**Пояснительная записка**

к проекту постановления Правительства Ленинградской области

«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области

от 30 мая 2019 года № 241 «О материально-техническом обеспечении аварийно-спасательной службы Ленинградской области»

(далее – проект постановления)

Проект постановления разработан Комитетом правопорядка и безопасности Ленинградской области на основании раздела 2 концепции развития аварийно-спасательной службы и сил постоянной готовности для ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Ленинградской области, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области Постановление Правительства Ленинградской области от 14.10.2011 № 328 «Об утверждении Концепции развития аварийно-спасательной службы Ленинградской области и сил постоянной готовности для ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Ленинградской области», в целях выполнения 3 этапа – дооснащение и переоснащение аварийно-спасательной техникой и оборудованием подразделений аварийно-спасательной службы Ленинградской области и противопожарной службы Ленинградской области, аттестованных на ведение АСДНР.

В соответствии с частью 2 статьи 25 Федерального закона от 22.08.1995   
№ 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон) спасатели имеют право на экипировку и оснащение в соответствии с технологией проведения аварийно-спасательных работ.

В соответствии с пунктом 5.2 раздела 5 постановления Правительства Ленинградской области от 06.08.2018 № 287 «Об аварийно-спасательной службе Ленинградской области» материально-техническое обеспечение аварийно-спасательной службы Ленинградской области осуществляется по нормам, установленным Правительством Ленинградской области.

В соответствии с подпунктом г) пункта 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091, одним из обязательных требований, предъявляемым при аттестации аварийно-спасательной службы (формирования) является оснащенность в соответствии с нормами обеспечения, утверждаемыми учредителями аварийно-спасательной службы (формирования), аварийно-спасательными средствами, обеспечивающими выполнение заявленных видов аварийно-спасательных работ и принадлежащими этой службе (этому формированию) на праве собственности или ином законном основании на срок не менее срока действия аттестации.

В соответствии с пунктом 2.1 раздела 2 постановления Правительства Ленинградской области от 06.08.2018 № 287 «Об аварийно-спасательной службе Ленинградской области» аварийно-спасательная служба ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО» (далее – АСС Учреждения) входит в состав аварийно-спасательной службы Ленинградской области.

АСС Учреждения аттестована на право ведения следующих аварийно-спасательных работ: поисково-спасательные работы, газоспасательные работы, аварийно-спасательные работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (Свидетельство об аттестации от 01.08.2022 № 12616).

Внесение изменений и дополнений в нормы обеспечения АСС Учреждения обусловлено необходимостью расширения возможностей подразделений АСС Учреждения как при проведении поисково-спасательных работ на акватории и в природной среде, аварийно-спасательных работ при ДТП и в ходе ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, так и в особый период при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов. А также, в связи с необходимостью оснащения поисково-спасательных отрядов современной техникой и оборудованием, выпускаемых отечественной промышленностью, в рамках импортозамещения в условиях введенных экономических санкций.

При разработке проекта постановления учитывались требования Технического регламента Таможенного союза «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» и ГОСТ Р 50574-2019 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования».

Увеличение видов и количества спасательной и инженерной техники и оборудования также обусловлено складывающейся геополитической обстановкой в мире, приближением стран военного блока НАТО непосредственно к границам с Российской Федерации, и повышением в этой связи вероятности возникновения вооруженных конфликтов, проведения террористических актов и вероятным возникновением, в этой связи, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, могущих повлечь необходимость проведения эвакуационных мероприятий в отдаленных районах Ленинградской области.

При выборе ряда наименований техники и оборудования (имущества) принималось во внимание постановление Правительства Российской Федерации от 16.12.2020 № 2124 «Об утверждении требований к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов» опыт оказания помощи пострадавшим в населенных пунктах, расположенных в зоне проведения специальной военной операции, а также.

Предлагаемый ранее МЧС России для рассмотрения и согласования проект «Методических рекомендаций по аттестации аварийно-спасательных служб (формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, типовых норм минимального (необходимого) оснащения профессиональных аварийно-спасательных служб субъектов Российской Федерации и муниципальных образований с целью использования их при проведении аттестации на право ведения поисково-спасательных работ», направленный письмом от 20.02.2023 № ИВ-17-50, окончательно утвержден не был. Вместе с тем, наименования разделов действующих норм предлагается изменить в соответствии с указанным проектом, так как они наиболее точно и полно характеризуют технику и имущество, включаемое в нормы обеспечения АСС Ленинградской области.

На основании изложенного, предлагается внести в действующие нормы оснащения аварийно-спасательной службы Ленинградской области следующие изменения:

1. В пункте 3 постановления слова «заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по безопасности» заменить словами «вице-губернатора Ленинградской области – председателя комитета правопорядка и безопасности».

2. Структурировать приложение 1, разместив технику и оборудование по направлениям применения, с изменением наименований разделов:

слова «1. Аварийно-спасательная автомобильная техника" заменить словами "1. Техника для обеспечения и проведения аварийно-спасательных работ»;

слова «2. Оперативная техника» исключить;

слова «3. Специальная техника» заменить словами «2. Техника специального назначения для проведения аварийно-спасательных работ»;

слова «4. Дополнительная техника» заменить словами «3. Инженерная техника для проведения аварийно-спасательных работ»;

слова «5. Специальная водная техника» заменить словами «4. Специальная водная техника»;

слова «6. Водная техника» заменить словами «5. Плавсредства для проведения аварийно-спасательных работ на акваториях»;

добавить раздел «6. Средства для проведения работ на акваториях»;

раздел «18. Водолазное оборудование и снаряжение» считать разделом «7. Водолазное снаряжение, средства обеспечения водолазных спусков и работ».

3. В приложении 1:

3.1. В п.п. 1.1 – 1.5 исключить наименования предлагаемых типовых видов автотранспорта для расширения возможности выбора техники с учетом новых образцов, выпускаемых промышленностью, а также добавить категории транспортных средств в соответствии с классификацией, указанной в приложении 1 Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»), что позволит закупать для нужд аварийно-спасательной службы технику более широкого диапазона, имеющую разрешение Минпромторга Российской Федерации:

а) категория M - транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров:

категория M1 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили;

категория M2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т;

категория M3 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

б) категория N - транспортные средства, используемые для перевозки грузов - автомобили грузовые и их шасси, в том числе:

категория N1 - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т;

категория N2 - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т;

категория N3 - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.

в) категория O - прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N, в том числе:

категория O1 - прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т (категория L – мототранспортные средства, не используется);

категория O2 - прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т;

категория O3 - прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т;

категория O4 - прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.

*Примечания:*

*Транспортное средство, имеющее не более восьми мест для сидения, не считая места водителя, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, относится к категории:*

*M1, если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает расчетную массу перевозимого одновременно с пассажирами груза;*

*N, если это условие не выполняется.*

*Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, относится к категории M.*

3.2. В целях расширения возможностей по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и ведения поисково-спасательных работ добавлены:

3.2.1. В раздел 1 приложения 1 новой редакции:

п.1.14 – «Седельный тягач» для обеспечения доставки тракторов, перегружателя, экскаватора и другой тяжелой колесной и гусеничной техники к месту проведения АСДНР с использованием полуприцепа низкорамного (2 ед.);

п.1.15 – «Полуприцеп низкорамный (трал)» - для перевозки седельным тягачом техники (перегружателя, экскаватора, трактора и др.) к месту чрезвычайной ситуации (2 ед.).

3.2.2. В раздел 2 приложения 1 новой редакции:

п. 2.8 – «Вездеход колесного типа с трейлером для транспортировки (при необходимости)» – для доставки спасателей, оборудования, снаряжения и эвакуации пострадавших в условиях болотистой, труднопроходимой местности, преобладающей в Ленинградской области, с возможностью самостоятельного передвижения по автомобильным дорогам на большие расстояния, что позволит сократить время реагирования на происшествия, происходящие в отдаленной, болотистой и труднопроходимой местности (5 ед.);

п. 2.9 – «Универсальный комплекс для ликвидации разливов аварийно химически опасных веществ (АХОВ) на базе прицепа» для обеспечения работ по ликвидации разливов АХОВ в зонах возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с их аварийным разливом по 1 ед. на каждый ПСО (5 ед.);

3.2.3. В раздел 3 приложения 1 новой редакции:

п.3.2 – «Перегружатель (экскаватор-перегружатель, перевалочная машина)» -для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР) при разборе завалов многоэтажных зданий в условиях плотной застройки, подъем и перемещение технологического оборудования и различных разрушенных конструкций (2 ед.);

п.3.4 – «Автомобильный кран более 25 тонн» – для обеспечения работ в местах возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с разрушением зданий и сооружений в местах плотной застройки и на промышленных предприятиях, подъема и перемещения технологического оборудования и различных разрушенных конструкций (2 ед.);

п.3.5 – «Автосамосвал» - для вывоза железобетонных конструкций, обломков зданий и сооружений, разрушенных при ЧС техногенного характера, вывоза загрязненной почвы к месту переработки при рекультивации земель при ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (2 ед.);

п.3.6 – «Эвакуатор» - для эвакуации транспортных средств после ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и освобождения проезжей части (1 ед.);

п.3.7 – «Экскаватор» - для проведения работ по расчистке территории в местах возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с разрушением зданий и сооружений, находящихся в населенных пунктах с плотной застройкой и на промышленных предприятиях, подъема и перемещения технологического оборудования и различных разрушенных конструкций, по уборке загрязненного нефтепродуктами грунта при ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов и рекультивации территории, а также для организации мест укрытия населения в рамках проведения мероприятий по гражданской обороне (1 ед.).

3.2.4. В раздел 4 приложения 1 новой редакции:

п. 4.4 – «Судно на воздушной подушке, аэролодка с грузовой платформой, с трейлером для транспортировки» – для проведения спасательных работ в осенне-зимний и зимне-весенний периоды, доставки техники к месту чрезвычайной ситуации, а также для эвакуации населения, техники и имущества из зоны чрезвычайной ситуации по 1 ед. на каждый ПСО (5 ед.).

3.2.5. В раздел 5 приложения 1 новой редакции:

п. 5.2 – «Пожарно-спасательный катер алюминиевый на 8-10 мест с рубкой, двигателем (движителем) и трейлером для транспортировки» – для оказания помощи пострадавшим на водной акватории, принятия первичных мер по локализации возгораний (пожаров) на судах и объектах инфраструктуры, расположенных на водных объектах и береговой черте, обеспечения водолазных работ, эвакуационных мероприятий, ведения радиационно-химической и биологической разведки (4 ед.);

п. 5.6 – «Катер алюминиевый ЛАРН с двигателем (движителем) и трейлером для транспортировки (при необходимости)» – для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на водных объектах в связи с аттестацией АСС ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО» на проведение работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации (Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ от 01.08.2022 № 12616) и включением в зону ответственности ПСО акватории Ладожского озера (приказ ГУ МЧС России по Ленинградской области от 02.06.2017 № 231) (3 ед.);

п. 5.7 – «Катер алюминиевый грузовой с аппарелью, грузоподъемностью до 6 тонн, с двигателем (движителем) и трейлером для транспортировки (при необходимости)» – для доставки техники и оборудования к местам возникновения чрезвычайной ситуации, расположенных в отдаленных, труднодоступных местах, а также для эвакуации населения и пострадавших из зоны чрезвычайной ситуации, перевозки населения и техники через водные объекты при возникновении чрезвычайных ситуаций и в особый период (2 ед.).

3.2.6. В раздел 6 приложения 1 новой редакции:

п.6.2 – «Спасательный жилет» - для обеспечения безопасности спасателей при проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ по количеству аттестованных спасателей (по количеству аттестованных спасателей);

п.6.8 – «Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат типа ТНПА Гном ПРО или аналог» - для проведения поисково-спасательных работ под водой на глубинах, превышающих разрешенную глубину погружения водолазов, для поиска, обнаружения и обследования объектов в сложных условиях подводной обстановки без привлечения водолазов-спасателей (5 ед. в ПСО + 1 в АСС);

3.2.7. В раздел 7 приложения 1 новой редакции:

п.7.36 – «Комплект водолазного снаряжения с кабель-шланговой связкой и с аварийным запасом газа» - в соответствии с приказом Минтруда России от 17.12.2020 № 922н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении водолазных работ» - п.276 «Водолазные работы на течении более 1,0 м/сек выполняются в водолазном снаряжении с кабель-шланговой связкой и с аварийным запасом газа» (5 ед.);

п.7.37 – «Инструмент для обслуживания водолазных дыхательных аппаратов» - для проведения регламентных работ с водолазным снаряжением и оборудованием (4 ед.);

3.2.8. В раздел 13 приложения 1 новой редакции:

п.13.22 – «Бронежилет» - для обеспечения безопасности и охраны жизни спасателей при проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов (по количеству аттестованных спасателей);

п.13.23 – «Бронешлем» - для обеспечения безопасности и охраны жизни спасателей при проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов (по количеству аттестованных спасателей);

3.2.9. В раздел 20 приложения 1 новой редакции:

п.20.16 – «Учебно-тренировочный полигон (комплекс) или многофункциональный тренажер» - для проведения практических занятий в рамках профессиональной подготовки спасателей по организации проведения поисково-спасательных работ в соответствии с пп. 15 п. 2.3, пп. 3 п. 2.4, пп. 24 п. 3.4 Устава ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО»; пп 3.2 Организационно-методических указаний по подготовке органов управления, сил гражданской обороны и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на 2023 год (утверждены МЧС России 07.12.2022 № 2-4-48-26-5) (5 ед.);

п.20.17 – «Полоса препятствий для спасателей» - для отработки практических навыков по оказанию помощи пострадавшим (5 эд.);

п.23.93 – «Учебно-методические пособия по профессиональной подготовке (видеофильмы, плакаты, информационные стенды, книги и т.д.)» - для оформления учебных классов (помещений) наглядной информацией по тематике профессиональной подготовки спасателей (по необходимости).

3.2.10. В раздел 22 приложения 1 новой редакции:

п. 22.34 – «Маскировочная сеть» - для обеспечения безопасности спасателей при обеспечении проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов (100 м² на каждый поисково-спасательный отряд);

п. 22.35 – «Портативный детектор БПЛА или аналог» - для обеспечения безопасности спасателей при проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов (21 ед.).

3.2.11. В раздел 23 приложения 1 новой редакции:

п. 24.45 – «Тепловая пушка» - для палаток, входящих в комплект ППУ, для их обогрева в холодное время года (5 ед.).

3.3. Внесены изменения:

- добавлены 2 аварийно-спасательный автомобиль повышенной проходимости категории N2G, N3G в АСФ III типа (ПСО г. Тосно) (п. 1.1 раздела 1 приложения 1) в связи с необходимостью расширения группировки сил и средств ПСО г. Тосно, в зону ответственности которого входят западные и юго-западные районы Ленинградской области, где отсутствуют подразделения аварийно-спасательной службы Ленинградской области;

- добавлен 1 грузовой автомобиль категории N2G, N3G с краноманипуляторной установкой в АСФ III типа (ПСО г. Тосно) для решения задач по ликвидации завалов в районе ЧС (п. 1.9 раздела 1 приложения 1);

- добавлены 2 аварийно-спасательных катера алюминиевых на 12-14 мест с моторами, рубкой и трейлером для транспортировки (п. 5.1 в АСФ II типа, ПСО г. Лодейное Поле) (п. 5.1 раздела 5 приложения 1);

- добавлен по 1 ед. аварийно-спасательных катеров алюминиевых на 8-10 мест с моторами, рубкой и трейлером для транспортировки (в АСФ I типа - ПСО г. Приозерск, Шлиссельбург, Новая Ладога) (п. 5.2 раздела 5 приложения 1);

- добавлены 3 катера алюминиевых на 6-8 мест без рубки, с мотором и трейлером для транспортировки (п. 5.4);

- добавлены 6 катеров жестко-модульной конструкции с надувными бортами (РИБ) на 5-6 человек с мотором и трейлером для транспортировки (п. 5.5);

- увеличено количество спасательных «концов Александрова», в связи с увеличением количества плавсредств (п.6.4);

- увеличено количество эхолотов, в связи с увеличением количества катеров с рубкой, для АСФ I и II типов (п. 6.5 раздела 6 приложения 1);

- увеличено на 3 ед. количество тракторов с навесным оборудованием в п. 3.1 в целях всестороннего обеспечения аварийно-спасательных работ, в том числе для разбора завалов в месте чрезвычайной ситуации (происшествия) и проведения рекультивации земель, загрязненных нефтью и нефтепродуктами (3 ед. тракторов переданы в ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО» от Центра Ленинградской области по организации деятельности по обращению с отходами на основании распоряжения КУГИ от 13.05.2022 № 525, в связи чем необходимо включение их в нормы для использования по предназначению);

- добавлен «Мобильный водолазный комплекс на базе автомобиля с колесной формулой 6x6 со специальным прицепом (барокомплексом) или на базе двух автомобилей с колесной формулой 6x6» (п. 2.7 новой редакции) - для перевозки спасателей и водолазного оборудования и снаряжения, проведения аварийно-спасательных и других неотложных водолазных спусков и работ с необорудованного берега, платин и т.д., обеспечения проведения водолазных спусков на глубины более 12 метров, проведения тренировок и лечебной рекомпресии водолазов, для оказания экстренной помощи в труднопроходимых районах,

наименование «Стационарная барокамера» исключено (п. 10.25 действующей редакции);

- в п. 9.1 «Персональный компьютер (ПК), в п. 9.2 «Ноутбук», в п. 9.9 «Диск жесткий внешний», п. 9.21 «Флеш-карта, USB-флеш-накопитель», п. 9.22 «Уничтожитель бумаг (шредер)» сроки эксплуатации приведены в соответствие с приказом Управления делами Правительства Ленинградской области от 31.10.2022 № 14 «Об утверждении нормативных затрат на обеспечение функций государственных органов Ленинградской области»;

- в п.13.12 уменьшено количество беспилотных летательных аппаратов самолетного типа с 2 ед. до 1 ед., с заменой на беспилотный летательный аппарат самолетного типа с возможностью вертикального взлета и посадки (комбинированный), для которого не требуется наличие специальной установки и свободного пространства для запуска беспилотного летательного аппарата самолетного типа, что скажется на оперативности его применения в поисковых мероприятиях, особенно в удаленной местности;

- в п.13.13 увеличено количество беспилотных летательных аппаратов вертолетного типа:

в АСС – 4 БПЛА (2 тяжелых, 2 легких);

в каждый ПСО добавлены по 2 ед. БПЛА вертолетного типа для повышения возможностей при проведении ПСР, осуществлении спектрального анализа, дозиметрического и химического контроля воздуха, а так же доставки средств первой помощи пострадавшим, находящимся в труднодоступных местах;;

- раздел 5 «Специальная водная техника» переименован в раздел 4, пункт 5.4 исключен, в пунктах 4.1, 4.2, 4.3 проекта новой редакции приложения 1 исключена привязка к типам плавсредств (наименованиям), виды плавсредств (судно на воздушной подушке, аэробот, аэролодка) обобщены и разделены по пассажировместимости, что дает возможность расширить варианты оснащения аварийно-спасательной службы различными видами специальных плавсредств;

- раздел 6 «Водная техника» переименован в раздел 5. «Плавсредства для проведения аварийно-спасательных работ на акваториях», уточнены наименования типов плавсредств, исключена привязка к наименованиям (маркам) плавсредств, из раздела 5 исключено «устройство надувное для спасения с льда» и добавлено в раздел 6. «Средства для проведения работ на акваториях»;

- изменено количество защитных костюмов Л-1 в п.16.3 и п.16.9 – «по количеству работников», в целях обеспечения безопасности работы в условиях вредных воздействий на организм человека, а именно – на территории, загрязненной радионуклидами или в зоне химических выбросов, при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (основание - постановление суженого заседания Правительства Ленинградской области от 10 октября 2022 года № 20с);

- противогазы ГП-7 (п.15.9), ГП-9 (п.15.13) и МЗС ВК Экран (п. 15.15) объединены в новой редакции в один пункт - п.п.16.9 «Противогаз фильтрующий гражданский МЗС ВК Экран или аналог», так как в указанных пунктах представлены гражданские фильтрующие противогазы, являющиеся аналогами, расчет – на всех работников и такое же количество для восполнения при потерях;

- количество радиостанций КВ/УКВ (автомобильная) в разделе 8 (п. 8.2) в целях организации управления, координации, контроля, обеспечения обмена информации между взаимодействующими подразделениями а также взаимодействия с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, общественными объединениями и организациями - на все имеющиеся аварийно-спасательные и специальные автомобили, а также плавсредства с рубкой (по необходимости, так как часть техники поставляется с установленными радиостанциями):

*оперативно-служебные автомобили аппарата управления аварийно-спасательной службы (всего 4 ед.);*

*все транспортные средства, участвующие в аварийно-спасательных работах, как при следовании к месту чрезвычайной ситуации, так и при проведении АСДНР;*

*все автомобили химико-радиометрической лаборатории;*

- количество радиостанций КВ (носимая) увеличено (п. 8.3) в целях повышения качества управления, координации, контроля и обеспечения обмена информацией между взаимодействующими подразделениями АСС, а также взаимодействия с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и организациями:

на 1 ед. - для начальника аварийно-спасательной службы;

на 1 ед. - в каждом виде ПСО на начальника ПСО и 2 дежурные смены;

на 2 ед. - в химико-радиометрической лаборатории (на начальника и 2 дежурные смены), для обеспечения оперативного взаимодействия при проведении аварийно-спасательных работ в отдаленных районах;

- радиостанция УКВ речная носимая (п. 8.5) – количество увеличено на 3 ед. - для 1 и 2 типов ПСО (на начальника ПСО, заместителя начальника ПСО и 2 дежурные смены) и на 2 ед. для 3 типа ПСО (г. Тосно, на начальника ПСО и 2 дежурные смены), в целях повышения эффективности взаимодействия и координации действий при проведении АСДНР на водных объектах на плавсредствах, а также оперативной связи с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, общественными объединениями и организациями;

- в п.п. 22.39 во втором столбце слово «Смазывающие» заменено словом «Смывающие» (приказ Минздравсоцразвития России от 17.12.2010 № 1122н);

- 10 столбец «Подвижный пункт управления» вынесен отдельным пунктом 24 в приложении 1, с указанием материальных средств, входящих в его состав, т.к. ППУ не является штатным подразделением Учреждения. Подвижный пункт управления – специально оборудованный автомобиль, предназначенный для обеспечения работы оперативного штаба непосредственно в зоне чрезвычайной ситуации;

- в п. 24.46 увеличено количество командных пунктов оперативной группы Правительства Ленинградской области на базе пневмокаркасного модуля (ПКМ) «Фрегат» на 1 ед. в связи с необходимостью организации работы оперативного штаба в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в разных района Ленинградской области.

Один комплект на базе ПКМ «Фрегат» передан в ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО» от ГКУ «Объект № 58» на основании распоряжения КУГИ от 17.08.2022 № 1088, но на балансовый учет не поставлен в связи с отсутствием его в нормах обеспечения.

4. В приложении 2:

- в п. 1.2 раздела 1 «Костюм летний (брюки параллельные, куртка на молнии) с летним головным убором (кепка или фуражка) <\*>» на основе опыта использования обмундирования предлагается срок носки костюма летнего уменьшить с 3 лет до 1 года, а срок носки комбинезона летнего увеличить с 1 года до 3 лет (в связи с повседневной ноской костюм летний сильно изнашивается и теряет эксплуатационные качества, эксплуатационные характеристики комбинезона летнего позволяют увеличить срок его носки без особого ущерба к качеству изделий);

- в п. 1.2 раздела к словам «Сапоги кожаные (ботинки с высокими берцами) на натуральном меху» предлагается добавить слова «или сапоги ЭВА», по опыту эксплуатации в межсезонье спасателям приходится часто работать во влажной среде (в период таяния снега, в болотистой местности, при повышении уровня воды на водных объектах и т.д.), наилучшим вариантом для таких условий являются зимние, утепленные сапоги ЭВА;

- в п. 4.2 раздела 4 «Отдел хранения имущества гражданской обороны» добавлена должность «Заведующий складом» в соответствии со штатным расписанием.

Материально-техническое обеспечение структурных подразделений и  
работников учреждения, не входящих в состав аварийно-спасательной службы  
Ленинградской области, будет осуществляться в соответствии с приказом Комитета правопорядка и безопасности Ленинградской области, утверждающим нормативные затраты на обеспечение функций ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО».

5. В соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области от 31.10.2023 № 873-рг пункт 3 постановления слова «вице-губернатора Ленинградской области по безопасности» предлагается заменить словами «вице-губернатора Ленинградской области – председателя комитета правопорядка и безопасности».

Принятие проекта постановления повлечет необходимость внесения изменений в пункт 7 таблицы 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Безопасность Ленинградской области» и их значениях» государственной программы Ленинградской области «Безопасность Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 396, так как увеличение количества техники и оборудования повлечет снижение процента фактического оснащения АСС относительно плановых показателей.

В связи с тем, что проект постановления не затрагивает вопросы  
осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, он не  
подлежит оценке регулирующего воздействия.

Вице-губернатор Ленинградской

области – председатель комитета

правопорядка и безопасности М.В.Ильин

**Технико-экономическое обоснование**

к проекту постановления Правительства Ленинградской области

«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 мая 2019 года № 241 «О материально-техническом обеспечении аварийно-спасательной службы Ленинградской области»

Принятие проекта постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 мая 2019 года № 241 «О материально-техническом обеспечении аварийно-спасательной службы Ленинградской области» потребует дополнительного финансирования из областного бюджета Ленинградской области.

Закупку техники и имущества для обеспечения деятельности аварийно-спасательной службы Ленинградской области планируется осуществлять поэтапно (в 4 этапа) в пределах бюджетных ассигнований, выделяемых на обеспечение деятельности ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО» в рамках государственной программы Ленинградской области «Безопасность Ленинградской области» и на дополнительные потребности.

В целях осуществления планомерной закупки техники и имущества для оснащения аварийно-спасательной службы Ленинградской области предлагается закупку осуществлять поэтапно, с учетом необходимости обеспечения ПСР и АСДНР.

**1 этап** - дооснащение аварийно-спасательной техникой и оборудованием подразделений аварийно-спасательной службы Ленинградской области, аттестованных на ведение АСДНР в 2025 году. Предлагается увеличить количество аварийно-спасательной техники и специального оборудования и имущества подразделений аварийно-спасательной службы Ленинградской области на 292 ед.   
(Приложение 1). Ориентировочная стоимость составит **257 656 330,00** руб.

**2 этап** - дополнительное дооснащение аварийно-спасательной техникой   
и оборудованием подразделений аварийно-спасательной службы Ленинградской области, аттестованных на ведение АСДНР в период с 2025 по 2026 годы. Предлагается увеличить количество аварийно-спасательной техники и специального оборудования и имущества подразделений аварийно-спасательной службы Ленинградской области на 12 единиц (Приложение 2). Ориентировочная стоимость составит **279 553 080,00** руб.

**3 этап** – дополнительное дооснащение и переоснащение аварийно-спасательной техникой и оборудованием подразделений аварийно-спасательной службы Ленинградской области, аттестованных на ведение АСДНР в период с 2026 по 2027 год. Предлагается увеличить количество аварийно-спасательной техники и специального оборудования и имущества подразделений аварийно-спасательной службы Ленинградской области на 15 единиц (Приложение 3). Ориентировочная стоимость составляет **267 127 960,00** руб.

**4 этап** – дополнительное дооснащение и переоснащение аварийно-спасательной техникой и оборудованием подразделений аварийно-спасательной службы Ленинградской области, аттестованных на ведение АСДНР в период с 2027 по 2028 год. Предлагается увеличить количество аварийно-спасательной техники   
и специального оборудования и имущества подразделений аварийно-спасательной службы Ленинградской области на 25 единиц (Приложение 4). Ориентировочная стоимость составляет **265 727 780,00** руб.

2. Обоснование необходимости внесения изменений (с указанием статей, частей, пунктов, подпунктов, абзацев действующих нормативных правовых актов):

п. 1.14 – «Седельный тягач».

*Обоснование:* в соответствии с приложениями 1 и 2 Постановления Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (далее – Правила перевозки грузов).

п. 1.15 – «Полуприцеп низкорамный (трал)».

*Обоснование:*в соответствии с приложением 1 и 2 Правил перевозки грузов.

п. 2.8 – «Вездеход колесного типа с трейлером для транспортировки (при необходимости)».

*Обоснование:*в соответствии с п. 14 приложения к требованиям к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов Постановления Правительства РФ от 16.12.2020 № 2124 «Об утверждении требований к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов» (далее – Требования к АСС по ЛАРН). АСС ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО» аттестована на аварийно-спасательные работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации (Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ от 01.08.2022 № 12616).

п. 2.9 – «Универсальный комплекс для ликвидации разливов аварийно- химически опасных веществ (АХОВ) на базе прицепа».

*Обоснование:*в соответствии с приложением Л. Методических рекомендаций по проведению аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований на право ведения газоспасательных работ, утвержденных Межведомственной комиссии по аттестации аварийно-спасательных формирований, спасателей и образовательных учреждений по их подготовке от 05.06.2012 протокол № 2. АСС ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО» аттестована   
на газоспасательные работы (Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ от 01.08.2022 № 12616).

п. 3.2– «Перегружатель (экскаватор-перегружатель, перевалочная машина)».

*Обоснование:*в соответствии с п. 14 Требований к АСС по ЛАРН и п.п.2 п.13 Положения об организации проведения и обеспечения аварийно-спасательных и других неотложных работ при чрезвычайных ситуациях межмуниципального и регионального характера на территории субъекта Российской Федерации.

п. 3.4 – «Автомобильный кран более 25 тонн».

*Обоснование:* в эксплуатации в АСС имеется катер Laky 15 MJ, масса которого составляет 16 тонн. для его спуска на воду (подъема с воды) и погрузку на стапеля для стоянки в межсезонный период необходим кран грузоподъемностью более 25 тонн.

п. 3.5 – «Автосамосвал».

*Обоснование:*в соответствии с п. 14 Требований к АСС по ЛАРН и п. 71 Приказа МЧС России от 01.10.2020 № 737 «Об утверждении Руководства по организации материально-технического обеспечения Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

п. 3.6 – «Эвакуатор».

*Обоснование:* в соответствии с п.263 приказа МЧС России от 01.10.2020   
№ 737 «Об утверждении Руководства по организации материально-технического обеспечения Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

п. 3.7 – «Экскаватор».

*Обоснование:* в соответствии с п. 14 Требований к АСС по ЛАРН.

п. 4.4 – «Судно на воздушной подушке, аэролодка с грузовой платформой,   
с трейлером для транспортировки».

*Обоснование:*в соответствии с п. 15 Требований к АСС по ЛАРН.

п. 5.2 – «Пожарно-спасательный катер алюминиевый на 8-10 мест с рубкой, двигателем (движителем) и трейлером для транспортировки».

*Обоснование:*в соответствии с п. 15 Требований к АСС по ЛАРН.

п. 5.6 – «Катер алюминиевый ЛАРН с двигателем (движителем) и трейлером для транспортировки (при необходимости)».

*Обоснование:* в соответствии с п. 15 Требований к АСС по ЛАРН.

п. 5.7 – «Катер алюминиевый грузовой с аппарелью, грузоподъемностью до   
6 тонн, с двигателем (движителем) и трейлером для транспортировки (при необходимости)».

*Обоснование:* в соответствии с п. 15 Требований к АСС по ЛАРН.

п. 6.2 – «Спасательный жилет».

*Обоснование:* в соответствии с приложением № 5 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» и п.14 п.п. «и, к» приказа МЧС России от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», п. 1 письма МЧС России от 27.01.2011 № 29/2-3-62 «Нормы оснащения маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, эксплуатируемых во внутренних водах, минимальным набором средств безопасности».

п. 6.8 – «Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат типа ТНПА Гном ПРО или аналог».

*Обоснование:*в соответствии с п. 3.15. «Нормы наработки (сроки службы) до капитального ремонта и списания водолазной техники, экипировки и оборудования для обеспечения водолазных работ» приказа МЧС России от 15.03.2024 № 181 «О принятии на снабжение в МЧС России телеуправляемого необитаемого подводного аппарата «РБ-600», пп. 60 приказа МЧС России от 25.11.2016 № 624 «Об утверждении Положения об организации ремонта, нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов, специального оборудования и имущества в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий», главы VI «Особенности подготовки аварийно-спасательных и поисково-спасательных формирований» организационно-методических указаний по подготовке территориальных органов МЧС России, спасательных воинских формирований МЧС России, подразделений федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы, аварийно-спасательных и поисково-спасательных формирований, военизированных горноспасательных частей, подразделений Государственной инспекции по маломерным судам, образовательных организаций, научно-исследовательских и иных учреждений и организаций, находящихся в ведении МЧС России в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на 2017 год (утв. МЧС России 23.11.2016 № 2-4-71-68-14).

п.7.36 – «Комплект водолазного снаряжения с кабель-шланговой связкой и с аварийным запасом газа» (5 ед.).

*Обоснование:* в соответствии с п. 276 приказа Минтруда России от 17.12.2020 № 922н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении водолазных работ» водолазные работы на течении воды более 1,0 м/сек выполняются в водолазном снаряжении с кабель-шланговой связкой и с аварийным запасом газа».

п. 7.37 – «Инструмент для обслуживания водолазных дыхательных аппаратов».

*Обоснование:*для проведения плановых регламентных работ (обслуживания) с водолазным снаряжением и оборудованием в соответствии с эксплуатационной документацией.

п.13.22 – «Бронежилет» и п.13.23 – «Бронешлем».

По опыту работы спасателей при проведении аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных работ в зоне проведения специальной военной операции при угрозе террористичеких актов и огневого воздействия вооруженных формирований необходимы для обеспечения безопасности спасателей при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов по количеству аттестованных спасателей.

п. 20.16 – «Учебно-тренировочный полигон (комплекс) или многофункциональный тренажер» - для проведения практических занятий в рамках профессиональной подготовки спасателей по организации проведения поисково-спасательных работ.

*Обоснование:* в соответствии с п. 3.2. «Особенности подготовки профессиональных аварийно-спасательных служб и аварийно-спасательных формирований, созданных в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях» организационно-методических указаний по подготовке органов управления, сил гражданской обороны и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на 2024 год (одобрены на заседании Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (протокол от 31.10.2023 № 9) (утв. МЧС России 14.11.2023 № 2-4-48-8-5) (далее - организационно-методические указания) и пп. 15 п. 2.3, пп. 3 п. 2.4, пп. 24 п. 3.4 Устава ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО».

п. 20.17 – «Полоса препятствий для спасателей».

*Обоснование:* в соответствии с п. 3.2. организационно-методических указаний.

п.22.34 – «Маскировочная сеть», п.22.35 – «Портативный детектор БПЛА или аналог» - для обеспечения безопасности спасателей в местах проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов (по опыту работы спасательных формирований в зоне СВО).

п. 23.93 – «Учебно-методические пособия по профессиональной подготовке (видеофильмы, плакаты, информационные стенды, книги и т.д.)» - для оформления учебных классов (помещений) наглядной информацией по тематике профессиональной подготовки спасателей (по необходимости) при проведении обучающих занятий по специальности.

*Обоснование:*в соответствии с п. 3.2. организационно-методических указаний.

3. Внесены изменения:

**добавлены 2 аварийно-спасательных автомобиля** повышенной проходимости категории N2G, N3G в АСФ III типа (ПСО г. Тосно) (п. 1.1 раздела 1 приложения 1);

**добавлен 1 грузовой автомобиль** категории N2G, N3G с краноманипуляторной установкой в АСФ III типа (ПСО г. Тосно) для решения задач по ликвидации завалов в районе ЧС (п. 1.9 раздела 1 Приложения 1);

*Обоснование:* в связи с необходимостью расширения группировки сил и средств ПСО г. Тосно, где согласно приказу от 02.06.2017 № 231 ГУ МЧС России по Ленинградской области «Об определении зон ответственности и порядке взаимодействия подразделений аварийно-спасательной службы государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление по обеспечению мероприятий гражданской защиты Ленинградской области» в зону ответственности ПСО г. Тосно входит 7 муниципальных районов Ленинградской области в которых отсутствуют подразделения аварийно-спасательной службы Ленинградской области, при этом в этих районах находятся потенциально-опасные объекты, в том числе осуществляется перевозка опасных грузов;

**добавлены 2 аварийно-спасательных катера** алюминиевых на 12-14 мест с моторами, рубкой и трейлером для транспортировки (п. 5.1 в АСФ II типа, ПСО   
г. Лодейное Поле) (п. 5.1 раздела 5 приложения 1).

*Обоснование:* на основании приказа от 02.06.2017 № 231 ГУ МЧС России по Ленинградской области «Об определении зон ответственности и порядке взаимодействия подразделений аварийно-спасательной службы государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление по обеспечению мероприятий гражданской защиты Ленинградской области» в зону ответственности ПСО г. Лодейное Поле входит акватория Онежского озера в границах Ленинградской области, имеется выход по р. Свирь в Ладожское озеро, в связи с чем необходимо наличие спасательных судов с удалением более 6 миль от берега и высотой волны 2 метра для проведения поисково-спасательных работ на указанной акватории;

**добавлено по 1 ед. аварийно-спасательных катеров** алюминиевых на 8-10 мест с моторами, рубкой и трейлером для транспортировки (в АСФ I типа - ПСО   
г. Приозерск, Шлиссельбург и Новая Ладога) (п. 5.2 раздела 5 приложения 1).

*Обоснование:* на основании приказа от 02.06.2017 № 231 ГУ МЧС России по Ленинградской области «Об определении зон ответственности и порядке взаимодействия подразделений аварийно-спасательной службы государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление по обеспечению мероприятий гражданской защиты Ленинградской области» в зону ответственности АСФ I типа входит акватория Ладожского озера для оперативности реагирования при ЧС на судовом ходу Ладожского озера и в Ладожском озере необходимо увеличение количества судов соответствующих IV категории сложности II разряда согласно ТР ТС 026/12 (Морские районы или внутренние водные бассейны с высотой волны однопроцентной обеспеченности до 2 метров, с удалением от мест убежищ или берега не более 12 миль) для усиления группировки;

**добавлены 3 катера алюминиевых** на 6-8 мест без рубки, с мотором и трейлером для транспортировки (п. 5.4) и **6 катеров жестко-модульной конструкции** с надувными бортами (РИБ) на 5-6 человек с мотором и трейлером для транспортировки (п. 5.5);

*Обоснование:* для обеспечения оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации на внутренних водах Ленинградской области и прибрежных районах Ладожского озера;

**увеличено количество спасательных «концов Александрова»**, в связи с увеличением количества плавсредств (п. 6.4).

*Обоснование:* на основании п. 2 письма МЧС России от 27.11.2011   
№ 29/2-3-62 «Нормы оснащения маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, эксплуатируемых во внутренних водах, минимальным набором средств безопасности»;

**добавлен «Мобильный водолазный комплекс на базе автомобиля с колесной формулой 6x6 со специальным прицепом (барокомплексом) или на базе двух автомобилей с колесной формулой 6x6»** (п. 2.7 новой редакции).

*Обоснование:* в соответствии с п. 174, 175, 177 приказа Минтруда России от 17.12.2020 № 922н «Об утверждении правил по охране труда при проведении водолазных работ»;

**количество радиостанций УКВ диапазона речная носимая (п. 8.5)** –увеличено на 3 ед. - для 1 и 2 типов ПСО (на начальника ПСО, заместителя начальника ПСО и 2 дежурные смены) и на 2 ед. для 3 типа ПСО (г. Тосно, на начальника ПСО и 2 дежурные смены).

**Обоснование:** в соответствии с п. 36 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», в целях повышения эффективности взаимодействия и координации действий при проведении АСДНР на водных объектах на плавсредствах, а также оперативной связи с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и организациями.

3. В раздел 22 приложения 1 новой редакции:

**п. 22.31** из расчета на 1 человека из состава смены при проведении АСДНР,   
в период работы в составе оперативного штаба Учреждения по управлению   
в кризисных ситуациях и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также в период участия в полевых учениях (в том числе в учебно-тренировочных сборах   
и соревнованиях), продолжительностью более 6 часов, в соответствии с программами и планами подготовки работников АСС, утвержденными Учреждением.

3. В примечание приложения 1 новой редакции:

<\*\*\*\*\*> Нормы обеспечения работников питанием разработаны в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=8714B6F7A434B781EE3649A670A225707150F814A6F4373B844546319AE17FC3C43C9CA7BA41091981FCE14D57GAfEO) от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» и приказом МЧС России от 29.04.2013 № 290 «Об утверждении категорий военнослужащих, проходящих военную службу по контракту в МЧС России, сотрудников федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы, федеральных государственных гражданских служащих и работников МЧС России, имеющих право на продовольственное обеспечение в период несения дежурства, **участия в полевых учениях, проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ**, нахождения в служебных командировках на территориях иностранных государств для ликвидации последствий стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций, норм и порядка их продовольственного обеспечения» Порядок обеспечения индивидуальным рационом питания и списания определяется учреждением;

Закупка не указанных в настоящем документе предметов осуществляется   
в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств на обеспечение деятельности учреждения.

Приложение 1 к ТЭО

Сведения о дополнительной потребности техники для оснащения

и переоснащения аварийно-спасательной службы ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО» **1 этап** (2025 год)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование | Ед. изм. | Количество | Ориентировочная стоимость за 1 ед. по ценам 2024 года (руб.) | Общая стоимость по ценам 2024 года (руб.) | Примечание (№ п/п в нормах обеспечения) |
| 1 | Тягач КАМАЗ (СГУ) | ед. | 2 | 8 150 000 | 16 300 000 | 1.14 |
| 2 | Трал (полуприцеп) к тягачу КАМАЗ | ед. | 2 | 9 050 000 | 18 100 000 | 1.15 |
| 3 | Аэролодка Фантом 850 К+ | ед. | 3 | 23 524 750 | 70 574 250 | 4.4 |
| 4 | Катер КС-850 | ед. | 2 | 60 830 000 | 121 660 000 | 5.2 |
| 5 | Бронежилет Модуль-4 | ед. | 120 | 29 500 | 3 540 000 | 13.22 |
| 6 | Беспилотный летательный аппарат вертолетного типа (квадрокоптер) | ед. | 5 | 2 962 620 | 14 813 100  (отечественного производства) | 13.13 |
| 7 | Беспилотный летательный аппарат вертолетного типа (квадрокоптер) | ед. | 6 | 570 834,00 | Закуплены  в 2024  («Mavic 3 Pro») | 13.13 |
| 8 | Бронешлем кевларовый | ед. | 120 | 32 250 | 3 870 000 | 13.23 |
| 9 | Маскировочная сеть 100 м2 | ед. | 5 | 16 660 | 83 300 | 22.34 |
| 10 | Средства обнаружения БПЛА (носимые) | ед. | 21 | 180 000 | 3 780 000 | 22.35 |
| 11 | Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат типа ТНПА Гном ПРО или аналог | ед. | 5 | 6 900 000 | Закуплены  в 2024 | 6.8 |
| 12 | Учебно-тренировочный полигон (комплекс) или многофункциональный тренажер |  | 1 | 4 935 680 | 4 935 680 | 20.16 |
| Итого | | ед. | 292 |  | 257 656 330 |  |

Приложение 2 к ТЭО

Сведения о дополнительной потребности техники для дооснащения

и переоснащения аварийно-спасательной службы ГКУ «Управление по обеспечению ГЗ ЛО» в период с 2025 по 2026 гг. **2 этап**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование | Ед. изм. | Количество | Ориентировочная стоимость за 1 ед. по ценам 2024 года (руб.) | Общая стоимость по ценам 2024 года (руб.) | Примечание (№ п/п в нормах обеспечения) |
| 1 | АСА на шасси КАМАЗ 43118 с КМУ | ед. | 2 | 16 280 000 | 32 560 000 | 1.1 |
| 2 | Бортовой КАМАЗ с КМУ (тросовое) | ед. | 1 | 12 540 000 | 12 540 000 | 1.17 |
| 3 | Катер КС 701.2 | ед. | 4 | 26 920 000 | 107 680 000 | 5.4 |
| 4 | Беспилотный летательный аппарат самолетного типа или аналог (с возможностью вертикального взлета и посадки) | ед. | 1 | 13 954 900 | 13 954 900 | 13.12 |
| 5 | Катер КС-850 | ед. | 1 | 60 830 000 | 60 830 000 | 5.5 |
| 6 | Аэролодка Фантом 850 К+ | ед. | 2 | 23 524 750 | 47 049 500 | 4.4 |
| 7 | Учебно-тренировочный полигон (комплекс) или многофункциональный тренажер |  | 1 | 4 935 680 | 4 935 680 | 20.16 |
| Итого | | ед. | 12 |  | 279 553 080 |  |

Приложение 3 к ТЭО

Сведения о дополнительной потребности техники для дооснащения и переоснащения аварийно-спасательной службы ГКУ «Управление

по обеспечению ГЗ ЛО» в период с 2026 по 2027 гг. **3 этап**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование | Ед. изм. | Количество | Ориентировочная стоимость за 1 ед. по ценам 2024 года (руб.) | Общая стоимость по ценам 2024 года (руб.) | Примечание (№ п/п в нормах обеспечения) |
| 1 | АСА на шасси КАМАЗ 43265 | ед. | 1 | 21 000 000 | 21 000 000 | 1.9 |
| 2 | Вездеход ТРЭКОЛ-Вега | ед. | 2 | 9 334 200 | 18 668 400 | 2.8 |
| 3 | Вездеход ТРЭКОЛ-Вега-пикап | ед. | 2 | 9 031 600 | 18 063 200 | 2.8 |
| 4 | Катер КС-110.2 ЛАРН | ед. | 3 | 47 780 000 | 143 340 000 | 5.6 |
| 5 | Катер РИБ 8 метров | ед. | 2 | 1 350 000 | 2 700 000 | 5.4 |
| 6 | Автосамосвал | ед. | 2 | 21 950 000 | 43 900 000 | 3.5 |
| 7 | Экскаватор | ед. | 1 | 9 585 000 | 9 585 000 | 3.7 |
| 8 | Учебно-тренировочный полигон (комплекс) или многофункциональный тренажер |  | 2 | 4 935 680 | 9 871 360 | 20.16 |
| Итого | | ед. | 15 |  | 267 127 960 |  |

Приложение 4 к ТЭО

Сведения о дополнительной потребности техники для дооснащения и переоснащения аварийно-спасательной службы ГКУ «Управление

по обеспечению ГЗ ЛО» в период с 2027 по 2028 гг. **4 этап**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование | Ед. изм. | Количество | Ориентировочная стоимость за 1 ед. по ценам 2024 года (руб.) | Общая стоимость по ценам 2024 года (руб.) | Примечание (№ п/п в нормах обеспечения) |
| 1 | Вездеход ТРЭКОЛ-Арктика | ед. | 1 | 19 081 500 | 19 081 500 | 2.8 |
| 2 | Катер с аппарелью | ед. | 2 | 47 500 000 | 95 000 000 | 5.7 |
| 3 | Перегружатель (экскаватор- перегружатель, перевалочная машина) | ед. | 2 | 16 860 000 | 33 720 000 | 3.2 |
| 4 | Автомобиль кран грузоподъёмностью более 25 тонн | ед. | 1 | 44 751 60 | 44 751 600 | 3.4 |
| 5 | Эвакуатор | ед. | 1 | 6 225 000 | 6 225 000 | 3.6 |
| 6 | Эхолот | ед. | 16 | 74 000 | 1 184 000 | 6.5 |
| 7 | Катер КС-850 | ед. | 1 | 60 830 000 | 60 830 000 | 5.2 |
| 8 | Учебно-тренировочный полигон (комплекс) или многофункциональный тренажер | ед. | 1 | 4 935 680 | 4 935 680 | 20.16 |
| Итого | | ед. | 25 |  | 265 727 780 |  |

Вице-губернатор Ленинградской

области – председатель комитета

правопорядка и безопасности М.В.Ильин