Приложение

к постановлению Правительства

 Ленинградской области

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области

от 14 ноября 2013 года № 397

1. В абзаце одиннадцатом раздела 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы) слова "21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года" заменить словами "7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года".

2. Раздел 4 (Цели государственной программы и способы их достижения) стратегических приоритетов в сфере реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" дополнить абзацами следующего содержания:

"Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в Приложении 5;

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения приведен в Приложении 6.".

3. Приложение 4 к государственной программе изложить следующей редакции:"

Приложение 4

к государственной программе...

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ

ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ

ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И (ИЛИ) РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся улично-дорожной сетью административного центра Гатчинского муниципального округа города Гатчина – столицы Ленинградской области (далее - муниципальное образование) в рамках государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных **статьей** 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года
№ 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципального образования, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и (или) ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании пакета документов, предоставляемых муниципальным образованием, и устанавливаются соглашением о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальным образованием (далее - Соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований

Ленинградской области и распределения субсидий

3.1. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется в соответствии с подпунктом "б" пункта 2.8 Правил на основе установленного перечня критериев, которым должны соответствовать муниципальные образования.

3.2. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся улично-дорожной сетью административного центра Гатчинского муниципального округа города Гатчина – столицы Ленинградской области в нормативно правовом акте муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется комиссией по проведению отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - комиссия). Положение о комиссии, состав комиссии, способ подачи и форма заявки устанавливаются правовым актом Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - извещение).

Срок приема заявок пять рабочих дней с даты размещения извещения.

3.5. Для участия в отборе на получение субсидии муниципальные образования в срок, предусмотренный [пунктом](#P1914) 3.4 настоящего Порядка, представляют в Комитет заявку, по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) утвержденной схемы расположения автомобильных дорог и/или участков автомобильных дорог общего пользования местного значения на капитальный ремонт и (или) ремонт которых предоставляется субсидия.

Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.7. Комиссия в течение трех рабочих дней со дня окончания приема заявок и документов, указанных в пункте 3.6. настоящего Порядка рассматривает заявки, подготавливает и утверждает заключение о соответствии муниципальных образований критерию, указанному в пункте 3.2. настоящего Порядка условиям предоставления субсидии, указанным в пункте 2.3. настоящего Порядка (далее – заключение).

3.8. Основанием для отклонения заявки являются:

несоблюдение условий предоставления субсидий, указанных в [пункте 2.3](#P1908) настоящего Порядка;

несоответствие муниципального образования критериям отбора, указанным в [пункте 3.2.](#P1910) настоящего Порядка;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в [пункте 3.6.](#P1916) настоящего Порядка, или несоответствие представленных документов требованиям настоящего Порядка;

недостоверность сведений, содержащихся в представленных в соответствии с [пунктом 3.6.](#P1916) настоящего Порядка документах.

3.9. Копия заключения Комитета направляется в адрес главы администрации муниципального образования в течение трех рабочих дней со дня его утверждения. В случае отклонения заявки муниципального образования указываются основания ее отклонения.

3.10. Распределение субсидий по указанному мероприятию осуществляется на трехлетний период в пределах лимитов, определенных в соответствии с методикой распределения субсидий, изложенной в [пункте 4](#P1298) настоящего Порядка.

4. Методика распределения субсидий

4.1. Распределение субсидий на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется исходя из расчетного объема средств, необходимого для достижения значений результатом использования i-м муниципальным образованием, по следующей формуле:

Ci = РОСi х УСi

где:

Сi – объем субсидии бюджету i-го муниципального образования;

РОСi – расчетный объем расходов, необходимый для достижения значений результатов использования субсидии i-м муниципальным образованием, в соответствии с пакетом документов, представленным муниципальным образованием при заключении соглашения.

УСi – предельный уровень софинансирования для i-го муниципального образования.

4.2. Сi не может превышать в 2024 году - 10,6 %, в 2025 году - 10,2 %, далее - 10% общего объема субсидий, выделяемых из средств дорожного фонда Ленинградской области, подлежащих распределению между бюджетами муниципальных образований по государственной программе Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» в соответствующем году (без учета иных безвозмездных поступлений из бюджетов бюджетной системы в дорожный фонд Ленинградской области).

4.3. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

4.4. Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований утверждается областным законом об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.

Комитет направляет предложения по распределению субсидии в Комитет финансов Ленинградской области в срок, установленный планом-графиком подготовки проекта областного бюджета и(или) проекта о внесении изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области.

4.5. В случае уменьшения или увеличения в течение текущего финансового года общего объема субсидий, подлежащего распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году (без учета иных безвозмездных поступлений из бюджетов бюджетной системы в дорожный фонд Ленинградской области), размер субсидии, рассчитанный муниципальному образованию на текущий финансовый год при формировании областного закона об областном бюджете на соответствующий период, не подлежит изменению.

4.6. При возникновении не распределенного между муниципальными образованиями объема субсидии, превышающего предельные значения, установленные пунктом 3.4 Правил, общий объем субсидии подлежит сокращению на объем соответствующего превышения в рамках внесения очередных изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период.

4.7. Утвержденный для муниципального образования объем субсидии может быть пересмотрен без внесения изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период в случаях, предусмотренных пунктами 5 и 6 статьи 9 областного закона от 14 октября 2019 года № 75-оз "О межбюджетных отношениях в Ленинградской области":

при уточнении планового общего объема расходов, необходимого для достижения значений результатов использования субсидии в соответствии с пакетом документов, предоставленным муниципальным образованием при заключении соглашения;

в случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов.

5. Порядок предоставления субсидий

5.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения (дополнительного соглашения), заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

5.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил.

5.3. При заключении Соглашения объем субсидии не может превышать предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

5.4. В случае отсутствия по состоянию на 15 февраля текущего финансового года заключенного соглашения  о предоставлении субсидии,  бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.5. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства могут быть направлены на дополнительные объекты муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности.

5.6. Перечисление субсидии осуществляется Комитетом в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.7. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Перечисление субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, осуществляется Комитетом не позднее седьмого рабочего дня с даты поступления оформленного надлежащим образом платежного документа.

5.8. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.9. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

5.10. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.11. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.12. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.".

3. Дополнить государственную программу новыми Приложениями 5 и 6 в следующей редакции:

"

Приложение 5

к государственной программе...

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ

ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

НА РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований (далее - муниципальные образования) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных статьями 14,15 и 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципального образования, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании комплекта документов, предоставляемых муниципальным образованием, и устанавливаются соглашением о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальным образованием (далее - Соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований

Ленинградской области и распределения субсидий

3.1. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется в соответствии с подпунктом "б" пункта 2.8 Правил на основе установленного перечня критериев, которым должны соответствовать муниципальные образования.

3.2. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется по следующим критериям:

наличие информации о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области,
по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий (км);

социальная значимость мероприятия, определяемая как общая численность жителей муниципального образования, содержащаяся в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий (человек);

наличие потребности в субсидии.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется комиссией по проведению отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - комиссия). Положение о комиссии и состав комиссии устанавливаются правовым актом Комитета.

3.4. Прием писем о наличии потребности начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий включающее в себя предложения по распределению субсидий всем муниципальным образованиям Ленинградской области (далее - извещение).

3.5. Для участия в отборе на получение субсидии муниципальные образования в срок пятнадцать рабочих дней с даты размещения извещения, представляют в Комитет письмо о наличии потребности (согласии), отказе или перераспределении предлагаемой субсидии в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. К письму прилагается копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.7. Датой представления письма является дата его регистрации в Комитете. Письма, представленные после истечения срока приема, к рассмотрению не принимаются.

3.8. Комиссия в течение десяти рабочих дней со дня окончания приема писем и документов, указанных в пункте 3.6. настоящего Порядка подготавливает и утверждает заключение о соответствии муниципальных образований критерию, указанному в пункте 3.2. настоящего Порядка условиям предоставления субсидии, указанным в пункте 2.3. настоящего Порядка (далее – заключение). Заключение содержит проект распределения субсидий, советующий предложениям, заявленным муниципальным образованиями.

3.9. Комитет уведомляет муниципальные образования о результатах отбора путем размещения заключения на сайте Комитета в течение трех рабочих дней со дня его утверждения.

3.10. Комитет направляет предложения по распределению субсидии в Комитет финансов Ленинградской области в срок, установленный планом-графиком подготовки проекта областного бюджета и(или) проекта о внесении изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается областным законом об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.

При формировании предложений в рамках подготовки проекта областного бюджета Ленинградской области:

- на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов распределение субсидий по данному мероприятию осуществляется на 2027 год;

- на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов распределение осуществляется на 2027 – 2028 годы;

- далее трехлетний период.

4. Методика распределения субсидий

4.1. Распределение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется исходя из расчетного объема средств, необходимого для достижения значений результатом использования i-м муниципальным образованием, по следующей формуле:

Ci = РОСi х УСi

где:

Сi – объем субсидии бюджету i-го муниципального образования;

УСi – предельный уровень софинансирования для i-го муниципального образования.

РОСi – расчетный объем расходов, необходимый для достижения значений результатов использования субсидии i-м муниципальным образованием, определяемый по формуле:

РОСi = (С1 + С2)\*0,5/ УСi,

где:

С1 – объем субсидии бюджету i-го муниципального образования исходя из протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

С2 – объем субсидии бюджету i-го муниципального образования исходя из общей численности жителей муниципального образования, содержащейся в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

Объем субсидии бюджету i-го муниципального образования исходя из протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области рассчитывается по формуле:

С1 = С х (Пi / Поб)

где:

С – общий объем субсидий, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году;

Пi - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий;

При расчете субсидии на 2027 год протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Гатчинского муниципального округа Ленинградской области определяется как общая сумма протяженностей автомобильных дорог общего пользования местного значения всех поселений Гатчинского муниципального района Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января 2024 года.

Поб - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

Объем субсидии бюджету i-го муниципального образования исходя из общей численности жителей муниципального образования, содержащейся в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий рассчитывается по формуле:

С2 = С х (Чi / Чоб)

где:

Чi – численность жителей муниципального образования, содержащаяся в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

При расчете субсидии на 2027 год численность жителей Гатчинского муниципального округа Ленинградской области определяется как общая сумма численностей жителей всех поселений Гатчинского муниципального района Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января 2024 года.

Чоб - общая численность жителей Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

4.2. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

4.3. При возникновении нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии, превышающего предельные значения, установленные пунктом 3.4 Правил, общий объем субсидии подлежит сокращению на объем соответствующего превышения в рамках внесения очередных изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период.

5. Порядок предоставления субсидий

5.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения (дополнительного соглашения), заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

5.2. Муниципальное образование представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) при заключении соглашения:

- на текущий финансовый год копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи муниципального образования), подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 10% от установленного норматива в соответствии с постановлениями Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» и от 16.12.2013 № 467 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальных ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» без учета межбюджетных трансфертов (дотаций, субсидий, субвенций из федерального и областного бюджетов), с предоставлением расчета необходимых бюджетных ассигнований;

- на плановый период копии следующих документов:

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи муниципального образования), подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 10 % от установленного норматива в соответствии с постановлениями Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» и от 16.12.2013 № 467 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальных ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» без учета межбюджетных трансфертов (дотаций, субсидий, субвенций из федерального и областного бюджетов), с предоставлением расчета необходимых бюджетных ассигнований..

5.3. При заключении Соглашения объем субсидии не может превышать предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

5.4. В случае отсутствия по состоянию на 15 февраля текущего финансового года заключенного соглашения  о предоставлении субсидии,  бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.5. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства могут быть направлены на дополнительные объекты муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности в срок до 1 августа текущего финансового года.

5.6. Перечисление субсидии осуществляется Комитетом в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.7. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Перечисление субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, осуществляется Комитетом не позднее седьмого рабочего дня с даты поступления оформленного надлежащим образом платежного документа.

5.8. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.9. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

5.10. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.11. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.12. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение 6

к государственной программе...

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ

СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ БЮДЖЕТАМ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (далее - субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований - получателей субсидий, в рамках отраслевого проекта "Безопасность дорожного движения" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных статьями 14,15 и 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области путем проведения мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (далее - мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является увеличение количества элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования в границах соответствующего муниципального образования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения по следующим направлениям:

 - нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, включая на пешеходные переходы (м2);

 - устройство и замена барьерного ограждения, включая пешеходные переходы (п.м.);

- устройство искусственных дорожных неровностей (шт);

- устройство электроосвещения, **включая на пешеходных переходах (п.м.);**

- устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне (шт);

- устройство пешеходных и велосипедных дорожек, в том числе на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, вдоль автомобильных дорог общего пользования регионального значения за границами и в границах полосы отвода, на земельных участках, находящихся в собственности Ленинградской области.

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и администрациями муниципальных образований (далее - соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок

муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее - отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие потребности в субсидии.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде размещается на сайте Комитета не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы направляются в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

б) нормативного правового акта правового акта муниципального образования, утверждающего муниципальную программу в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением случая устройства вело-пешеходных дорожек в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

в) проекты организации дорожного движения на заявленные к обустройству участки улично-дорожной сети, разработанные в соответствии с действующим законодательством (за исключением случая устройства вело-пешеходных дорожек на муниципальных землях вдоль автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах и за границами полосы отвода).;

г) информацию о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с установленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП, с приложением информации из Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ (далее – ГИБДД) на участках дорог, заявленных к обустройству, за трехлетний период, предшествующий году предоставления субсидии (при наличии).

д) информацию о количестве судебных решений (обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной, заявленных к обустройству), выданных органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети (при наличии).

е) информацию об интенсивности движения транспортного потока (авт./сут.) на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству (при наличии);

ж) правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, включенных в заявку;

з) по каждому из объектов прилагаются копии следующих документов:

пояснительной записки, включающей перечень и характеристику мероприятий, рассматриваемых при формировании заявки;

положительного заключения государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости работ;

положительного заключения государственной экспертизы в отношении работ, относящихся к капитальному ремонту в соответствии с Приказом Министерства транспорта России от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

и) соглашения об установлении частного сервитута на часть земельного участок, расположенного в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения, в случае устройства вело-пешеходных дорожек в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

3.7. Датой представления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

3.8. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.9. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 25 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.10. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного в соответствии с [пунктом 3.4](#P4705) настоящего Порядка.

3.11. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с [критериями](#P4846) оценки, указанными в приложении к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и(или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

Количество победителей конкурсного отбора определяется исходя из объема субсидий, предусмотренных в областном бюджете Ленинградской области в текущем финансовом году на софинансирование соответствующих расходных обязательств муниципальных образований.

3.12. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.13. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.14. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.15. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

Сi = ЗСi x УСi,

где:

Сi - объем субсидии бюджету i-го муниципального образования;

ЗСi - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i-го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

УСi - предельный уровень софинансирования для i-го муниципального образования.

3.16. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

3.17. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные пунктом 3.6 Правил.

3.18. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно [пункту 3.1](#P4742)7 настоящего Порядка распределение субсидий являются:

а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;

б) отсутствие соглашения, заключенного в сроки, указанные в пункте 4.3 Правил;

в) расторжение соглашений;

г) распределение нераспределенного объема субсидий;

д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;

е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области, предусмотренного для предоставления субсидий.

3.19. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов, прошедших отбор, и(или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

3.20. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований осуществляется в соответствии с [пунктами 3.2](#P4700) - [3.1](#P4752)9 настоящего Порядка.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил.

4.3. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

4.4. Перечисление субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, осуществляется Комитетом не позднее седьмого рабочего дня с даты поступления оформленного надлежащим образом платежного документа.

4.5. Перечисление субсидии осуществляется Комитетом в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

4.6. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.7. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

4.8. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.9. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.10. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение

к Порядку...

КРИТЕРИИ

ОЦЕНКИ ЗАЯВОК МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование критерия, единицы измерения (О) | Варианты ответов и балльная оценка | Удельный вес показателя (В) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Наличие ДТП с установленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП, подтвержденные информацией из ГИБДД на участках дорог, заявленных к обустройству за трехлетний период, предшествующий году предоставления субсидии | Определяется по количеству дорожно-транспортных происшествий:отсутствие – 0 баллов,от одного до трех – 2 балла,более трех – 3 балла | 20 |
| 2 | Наличие судебного решения (обязывающего обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству), выданного органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети | Определяется по наличию судебных решений (обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству), выданных органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сетиотсутствие – 0 баллов,наличие - 2 балла, | 10 |
| 3 | Количество транспортных средств, проезжающих за сутки на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству | Определяется по количеству транспортных средств, проезжающих за сутки на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству: менее пятидесяти - 1 балла,от 50 до 350 - 2 балла,от 350 до 850 – 3 балла,более 850 - 4 балла | 15 |
| 4 | Наличие образовательных и медицинских организаций вблизи участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству | Определяется по наличию образовательных и медицинских организаций вблизи участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству:наличие - 4 балла,отсутствие - 0 баллов | 20 |
| 5 | Наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Ленинградской области, Правительства Ленинградской области | Определяется по наличию поручения Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Ленинградской области, Правительства Ленинградской области:наличие - 4 балла,отсутствие - 0 баллов | 25 |
| 6 | «Наличие у муниципального образования Ленинградской области статуса муниципального округа Ленинградской области» | Баллы распределяются между объектами:наличие - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 10 |

Методика расчета:

ИО = О1 x В1 + О2 x В2 + О3 x В3 + О4 x В4 + О5 x В5 + О6 x В6,

где:

ИО - итоговая оценка по объекту;

О1, О2, О3, О4, О5, О6 - балльная оценка по соответствующему критерию;

В1, В2, В3, В4, В5, В6 - удельный вес соответствующего критерия. ".