобусного транспорта, недостаточный уровень информационного обеспечения о работе автобусного транспорта в Ленинградской области (о маршрутах и расписаниях движения, о тарифах и льготах и т.д.);
5. наличие населенных пунктов в Ленинградской области, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административными центрами муниципальных районов (в Бокситогорском, Волховском, Кировском муниципальных районах);
6. низкий уровень интеграции маршрутной сети и расписаний движения различных видов транспорта, отсутствие скоординированной тарифной политики и единой электронной системы оплаты проезда на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, направленной на повышение привлекательности пассажирского транспорта для населения;
7. отсутствие платформенных цифровых сервисов общественного транспорта, которые позволили бы осуществлять планирование маршрутов и расписаний, диспетчерское регулирование и оперативное разрешение инцидентов и чрезвычайных ситуаций на всех маршрутах автомобильного пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области;
8. недостаточный уровень доступности пассажирского транспорта общего пользования для маломобильных групп населения (в Ленинградской области только 10,2% от общей численности автобусов, выполняющих коммерческие перевозки по регулярным маршрутам общего пользования, оборудованы для перевозки маломобильных групп населения);
9. недостаточная пропускная способность автомобильных дорог, связывающих Ленинградскую область с Санкт-Петербургом;
10. дефицит финансовых ресурсов для развития транспортного комплекса Ленинградской области.

В настоящее время одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений является несоответствие уровня развития автомобильных дорог темпам социально-экономического развития Ленинградской области. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети.

В дорожном хозяйстве Ленинградской области еще не нашли применения механизмы государственно-частного партнерства, позволяющие привлечь частные инвестиции в строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики Ленинградской области, поскольку на транспортные издержки приходится от 10 проц. до 30 проц. себестоимости многих видов товаров и услуг (в промышленности доля автотранспортных издержек составляет около 10-15 проц., в строительстве - до 20 проц., в сельском хозяйстве и торговле - до 30 проц.).

Недостаток автомобильных дорог в сельской местности сдерживает рост сельскохозяйственного производства, снижает доступность для сельского населения образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг, не позволяет ликвидировать отставание сельских поселений от городских по уровню и условиям жизнедеятельности.

Отсутствие или низкое качество дорожной сети приводит к сворачиванию сельскохозяйственного производства, оттоку населения из сельской местности. Затраты на перевозки по грунтовым дорогам увеличиваются в 3-4 раза по сравнению с перевозками по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Общие потери экономики из-за отставания в развитии дорожной сети и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составляют около 8 проц. ВРП Ленинградской области.

На перспективу в структуре грузооборота морских портов Ленинградской области значительно возрастет объем генеральных грузов, что повлечет за собой увеличение объемов перевозок портовых грузов на автотранспорте. Наиболее существенную роль автотранспорт играет в перевозках лесных, контейнерных, накатных и рефрижераторных грузов. Увеличение объемов перевозки портовых грузов на автотранспорте приведет к существенному росту интенсивности движения на автодорожных подходах к портам и дорожной сети, обеспечивающей выход на федеральные автодороги.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере

развития транспортной системы

Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной [стратегией](consultantplus://offline/ref=548396A517FDAF4F0388CAEF41E5E7A2E7F21110A31B00BCC992349155D4C5A3C097949DED5D46AA9769E4AAAE0E23C316985601FF2F5941C2bCG) Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года  
№ 3363-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации" (далее - Транспортная стратегия).

В соответствии с Транспортной стратегией стратегическая цель развития транспортной системы - удовлетворение спроса экономики и общества на конкурентоспособные и качественные транспортные услуги.

Важнейшим стратегическим направлением развития транспортной системы является сбалансированное опережающее развитие инфраструктуры транспорта.

Одним из приоритетов государственной политики в области транспорта является обеспечение устойчивости и предсказуемости транспортной системы.

К целям развития транспортной системы России относятся:

1) формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры;

2) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

3) повышение уровня безопасности транспортной системы.

Стратегические цели развития транспортной системы России согласуются с целями государственной [программы](consultantplus://offline/ref=548396A517FDAF4F0388CAEF41E5E7A2E6F21511A21600BCC992349155D4C5A3C097949DEA5841A5C533F4AEE75A2BDC138F480AE12FC5b8G) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года N 1596 (далее - государственная программа Российской Федерации):

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте;

снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик.

Реализация государственной программы направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных Указами Президента Российской Федерации  
от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

[Стратегией](consultantplus://offline/ref=548396A517FDAF4F0388D5FE54E5E7A2E7F91719AB1400BCC992349155D4C5A3C097949DED5E43AC9569E4AAAE0E23C316985601FF2F5941C2bCG) социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года N 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О Концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года", обозначен ключевой приоритет Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания - комплексное развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и повышение качества оказания транспортных услуг населению.

В соответствии с [Планом](consultantplus://offline/ref=548396A517FDAF4F0388D5FE54E5E7A2E7F8141AAD1100BCC992349155D4C5A3C097949DED5F43A89369E4AAAE0E23C316985601FF2F5941C2bCG) мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 27 сентября 2017 года N 388, стратегической целью по проектной инициативе "Современный транспортный комплекс" является повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области, которое будет осуществляться путем достижения трех основных стратегических целей:

развитие пассажирского транспорта;

развитие инфраструктуры общественного транспорта;

повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива.

В соответствии с приоритетами и целями документов стратегического планирования Российской Федерации и Ленинградской области государственная программа Ленинградской области будет решать задачи, направленные на совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития, сохранения существующей дорожной сети Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

3. Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий

государственной программы Ленинградской области

"Развитие транспортной системы Ленинградской области"

1. Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть".
   1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного структурного элемента программы будут осуществляться:

- строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

- осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета, средств бюджетного кредита.

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным работам, авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

1.2. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства

В рамках указанного структурного элемента программы будут осуществляться:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов с привлечением средств федерального бюджета;

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указах Президента Российской Федерации  
от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также Федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

* 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации Указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"..

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также Федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

* 1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"

Реализацию проекта планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области и средств федерального бюджета.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указах Президента Российской Федерации  
от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"..

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Правила предоставления и методика распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" устанавливаются постановлением Правительства Ленинградской области.

* 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений   
     в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"..

Распределение средств на мероприятия "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

В реализации проекта будут принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее - ГКУ "Ленавтодор"), администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

**2. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть".**

2.1.Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться:

строительство автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;

строительство мостовых переходов;

строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета, средств бюджетного кредита, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться:

реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;

реконструкция мостовых переходов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, иных межбюджетных трансфертов, средств бюджетного кредита, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.3. Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по проектированию, строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается Приложением 1 к государственной программе.

Распределение средств осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

Мероприятия по содержанию выполняются на всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с учетом технического состояния дорожной сети и фактических погодных условий.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года N 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по капитальному ремонту, осуществляется на основании, полученных в результате оценки технического состояния автомобильных дорог (Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 года N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").

Диагностика - оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с рекомендациями по диагностике и оценки их состояния на основе автомобильных дорог (ОДН 218.4.039-2018), рекомендованных к применению распоряжением федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года N 2481-р.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16 декабря 2013 года N 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется   
в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по ремонту, осуществляется на основании, полученных в результате оценки технического состояния автомобильных дорог (Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 года N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").

Диагностика - оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с рекомендациями по диагностике и оценки их состояния на основе автомобильных дорог (ОДН 218.4.039-2018), рекомендованных к применению распоряжением федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года N 2481-р.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в соответствии   
с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16 декабря 2013 года N 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования. Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, утверждается Приложением 2 к государственной программе.

2.8. Кадастровые работы.

В рамках мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться работа по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на кадастровые работы, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.9. Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами.

В рамках реализации мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться работы по разработке и реализации проектов оснащения транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами.

Распределение средств, направляемых на разработку и реализацию проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

**3. Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения".**

В рамках указанного структурного элемента программы будут осуществляться:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов с привлечением средств федерального бюджета;

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения".

**4. Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства".**

В рамках указанного проекта будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

В рамках структурного элемента программы будут выполняться работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

Реализацию проекта планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального (регионального) проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации проекта будет принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения" (далее - ГКУ "ЦБДД").

1. **Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения".**

В рамках указанного проекта будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации проекта будет принимать участие ГКУ "Ленавтодор".

**6. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения"**.

В рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения" предусматривается реализация комплекса мер, направленных на достижение целей федерального проекта «Безопасность дорожного движения»

В том числе предусмотрены меры профилактического характера, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и снижение числа погибших в ДТП, формирование основы и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий.

6.1. Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов.

Конкурс проводится в соответствии с Положением о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса», утвержденным Министерством транспорта российской Федерации.

Целью Конкурса является совершенствование профессионального мастерства водителей автобусов, популяризация и пропаганда профессии водителя среди молодежи, выявление лучших водителей среди автоперевозчиков Ленинградской области и определение лучших организаций, участвующих в перевозке пассажиров на территории Ленинградской области.

Организация конкурса проводится в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6.2. Организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

В соответствии со статьей 3 федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", осуществление мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма относится к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Занятия направлены на совершенствование системы безопасного поведения детей на дорогах и сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Занятия проводятся с учащимися младших классов Ленинградской области в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях.

Организация занятий проводится в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.3. Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области проводится с целью обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров по смежным межрегиональным и межмуниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

Обследование трасс автобусных маршрутов проводится не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации) на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту.

В обследовании принимают участие: представители УГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО, СЗМУГАДН, ГКУ ЛО "Леноблтранс", администрации муниципального района (городского округа) Ленинградской области, перевозчик и представители дорожных, коммунальных и иных организаций, осуществляющих содержание, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, владельцев автомобильных дорог.

Обследования проводятся в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.4. Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами.

В рамках мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", планируется выполнение мероприятий по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, а также нанесение горизонтальной дорожной разметки и проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению.

Потребность в оснащении участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области указанными элементами обустройства определена Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области на основании предложений Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, результатов аудита дорожной безопасности и согласована с территориальными отделами ГИБДД, администрациями муниципальных образований Ленинградской области.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации мероприятий, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", ГКУ "ЦБДД", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

1. **Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы».**

7.1. Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".

Важным условием реализации государственной программы Ленинградской области является повышение уровня координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также деятельности в области проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания объектов транспортной инфраструктуры на территории Санкт-Петербургского транспортного узла.

Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга является одной из задач стратегической карты целей по направлению «Современный транспортный комплекс» плана мероприятий по реализации «Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года».

В целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области создана автономная некоммерческая организация "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" (далее – Дирекция).

Финансирование уставной деятельности Дирекции осуществляется за счет субсидий учредителей – Министерства транспорта РФ, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также за счет внебюджетных источников. Субсидия из федерального бюджета предоставляется в рамках федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы».

Полномочия учредителя Дирекции от Ленинградской области осуществляет Комитет Ленинградской области по транспорту.

Комитетом Ленинградской области по транспорту, Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области совместно с Дирекцией ведутся работы, направленные на достижение задач стратегической карты целей по направлению «Современный транспортный комплекс» плана мероприятий по реализации «Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года». В том числе:

7.1.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

В связи со значительным ростом жилищного строительства в районах, имеющих административную границу с Санкт-Петербургом, необходимо обеспечить потребности населения в развитой транспортной инфраструктуре и регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом.

В рамках структурного элемента государственной программы будет осуществляться реализация проектов создания межрегиональных транспортно-пересадочных узлов.

В настоящее время организована разработка проектов создания двух межрегиональных транспортно-пересадочных узлов - ТПУ "Девяткино" и ТПУ "Кудрово".

Концепция первой очереди реализации ТПУ "Девяткино" одобрена на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области под председательством Министра транспорта Российской Федерации.

Совместно с ОАО "РЖД" ведутся работы направленные на создание транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных станций "Сертолово", "Ивановская", "Новогорелово".

Создание транспортно-пересадочных узлов с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов.

7.1.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения.

В ходе выполнения структурного элемента государственной программы будут реализовываться следующие проекты по развитию пригородного железнодорожного пассажирского транспорта.

Реализуется проект организации пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области - железнодорожная станция Левашово - Санкт-Петербург (Финляндский вокзал) и создание транспортно-пересадочного узла "Сертолово".

7.1.3. Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта.

В целях разгрузки транспортно-дорожной сети, особенно в пригородных районах, сокращения времени на дорогу и повышения качества транспортного обслуживания населения необходимо развитие на территории региона новых видов пассажирского транспорта.

Проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо "Правобережное" реализуется в г. Кудрово.

Продление метро является системообразующим для агломерации межрегиональным проектом, который не только решит задачу обеспечения транспортной доступности стотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро Кудрово создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Реализация проекта строительства и эксплуатации скоростной трамвайной линии от микрорайона "Южный" г. Всеволожск до станции метро "Ладожская" г. Санкт-Петербурга направлена на снижение трафика на улично-дорожной сети, приводящего к образованию заторов в границах крупнейших транспортных узлов на пересечениях значимых транспортных артерий - Рябовское шоссе, шоссе Революции, Заневский проспект, Индустриальный проспект, проспект Большевиков, Мурманское шоссе, Народная улица, проспект Славы, связывающих центральную часть города Санкт-Петербурга с востоком, включая г. Кудрово, пос. Янино, пос. Ковалево, г. Всеволожск, а также обеспечивающих передвижение транспорта в направлениях аэропорта "Пулково" – в сторону КАД, Мурманского шоссе.

Прорабатываются проекты создания линейных объектов внеуличного транспорта – надземная путевая трасса на рельсо-струнной эстакаде пос. Бугры – станция метро «Парнас» и Сосновая Поляна – жк «Новоселье».

7.2. Развитие информационных систем на общественном транспорте.

В рамках реализации структурного элемента государственной программы Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляется сопровождение и модернизация ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области" (АСОП ЛО).

Ежегодно осуществляется обслуживание, сопровождение, а также доработка конфигурации (модернизация) информационной системы АСОП ЛО. Работы по изменению конфигурации информационной системы АСОП ЛО направлены на улучшение качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе бесконтактных смарт-карт (БСК).

Постоянно проводится актуализация базы данных системы, при необходимости расширяется перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов на основе БСК, подготовка их для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

1. **Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива».**

Развитие рынка природного газа как моторного топлива – одно из важнейших направлений развития транспортного комплекса и экономической политики Российской Федерации.

Природный газ - самая эффективная альтернатива дорожающим нефтепродуктам.

Реализация структурных элементов государственной программы в сфере развития рынка природного газа как моторного топлива, направлена на достижение стратегической цели проектной инициативы «Современный транспортный комплекс» Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года – повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области, которое будет обеспечено за счет:

- обновления подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, необходимость сегодня которого очевидна (изношенность парка в среднем по региону составляет порядка 70%);

- повышение экономической и энергетической эффективности транспорта путем снижения затрат на топливо на 35-40%.

- сдерживание роста тарифов на проезд.

Кроме того, использование природного газа в качестве моторного топлива обеспечивает снижение вдвое выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (оксида углерода – в 2,5 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 3 раза, задымленности – в 9 раз), что благоприятно скажется на экологии региона.

Достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» и проектной инициативы «Современный транспортный комплекс» Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 год будет осуществляться путем реализации мероприятий, направленных на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива и возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.

8.1. Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с ООО "Газпром газомоторное топливо" и ПАО "Газпром" разработан План синхронизации мероприятий ("дорожная карта") по реализации пилотного проекта "Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области".

"Дорожной картой" предусмотрен также ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО "Газпром газомоторное топливо", направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

В частности, расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива, будут реализовываться ООО "Газпром газомоторное топливо" в рамках маркетинговых программ и Комитетом по печати Ленинградской области в рамках государственной программы Ленинградской области "Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области".

Локации размещения объектов заправочной инфраструктуры компримированным природным газом внесены в схему территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 17.06.2021 г. № 380.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа осуществляется в форме предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) в Ленинградской области. Источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

8.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

В рамках реализации мероприятия предоставляется субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

8.3. Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе осуществляется в форме субсидии на возмещение части затрат, связанных с уплатой первого взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов.

Указанная мера государственной поддержки направлена также на обновление подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, осуществляющих обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Ленинградской области.

**9. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности».**

9.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ "ЦБДД".

В рамках процессного мероприятия «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» будет осуществляться обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

Реализацию процессного мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

9.2. Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга).

В рамках процессного мероприятия «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» будет осуществляться предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга).

Реализацию процессного мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

9.3.Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора.

В рамках процессного мероприятия "Создание условий для осуществления дорожной деятельности" будет осуществляться обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:

обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией;

расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендная плата;

расходы на приобретение прочих материальных запасов однократного применения;

организация и проведение конкурсов, конференций, совещаний, семинаров и иных мероприятий по вопросам, отнесенным к компетенции управления.

Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:

проведение плановых профилактических операций и плановых проверок;

проведение государственного технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, аттракционами;

прием экзаменов на право управления самоходными машинами, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста;

обеспечение предприятий - изготовителей самоходных машин бланками паспортов на самоходные машины и другие виды техники.

**10. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области».**

Маршрутная сеть в Ленинградской области формируется маршрутами пригородного железнодорожного сообщения, смежными межрегиональными автобусными маршрутами регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, межмуниципальными автобусными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области и муниципальными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области.

Перечень регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области, в который в первую очередь входят маршруты, где перевозка пассажиров и багажа осуществляется с посадкой и высадкой пассажиров только на остановочных пунктах маршрута, включается в соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области и постоянно актуализируется совместно с администрациями муниципальных образований.

Перечень регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области с регулируемым тарифом включается в соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области. Внесение изменений в соглашение, в части актуализации сведений по смежным межрегиональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам, осуществляется Комитетом Ленинградской области по транспорту, комитетом по транспорту Санкт-Петербурга с учетом информации, поступающей от администраций муниципальных образований.

На смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных регулярных маршрутах с регулируемым тарифом льготным категориям граждан предоставляется право проезда по единым социальным проездным билетам.

В рамках структурного элемента государственной программы будут осуществляться:

10.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Ленинградской области "Леноблтранс" (далее - ГКУ ЛО "Леноблтранс").

В соответствии с целями, закрепленными в Уставе ГКУ ЛО "Леноблтранс", учреждение обеспечивает реализацию отраслевым органом полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения Ленинградской области в том числе: мониторинг, контроль, организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, развитие информационных система на общественном транспорте, определение спроса населения на услуги общественного транспорта и оказание информационно-справочных услуг.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляет мероприятия по проведению проверок организации работы смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутов, в части соблюдения условий договоров и свидетельств на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом, обеспечение приема и передачи в Комитет (или самостоятельное рассмотрение учреждением) обращений и заявлений граждан по вопросам транспортного обслуживания населения, иной поступающей информации и формирование отчетов, докладов по поручениям Комитета Ленинградской области по транспорту.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу процессингового центра ГИС "Автоматизированной системы оплаты проезда Ленинградской области". В обязанности ГКУ ЛО "Леноблтранс" входит формирование отчетов о количестве перевезенных пассажиров льготных категорий на маршрутах Ленинградской области, формирование отчетов о количестве выполненных рейсов перевозчиками, осуществляющими перевозки по договорам с Комитетом Ленинградской области по транспорту, а также сверка с уполномоченным органом Санкт-Петербурга объема перевозок пассажиров - жителей Ленинградской области льготной категории по маршрутам Санкт-Петербурга.

Кроме того, ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу справочно-информационной системы по перевозкам на регулярных автобусных маршрутах Ленинградской области (сопровождение сайта www.at47.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

10.2. Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения.

В соответствии с федеральным законом от 21 апреля 2011 г.  № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о Комитете Ленинградской области по транспорту, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2020 № 726, Комитет наделен следующими полномочиями:

- выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области;

- осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

10.2.1. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В рамках реализации мероприятия Комитетом Ленинградской области по транспорту осуществляется подготовка конкурсной документации для проведения комитетом государственного заказа Ленинградской области открытых конкурсов в электронном виде на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

10.2.2. Изготовление бланочной продукции.

изготовление и выдача свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области;

изготовление и выдача, а также переоформление (выдача дубликатов) разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;

10.2.3. Транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством Ленинградской области.

В 2022 году Комитетом Ленинградской области по транспорту будет организовано транспортное обеспечение участников мероприятия «Аграрная неделя Ленинградской области» в рамках проведения Чемпионата мира по пахоте.