**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской**

**«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 15 июня 2020 года № 407»**

Проектом постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 15 июня 2020 года № 407» (далее – Проект) предусмотрено изменение направлений расходов, на возмещение которых предоставляются субсидии. Помимо субсидии на возмещения первоначального взноса по договору лизинга (сублизинга, субаренды) предлагается предоставлять субсидию также и на возмещение части затрат, связанных с приобретением автобусов по договорам купли-продажи (поставки).

В соответствии с Порядком предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 15 июня 2020 года
№ 407 юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, возмещается часть затрат, на приобретение автобусов в лизинг.

Механизм предоставления субсидии на сегодняшний день предусматривает возмещение до 95% первоначального взноса, который не должен превышать 30% стоимости предмета лизинга, без учета НДС.

Такой механизм позволял при меньших затратах областного бюджета Ленинградской области простимулировать закупку большего количества автобусов и был востребован перевозчиками.

При действующем механизме, размер субсидии определяется исходя из первоначальной стоимости автобуса, без учета затрат перевозчика на оплату выгоды лизингодателя, заложенной в очередных лизинговых платежах.

Однако, в течение последних трех лет наблюдается существенное повышение ключевой ставки Центрального Банка Российской Федерации (далее – Банк России). В настоящее время, ключевая ставка Банка России составляет 21%. В связи с чем, лизинговые компании существенно увеличили размеры ежемесячных платежей по договорам финансовой аренды (договорам лизинга) на закупку автобусов.

Размер переплаты получателей субсидии - юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров на территории Ленинградской области, может составить порядка 70%-80% первоначальной стоимости автобуса (в зависимости от срока на который заключаются договоры финансовой аренды).

Действующий механизм предоставления субсидии перестает быть эффективным.

Вместе с тем, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» определена национальная цель развития «Комфортная и безопасная среда для жизни», предусматривающая в том числе целевой показатель по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %.

Кроме того, обновление подвижного состава, обслуживающего маршруты регулярных перевозок, на сегодняшний день, является необходимым условием достижения стратегической цели проектной инициативы «Современный транспортный комплекс» - повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области.

Обновление парка подвижного состава невозможно осуществить только средствами самих автотранспортных пассажирских предприятий.

С учетом роста эксплуатационных расходов, вызванного ростом цен на ГСМ и запчасти, финансовое положение большого числа автотранспортных предприятий, ухудшилось, обновление подвижного состава стало затруднительным даже при наличии мер государственной поддержки в форме субсидии, особенно учитывая существенное удорожание транспортных средств, в случае их приобретения по договорам лизинга (сублизинга, субаренды).

Вместе с тем, ряд юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров на территории Ленинградской области планируют производить закупку подвижного состава по договорам купли-продажи (поставки) и участвовать в отборе получателей субсидии на закупку газомоторных автобусов.

В связи с чем, целесообразно дополнить действующие меры государственной поддержки, механизмом предоставления субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на территории Ленинградской области на возмещение части затрат (в размере 30 %), связанных с приобретением автобусов по договорам купли-продажи.

Это позволит юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на территории Ленинградской области продолжить реализацию мероприятий, направленных на обновление подвижного состава.

Помимо этого, Проектом вносится ряд технических правок.

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 13.04.2023 № 253 «Об утверждении порядков проведения процедур оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ленинградской области, экспертизы нормативных правовых актов Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия в связи с тем, что не устанавливаются новые и не изменяются ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Ленинградской области обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Принятие Проекта не повлечет необходимости разработки, отмены, внесения изменений в нормативно-правовые акты Ленинградской области.

Председатель Комитета

Ленинградской области по транспорту М.С. Присяжнюк