**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской**

**«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 15 июня 2020 года № 407»**

Проектом постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 15 июня 2020 года № 407» (далее – Проект) предусмотрено увеличение размера предоставляемой субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на территории Ленинградской области на закупку газомоторных автобусов.

В соответствии с Порядком предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 15 июня 2020 года   
№ 407 юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, возмещается часть затрат, на приобретение автобусов по договорам лизинга и купли-продажи.

Обновление подвижного состава, обслуживающего маршруты регулярных перевозок, на сегодняшний день, является необходимым условием достижения стратегической цели проектной инициативы «Современный транспортный комплекс» - повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области.

При действующем механизме предоставления субсидии:

- по договорам купли продажи возмещается 30 % от стоимости автобуса (без НДС),

- по договорам лизинга возмещается до 95% первоначального взноса, который не должен превышать 30% стоимости предмета лизинга, без учета НДС.

Вместе с тем, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» определена национальная цель развития «Комфортная и безопасная среда для жизни», предусматривающая в том числе целевой показатель по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %.

Для достижения указанной цели Федеральным проектом «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в 2025 году предусмотрена реализация мероприятия по обновлению подвижного состава общественного транспорта в городах и агломерациях за счет льготного лизинга АО «Государственная транспортная лизинговая компания» при компенсации из федерального бюджета части стоимости (40 %) транспортного средства в базовой комплектации

В целях приведения к единообразию областных мер поддержки и федеральных целесообразно будет внести изменения в Порядок предоставления субсидии, увеличив размер возмещения до 40 % как затрат связанных с приобретением автобусов по договорам купли-продажи, так и максимальный размер лизинговых платежей при возмещении части затрат по договорам лизинга.

Данная мера позволит нарастить темпы реализации мероприятий, направленных на обновление подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области.

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 13.04.2023 № 253 «Об утверждении порядков проведения процедур оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ленинградской области, экспертизы нормативных правовых актов Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия в связи с тем, что не устанавливаются новые и не изменяются ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Ленинградской области обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Принятие Проекта не повлечет необходимости разработки, отмены, внесения изменений в нормативно-правовые акты Ленинградской области.

Председатель Комитета

Ленинградской области по транспорту М.С. Присяжнюк