

СОГЛАШЕНИЕ
об обеспечении использования
проездных билетов, установленных в Санкт-Петербурге, при организации
регулярных перевозок пассажиров на отдельных маршрутах регулярных перевозок

Санкт-Петербург

02. 10. 2018 года

Правительство Санкт-Петербурга в лице Губернатора Санкт-Петербурга Полтавченко Георгия Сергеевича, действующего на основании Устава Санкт-Петербурга, с одной стороны, и Правительство Ленинградской области в лице Губернатора Ленинградской области Дрозденко Александра Юрьевича, действующего на основании Устава Ленинградской области, с другой стороны, далее именуемые Сторонами, заключили настояще Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

Термины, используемые в настоящем Соглашении, применяются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации.

1. Предмет Соглашения

1.1. Предметом Соглашения является осуществляющее в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения сотрудничество Сторон по обеспечению использования проездных билетов, установленных в Санкт-Петербурге (далее – Проездные билеты), при организации регулярных перевозок пассажиров на следующих видах маршрутов регулярных перевозок:

1.1.1. На смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок, имеющих начальный остановочный пункт в Ленинградской области.

1.1.2. На межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области.

2. Условия выполнения Соглашения

2.1. Стороны договорились, что для реализации Соглашения назначаются следующие уполномоченные исполнительные органы государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области (далее – Исполнительные органы):

2.1.1. От Санкт-Петербурга – Комитет по транспорту.

2.1.2. От Ленинградской области – Управление Ленинградской области по транспорту.

2.2. Стоимость проезда по Проездным билетам по маршрутам регулярных перевозок, указанным в пунктах 1.1.1 и 1.1.2 Соглашения, определяется перевозчиками на уровне тарифа за одну поездку (за 1 км пробега), установленного в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, на соответствующем маршруте регулярных перевозок, и может быть установлена ниже указанного тарифа.

2.3. Порядок обращения Проездных билетов определяется Комитетом по транспорту.

2.4. Перечень маршрутов регулярных перевозок, указанных в пунктах 1.1.1 и 1.1.2 Соглашения, вид (виды) используемых на них Проездных билетов, а также порядок взаимодействия Исполнительных органов по реализации Соглашения определяются соглашением, заключаемым Исполнительными органами в месячный срок с даты вступления в силу Соглашения.

3. Порядок разрешения споров между Сторонами

3.1. Споры и разногласия, возникающие между Сторонами при реализации Соглашения, разрешаются путем переговоров с оформлением соответствующих протоколов или иных документов.

3.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами решаются в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

4. Срок действия Соглашения и порядок его расторжения

4.1. Настоящее Соглашение заключается сроком на 1 год и вступает в силу с даты его подписания Сторонами.

4.2. Настоящее Соглашение может быть изменено по взаимному согласию Сторон. Все изменения к настоящему Соглашению оформляются в виде дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

4.3. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по соглашению Сторон, либо в одностороннем порядке, путем письменного уведомления об этом другой Стороны не менее чем за 6 месяцев до предполагаемой даты расторжения.

4.4. Если за месяц до истечения срока действия Соглашения ни одна из Сторон не потребует его прекращения, Соглашение считается продленным на прежних условиях.

4.5. Настоящее Соглашение не налагает на Стороны каких-либо финансовых обязательств. В рамках реализации настоящего Соглашения Стороны могут заключать отдельные соглашения, договоры по всем направлениям сотрудничества.

5. Иные условия Соглашения

5.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

5.2. Исполнительные органы имеют право привлекать уполномоченные организации для контроля и выполнения условий Соглашения.



Г.С. Полтавченко



А.Ю. Дрозденко