Приложение.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей

(индикаторов) государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временная характеристика | Алгоритм формирования / пункт Федерального плана статистического наблюдения | Срок предоставления отчетности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту | Км. | Ежегодно | где:  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года;  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года | IV квартал текущего года | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| 2. | Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Проц. | Ежегодно | КсоотТЭСгодN = (LPсоотТЭСгодN + LMсоотТЭСгодN) / (LPобщгодN + LMобщгодN) x 100%,  где:  LPсоотТЭСгодN - общая протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года;  LMсоотТЭСгодN - общая протяженность участков автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года;  LPобщгодN - общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения на конец рассматриваемого года;  LMобщгодN - общая протяженность дорог местного на конец рассматриваемого года | на 25-й рабочий день после отчетного периода | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| 3. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | Проц. | Ежегодно | Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги", пункт 2.9.52 плана Федерального плана статистических работ | 25 апреля | Росавтодор |  |
| 4. | Количество перевезенных пассажиров | Млн пасс. | Ежегодно  показатель за период | П = Па + Пжд, где  П - количество перевезенных пассажиров;  Па - объем перевозок пассажирскими автопредприятиями Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), данные Петростата, пункт 1.24.2  Федерального плана статистических работ  Пжд - количество пассажиров, перевезенных пригородным сообщением по Ленинградской области железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК") | на 19 - 23-й рабочий день после отчетного периода | Росстат  Комитет Ленинградской области по транспорту |  |
| 5. | Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области | Проц. | Ежегодно,  показатель за период | По результатам социологического опроса, проводимого по заказу АНО «Дирекция развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» | IV квартал текущего года | Комитет Ленинградской области по транспорту |  |
| 6. | Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года)\* | Млн пасс. | Ежегодно, показатель за период | Количество пассажиров, перевезенных пригородным сообщением по Ленинградской области железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК") | на 19 - 23-й рабочий день после отчетного периода | Комитет Ленинградской области по транспорту |  |
| 7. | Количество новых для региона видов пассажирского транспорта\* | Ед. | Ежегодно, нарастающим итогом | Административная информация | на 10-й рабочий день после отчетного периода | Комитет Ленинградской области по транспорту |  |
| [8.](consultantplus://offline/ref=548396A517FDAF4F0388D5FE54E5E7A2E7F81210A21700BCC992349155D4C5A3C097949DED5E43AE9569E4AAAE0E23C316985601FF2F5941C2bCG) | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива | Млн куб. метров в год | Ежегодно, показатель за период | Пункт 1.22.11 Федерального плана статистических работ | на 25-й рабочий день после отчетного периода | Росстат |  |
| 9. | Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них: | Км/пог. м | Ежегодно | где:  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года;  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года.  Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м) | IV квартал текущего года | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| после строительства |
|  | после реконструкции |  |  |  |  |  |  |
| 10. |  |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них: |
| Км/пог. м | Ежегодно | где:  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года;  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года.  Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м) | IV квартал текущего года | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | : |
| 11. | Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам | Км/пог. м | Ежегодно | где:  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года;  - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года | IV квартал текущего года | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | : |
| 12. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения | Чел. | Ежегодно, показатель за период | Данные МВД России, пункт 2.9.56 плана Федерального плана статистических работ | 1 апреля | МВД России |  |
| 13. | Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год | Проц. | Показатель на дату | МКдтп = МКдтп лик. / МКдтп выявл. x 100%,  где:  МКдтп лик. - количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год и ликвидированных на конец рассматриваемого года;  МКдтп выявл.- общее количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год | IV квартал текущего года | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| 14. | Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП | Проц. | Ежегодно, показатель за период | Ci - доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.;  i - год реализации мероприятия (i = 2017-2024);  Di - число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области в i-м году, чел.;  Ki - общее число ДТП по Ленинградской области в i-м году, ед. | на 25-й рабочий день после отчетного периода | Комитет Ленинградской области по транспорту |  |
| 15. | Количество пассажиров, перевезенных по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта | Млн пасс. | Ежегодно, показатель за период | Пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ | на 19 - 23-й рабочий день после отчетного периода | Росстат |  |
| 16. | Пассажирооборот | Млн пасс./км | Ежегодно, показатель за период | ПО = ПОа+ ПОжд, где  ПО – пассажорооборот;  Па - пассажирооборот автопредприятий Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ  Пжд - пассажирооборот в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК"). | на 19 - 23-й рабочий день после отчетного периода | Росстат  Комитет Ленинградской области по транспорту |  |
| 17. | Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов \* | Ед. | Ежегодно, показатель за период | Административная информация | на 10-й рабочий день после отчетного периода | Комитет Ленинградской области по транспорту |  |
| 18. | Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию | Ед. | Ежегодно, показатель за период | Показатель формируется на основании отчетов организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | на 10-й рабочий день после отчетного периода | Комитет Ленинградской области по транспорту |  |
| 19. | Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива | Ед. | Ежегодно, показатель за период | Показатель формируется на основании отчетов сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива.  Расчет значения показателя производится с учетом вида транспортного средства с применением соответствующих коэффициентов (К):  легковой автомобиль массой до 1800 кг - К = 1,0;  легковой автомобиль массой от 1801 до 2499 кг - К = 1,26;  легковой автомобиль массой от 2500 кг - К = 1,556;  легкий грузовой транспорт - К = 1,778;  автобус (до 8 м) - К = 2,334;  автобус (свыше 8 м) - К = 4,112;  грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) - К = 4,223;  грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл - ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе) - К = 7,408;  магистральный тягач - К = 5,445 | на 10-й рабочий день после отчетного периода | Комитет Ленинградской области по транспорту |  |
| [20.](consultantplus://offline/ref=548396A517FDAF4F0388D5FE54E5E7A2E7F81210A21700BCC992349155D4C5A3C097949DED5E43AE9569E4AAAE0E23C316985601FF2F5941C2bCG) | Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | Проц. | Ежегодно, показатель на дату | Дга = Кга/Ка, где:  Дга – доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров;  Кга – количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке;  Ка - общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области. | на 10-й рабочий день после отчетного периода | Комитет Ленинградской области по транспорту |  |

\* Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями Программы деятельности.