

№ 206004-2014-12886

от 31.10.14

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 октября 2014 года № 506

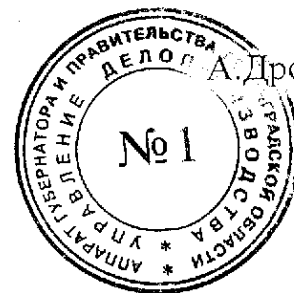
**О внесении изменений в постановление Правительства  
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397  
"Об утверждении государственной программы  
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог  
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе Ленинградской области, Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г.И.

Губернатор  
Ленинградской области



Приложение  
к постановлению Правительства  
Ленинградской области  
от 31 октября 2014 года № 506

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области  
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области",  
утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области  
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы позиции "Этапы и сроки реализации государственной программы", "Объемы бюджетных ассигнований государственной программы" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Этапы и сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется в один этап. Сроки реализации государственной программы – 2014 – 2017 годы
Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 37616790,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 8791375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 28412163,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 53301,9 тыс. рублей, прочие источники – 359949,3 тыс. рублей),</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 9846803,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1393375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8108097,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 2319,8 тыс. рублей, прочие источники – 343009,9 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 8841837,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 2674000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6161645,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 6192,6 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 11622125,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 4672000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6920617,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 12569,0 тыс. рублей, прочие источники – 16939,4 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 7306024,1 тыс. рублей (федеральный бюджет – 52000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7221803,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 32220,5 тыс. рублей)</p>

<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 32,5%;</p> <p>доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,8%;</p> <p>количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств уменьшится на 8% по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>будет введен в эксплуатацию самоходный паром в целях обеспечения функционирования паромной переправы;</p> <p>уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 52,3%;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности, достигнет 100%.</p> <p>Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе, планируется:</p> <p>выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);</p> <p>обеспечение ввода в эксплуатацию 19,147 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1677,2 пог. м искусственных сооружений на них;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 60,99 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 753,04 км/73,69 пог. м;</p>
--	--

	<p>прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 107 ед., лабораторного оборудования – 39 ед.;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 740,04 км</p>
--	--

2. В разделе 3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации государственной программы) абзацы двадцать третий – тридцать шестой изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации государственной программы – 2014 – 2017 годы.

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе, к концу 2017 года позволит достичь следующих конечных результатов:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 32,5% (оценочное значение на 2013 год – 42,5%);

доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,8% (значение на 2013 год – 72,1%);

количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств уменьшится на 8% по сравнению с уровнем 2013 года;

будет введен в эксплуатацию самоходный паром в целях обеспечения функционирования паромной переправы;

уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 52,3% (оценочное значение на 2013 год – 22,5%);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности, составит 100% (оценочное значение на 2013 год – 1,1%).

Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе, планируется:

выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы,

22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 19,147 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1677,2 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 60,99 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 753,04 км/73,69 пог. м;

прирост парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных работ, за период реализации государственной программы составит 107 ед.;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 740,04 км."

3. В разделе 5 (Характеристика основных мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов):

абзацы двенадцатый – тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

"1) за счет средств федерального бюджета и бюджета Ленинградской области:

строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2" (2014 – 2016 гг.);

строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга" (начало работ – 2015 г.);

строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборге Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое" (начало работ – 2015 г.);

строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области (начало работ – 2016 г.);

реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Кировск" в Кировском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области (начало работ – 2014 г.);

строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 (2014 – 2015 гг.);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (2014 – 2016 гг.);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (2014 – 2016 гг.);

строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (2014 – 2016 гг.);

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1" (2014 – 2017 гг.);

реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14+600 – км 18+000 (2014 – 2017 гг.);

2) за счет средств бюджета Ленинградской области:

строительство подъезда к г. Всеволожску (начало работ – 2016 г.);

реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск (2014 – 2015 гг.);

реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26 (начало работ – 2016 г.). За временными рамками государственной программы для реализации проекта также планируется привлечение средств федерального бюджета;

реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога" (2014 г.);

реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петярви", км 0+750 – км 1+800 (начало работ – 2014 г.);

реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области;";

абзацы тридцать шестой – сорок третий изложить в следующей редакции:

"Мероприятия по строительству и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам Ленинградской области включают:

реконструкцию автомобильных дорог "Подъезд к дер. Игокиничи" и "Подъезд к пос. Мехбаза" в Лодейнопольском районе (2014 г.);

строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Яшино" в Выборгском районе (2015 г.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к пос. Мехбаза" в Тихвинском районе (2015 г.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к дер. Силино" в Приозерском районе (2015 – 2016 гг.);

строительство автомобильных дорог "Подъезд к пос. Кравцово", "Подъезд к пос. Сопки" в Выборгском районе (2016 г.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к пос. Клеверное" в Выборгском районе (2016 г.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к пос. Маслово" в Выборгском районе (2016 – 2017 гг.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к пос. Луговое" в Приозерском районе (2016 г.);

строительство автомобильной дороги "Подъезд к дер. Козарево" в Волховском районе (2016 – 2017 гг.);";

абзацы пятьдесят второй – пятьдесят пятый исключить;

абзацы пятьдесят шестой – шестидесятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 1 за период 2014 – 2017 годов потребуется 14357221,5 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

федеральный бюджет – 8791375,6 тыс. рублей;

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5152594,7 тыс. рублей;

бюджеты муниципальных образований – 53301,9 тыс. рублей;

прочие источники (средства ОАО "РЖД", частные инвестиции и т.д.) – 359949,3 тыс. рублей.";

абзац семьдесят второй изложить в следующей редакции:

"поэтапный переход к нормативам затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, предусмотренным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области". Указанным постановлением Комитету финансов Ленинградской области и Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области поручено обеспечить поэтапный переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения по установленному нормативу к 2018 году. В период действия государственной программы предусматривается достижение 52,3% от уровня норматива затрат

по содержанию автомобильных дорог к 2017 году с последующим поэтапным переходом к выполнению полного комплекса работ;";

абзац восемьдесят второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 2 за период 2014 – 2017 годов потребуется 22780140,2 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.";

абзац восемьдесят девятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 3 за период 2014 – 2017 годов потребуется 479429,1 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.".

4. В разделе 11 (Информация о ресурсном обеспечении государственной программы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы) абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 37616790,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 8791375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 28412163,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 53301,9 тыс. рублей, прочие источники – 359949,3 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:

2014 год – 9846803,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1393375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8108097,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 2319,8 тыс. рублей, прочие источники – 343009,9 тыс. рублей);

2015 год – 8841837,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 2674000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6161645,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 6192,6 тыс. рублей);

2016 год – 11622125,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 4672000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6920617,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 12569,0 тыс. рублей, прочие источники – 16939,4 тыс. рублей);

2017 год – 7306024,1 тыс. рублей (федеральный бюджет – 52000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7221803,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 32220,5 тыс. рублей).".

5. В разделе 14 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:



" Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации – 2014 – 2017 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 14357221,5 тыс. рублей (федеральный бюджет – 8791375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5152594,7 тыс. рублей, местные бюджеты – 53301,9 тыс. рублей, прочие источники – 359949,3 тыс. рублей),</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 2650360,7 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1393375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 2319,8 тыс. рублей, прочие источники – 343009,9 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 4459247,1 тыс. рублей (федеральный бюджет – 2674000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1779054,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 6192,6 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 6385216,0 тыс. рублей (федеральный бюджет – 4672000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1683707,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 12569,0 тыс. рублей, прочие источники – 16939,4 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 862397,7 тыс. рублей (федеральный бюджет – 52000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 778177,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 32220,5 тыс. рублей)</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, планируется:</p> <p>обеспечение ввода в эксплуатацию 19,147 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1677,2 пог. м искусственных сооружений на них;</p> <p>выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);</p> <p>введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы</p>

в подразделе 14.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы двенадцатый – семнадцатый изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма реализуется в один этап.

Сроки реализации – 2014 – 2017 годы.

Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, планируется:

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 19,147 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1677,2 пог. м искусственных сооружений на них;

выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);

введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы.";

в подразделе 14.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов):

абзацы десятый – тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

"Предусматриваются строительство и реконструкция следующих автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных объектов:

1) за счет средств федерального бюджета и бюджета Ленинградской области:

строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2" (2014 – 2016 гг.);

строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шалки – Любань – Оредеж – Луга" (начало работ – 2015 г.);

строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборге Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое" (начало работ – 2015 г.);

строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области (начало работ – 2016 г.);

реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск в Кировском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области (начало работ – 2014 г.);

строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 (2014 – 2015 гг.);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (2014 – 2016 гг.);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (2014 – 2016 гг.);

строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (2014 – 2016 гг.);

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1" (2014 – 2017 гг.);

реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14+600 – км 18+000 (2014 – 2017 гг.);

2) за счет средств бюджета Ленинградской области:

строительство подъезда к г. Всеволожску (начало работ – 2016 г.);

реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск (2014 – 2015 гг.);

реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26 (начало работ – 2016 г.) За временными рамками программы для реализации проекта планируется привлечение средств федерального бюджета;

реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога" (2014 г.);

реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петяярви", км 0+750 – км 1+800 (начало работ – 2014 г.);

реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области.";

абзацы тридцать шестой – сорок восьмой изложить в следующей редакции:

"Мероприятия по строительству и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам Ленинградской области включают:

реконструкцию автомобильных дорог "Подъезд к дер. Игокиничи" и "Подъезд к пос. Мехбаза" в Лодейнопольском районе (2014 г.);

строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Яшино" в Выборгском районе (2015 г.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к пос. Мехбаза" в Тихвинском районе (2015 г.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к дер. Силино" в Приозерском районе (2015 – 2016 гг.);

строительство автомобильных дорог "Подъезд к пос. Кравцово", "Подъезд к пос. Сопки" в Выборгском районе (2016 г.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к пос. Клеверное" в Выборгском районе (2016 г.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к пос. Маслово" в Выборгском районе (2016 – 2017 гг.);

реконструкцию автомобильной дороги "Подъезд к пос. Луговое" в Приозерском районе (2016 г.);

строительство автомобильной дороги "Подъезд к дер. Козарево" в Волховском районе (2016 – 2017 гг.).

За программный период будет обеспечен ввод следующих объектов:

мостового перехода через реку Сторожевая на автодорожном маршруте Выборг – Комсомольское – Светогорск;

путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2";

мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога";

автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20;

автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30;

автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60;

реконструкция автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петяярви" км 0+750 – км 1+800.";

абзацы пятьдесят седьмой – шестидесятый исключить;

абзацы шестьдесят первый – шестьдесят пятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2017 годов потребуется 14357221,5 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

федеральный бюджет – 8791375,6 тыс. рублей;

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5152594,7 тыс. рублей;

местные бюджеты – 53301,9 тыс. рублей;

прочие источники (средства ОАО "РЖД", частные инвестиции и т. д.) – 359949,3 тыс. рублей.";

в подразделе 14.10:

наименование изложить в следующей редакции:

"Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы";

абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 14357221,5 тыс. рублей (федеральный бюджет – 8791375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5152594,7 тыс. рублей, местные бюджеты – 53301,9 тыс. рублей, прочие источники – 359949,3 тыс. рублей),

в том числе по годам реализации:

2014 год – 2650360,7 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1393375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 2319,8 тыс. рублей, прочие источники – 343009,9 тыс. рублей);

2015 год – 4459247,1 тыс. рублей (федеральный бюджет – 2674000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1779054,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 6192,6 тыс. рублей);

2016 год – 6385216,0 тыс. рублей (федеральный бюджет – 4672000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1683707,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 12569,0 тыс. рублей, прочие источники – 16939,4 тыс. рублей);

2017 год – 862397,7 тыс. рублей (федеральный бюджет – 52000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 778177,2 тыс. рублей, местные бюджеты – 32220,5 тыс. рублей)."

6. В разделе 15 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации – 2014 – 2017 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 22780140,2 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации: 2014 год – 7099087,9 тыс. рублей; 2015 год – 4212499,8 тыс. рублей;

	<p>2016 год – 5130610,4 тыс. рублей; 2017 год – 6337942,1 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2017 года уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 52,3%.</p> <p>Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 60,99 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 753,04 км/73,69 пог. м;</p> <p>прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 107 ед.</p>

в подразделе 15.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы одиннадцатый – шестнадцатый изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма реализуется в один этап.

Сроки реализации – 2014 – 2017 годы.

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2017 года позволит довести уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) до 52,3% (оценочное значение на 2013 год – 22,5%).

Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию

после работ по капитальному ремонту, составит 60,99 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 753,04 км/73,69 пог. м;

прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, в целом за период реализации подпрограммы составит 107 ед.";

в подразделе 15.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов):

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

"поэтапный переход к нормативам затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, предусмотренным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области". Указанным постановлением Комитету финансов Ленинградской области и Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области поручено обеспечить поэтапный переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения по установленному нормативу к 2018 году. В период действия государственной программы предусматривается достижение 52,3% от уровня норматива затрат по содержанию автомобильных дорог к 2017 году с последующим поэтапным переходом к выполнению полного комплекса работ";

абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2017 годов потребуется 22780140,2 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.";

в подразделе 15.10:

наименование изложить в следующей редакции:

"Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 22780140,2 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации:

2014 год – 7099087,9 тыс. рублей;

2015 год – 4212499,8 тыс. рублей;

2016 год – 5130610,4 тыс. рублей;

2017 год – 6337942,1 тыс. рублей."

7. В разделе 16 (Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"):

в паспорте подпрограммы позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации – 2014 – 2017 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 479429,1 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации: 2014 год – 97354,6 тыс. рублей; 2015 год – 170091,0 тыс. рублей; 2016 год – 106299,2 тыс. рублей; 2017 год – 105684,3 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2017 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности, достигнет 100%. Всего за период 2014 – 2017 годов протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 740,04 км



в подразделе 16.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы восьмой – тринадцатый изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма реализуется в один этап.

Сроки реализации – 2014 – 2017 годы.

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2017 года позволит достичь следующих конечных результатов:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности, достигнет 100% (оценочное значение на 2013 год – 1,1%).

Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 740,04 км.";

в подразделе 16.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Для финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов потребуется 479429,1 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.";

в подразделе 16.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе долгосрочных целевых программ, подпрограмм, а также по годам реализации) абзацы второй – пятый изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 479429,1 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации:

2014 год – 97354,6 тыс. рублей;

2015 год – 170091,0 тыс. рублей;

2016 год – 106299,2 тыс. рублей;

2017 год – 105684,3 тыс. рублей.".

8. В приложении 1:

таблицы 1 и 2 (Перечень подпрограмм и основных мероприятий государственной программы "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Ленинградской области**  
**"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"**

№ п/п	Наименование основного мероприятия подпрограммы	Ответственный за реализацию	Год		Последствия нереализации основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы, долгосрочной целевой программы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"						
1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг из-за увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 4. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции 5. Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации

1	2	3	4	5	6	7
2	Проектирование и строительство самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг из-за увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков	6. Ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы
3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований Ленинградской области	2014	2017	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг из-за увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков;	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года) 2. Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

1	2	3	4	5	6	7
					отсутствие круглогодичной связи с сельскими населенными пунктами по автомобильным дорогам с твердым покрытием	
4	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение удобства пользования сетью дорог, снижение безопасности дорожного движения	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)
5	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	Отсутствие возможности управления последовательностью мероприятий программы, невозможность ее реализации	5. Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации
6	Разработка бизнес-планов строительства платных дорожных объектов	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области			Невозможность осуществления дальнейших мероприятий в отношении перспективного объекта	5. Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"						
7	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017		1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 7. Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

1	2	3	4	5	6	7
8	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам
9	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам

1	2	3	4	5	6	7
10	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
11	Мероприятия по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включая обустройство наружным освещением автодорог общего пользования регионального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	Снижение уровня безопасности дорожного движения	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)
12	Мероприятия по устройству опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	Снижение уровня безопасности дорожного движения	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)

1	2	3	4	5	6	7
13	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований Ленинградской области	2014	2015	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения в результате недофинансирования из бюджета Ленинградской области	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)
14	Мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	Несоответствие парка дорожной техники современным требованиям, невозможность выполнять работы по содержанию и диагностике автомобильных дорог в надлежащем объеме и с надлежащим качеством	9. Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"						
15	Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Сокращение объемов строительства и реконструкции на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	10. Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности

1	2	3	4	5	6	7
16	Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Снижение качества результатов деятельности управления	4. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции 8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам
17	Применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	Повышение себестоимости и снижение качества дорожных работ	11. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов



**СВЕДЕНИЯ**  
о показателях (индикаторах) государственной программы  
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог  
Ленинградской области" и их значения

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					
			2013 год (базовый период)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"								
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	42,5	41,0	38,7	35,6	32,5	
2	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	72,14	72,28	72,35	72,53	72,8	
3	Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)	%		2	5	7	8	
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"								
4	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего,	км			6,844	12,303		
		пог. м		45,8	361,55	1059,85	210	
	в том числе: после строительства	км			5,804	6,503		
		пог. м			191,75	1059,85	210	
	после реконструкции	км			1,04	5,8		
		пог. м		45,8	169,8			
	из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников – всего,	км			5,804	12,303		
		пог. м			191,75	1059,85	210	
	в том числе: после строительства	км			5,804	6,503		
		пог. м			191,75	1059,85	210	
	после реконструкции	км				5,8		
		пог. м						
	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего,	км	1,3	4,23	1,884	5,131	1,0	
		пог. м	59,2		26,5			
		в том числе: после строительства	км		2,89	0,284	0,921	
			пог. м			26,5		
после реконструкции	км	1,3	1,34	1,6	4,21	1,0		
	пог. м	59,2						
5	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	ед.		8	6	6	4	

1	2	3	4	5	6	7	8
6	Ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	ед.			1		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"							
7	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	22,5	34,4	36,9	42,2	52,3
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего,	км		400,78	134,25	132,0	147,0
		пог. м		120,99			
	в том числе:						
	после капитального ремонта	км		35,74	4,25	14,0	7,0
		пог. м		47,3			
	после ремонта	км		365,04	130	118	140
		пог. м		73,69			
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего	км	182,2	93,6			
	Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним после капитального ремонта и ремонта	ед.	780	109			
9	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	ед.		8	33	33	33
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"							
10	Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности	%	1,1	33,7	72,2	89,8	100
11	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов	км		268,3	209,64	135,1	127,0

таблицу 5 (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

"Таблица 5

**ПЛАН**  
реализации государственной программы Ленинградской области  
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель (ОИВ), соисполнитель, участник	Год		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)								
			начала реализации	окончание реализации		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
	Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"				2014 – 2017	37616790,6	8791375,6	28412163,8	53301,9	359949,3				
2014					9846803,2	1393375,6	8108097,9	2319,8	343009,9					
2015					8841837,8	2674000,0	6161645,2	6192,6						
2016					11622125,6	4672000,0	6920617,2	12569,0	16939,4					
2017					7306024,1	52000,0	7221803,6	32220,5						
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	2650360,7	1393375,6	911655,4	2319,8	343009,9				
2015					4459247,1	2674000,0	1779054,5	6192,6						
2016					6385216,0	4672000,0	1683707,6	12569,0	16939,4					
2017					862397,7	52000,0	778177,2	32220,5						
2014					2354930,7	1380000,0	631920,9		343009,8					
<b>I</b>	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – всего	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2015	4218624,0	2640000,0	1578624,0						
2016					6230509,1	4620000,0	1593569,7		16939,4					
2017					685293,2		685293,2							
<b>I.1</b>					Строительство подъезда к г. Всеволожску	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017	2014					
2015														
2016	100000,0		100000,0											
2017	50000,0		50000,0											
<b>I.2</b>	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	330588,8		330588,8						
2015					38580,1		38580,1							
2016														
2017														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	637639,4	440000,0	56258,6		141380,8
					2015	407579,3		407579,3		
					2016	352616,7		335677,3		16939,4
					2017					
1.3.1	1 этап – Временный объезд по улице Центральная и Старая дорога в г. Гатчина Ленинградской области с открытием железнодорожного переезда на станции Гатчина	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	102098,2		33100,7		68997,5
					2015	157579,3		157579,3		
					2016					
					2017					
1.3.2	2 этап – Строительство трехполосного двухполосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения, в том числе возмещение стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков, - 66820,0 тыс. рублей	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом	2014	2016	2014	535541,2	440000,0	23157,9		72383,3
					2015	250000,0		250000,0		
					2016	352616,7		335677,3		16939,4
					2017					
1.4	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017*	2014					
					2015					
					2016	20000,0		20000,0		
					2017	210000,0		210000,0		
1.5	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженька на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	27509,9		27509,9		
					2015					
					2016					
					2017					
1.6	Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Ордеж – Луга"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	100000,0	100000,0			
					2016	2400000,0	2400000,0			
					2017	2920,0		2920,0		
1.7	Строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборге Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	500000,0	500000,0			
					2016	500000,0	500000,0			
					2017	23360,0		23360,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.8	Строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	100000,0	100000,0			
					2016	700000,0	700000,0			
					2017	40000,0		40000,0		
1.9	Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017*	2014					
					2015					
					2016	60000,0	50000,0	10000,0		
					2017	100000,0		100000,0		
1.10	Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск в Кировском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	20000,0	20000,0			
					2016	30000,0	20000,0	10000,0		
					2017	9373,2		9373,2		
1.11	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017*	2014	50000,0	50000,0			
					2015	55000,0	50000,0	5000,0		
					2016	65000,0	50000,0	15000,0		
					2017	34640,0		34640,0		
1.12	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20, в том числе компенсация стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков для строительства в сумме 4660,76 тыс. рублей	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом	2014	2015	2014	242105,3	230000,0	12105,3		
					2015	790058,5	750555,6	39502,9		
					2016					
					2017					
1.13	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Гаммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30, в том числе компенсация стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков для строительства в сумме 17683,98 тыс. рублей	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом	2014	2016	2014	89883,1				89883,1
					2015	584901,2	124722,2	460179,0		
					2016	460181,0		460181,0		
					2017					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.14	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	111746,0				111746,0
					2015	602433,2	124722,2	477711,0		
					2016	477711,5		477711,5		
					2017					
1.15	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	505000,0	500000,0	5000,0		
					2015	705000,0	700000,0	5000,0		
					2016	745000,0	730000,0	15000,0		
					2017					
1.16	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Польезд к г. Гатчина-1"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017*	2014	60000,0	60000,0			
					2015	72500,0	70000,0	2500,0		
					2016	70000,0	70000,0			
					2017	30000,0		30000,0		
1.17	Реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14+600 – км 18+000	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017*	2014	100000,0	100000,0			
					2015	102500,0	100000,0	2500,0		
					2016	100000,0	100000,0			
					2017	35000,0		35000,0		
1.18	Реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петяярви", км 0+750 – км 1+800	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	1500,0		1500,0		
					2015	54427,4		54427,4		
					2016					
					2017					
1.19	Реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016	2014					
					2015	55644,3		55644,3		
					2016	50000,0		50000,0		
					2017					
1.20	Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	198958,3		198958,3		
					2015	30000,0		30000,0		
					2016	100000,0		100000,0		
					2017	150000,0		150000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	Проектирование и строительство самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	144500,0		144500,0		
					2015	49500,0		49500,0		
					2016					
					2017					
3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	149199,4	13375,6	133504,0	2319,8	
					2015	188123,1	34000,0	147930,5	6192,6	
					2016	124706,9	52000,0	60137,9	12569,0	
					2017	147104,5	52000,0	62884,0	32220,5	
3.1	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014	103261,7		103261,7		
					2015	63693,9		63693,9		
					2016					
					2017					
3.2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	45937,7	13375,6	30242,3	2319,8	
					2015	124429,2	34000,0	84236,6	6192,6	
					2016	124706,9	52000,0	60137,9	12569,0	
					2017	147104,5	52000,0	62884,0	32220,5	
3.2.1	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к дер. Игокеничи" по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский район, Алеховщинское сельское поселение, дер. Игокеничи	Администрация муниципальных образований	2014	2014	2014	19624,2	4481,1	14152,1	991,0	
					2015					
					2016					
					2017					
3.2.2	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Мехбаза" по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский район, Алеховщинское сельское поселение, пос. Мехбаза	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	26313,5	8894,5	16090,2	1328,8	
					2015					
					2016					
					2017					
3.2.3	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Кравцово" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Селезневское сельское поселение, подъезд к пос. Кравцово	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	18576,9	4860,0	12410,0	1306,9	
					2017					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.4	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Сопки" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Полянское сельское поселение, подъезд к пос. Сопки	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	8520,0	4000,0	4094,0	426,0	
					2017					
3.2.5	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Яшино" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Селезневское сельское поселение	Администрации муниципальных образований	2015	2015	2014					
					2015	22977,7	2840,0	17891,1	2246,6	
					2016					
					2017					
3.2.6	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к дер. Сидино" по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Красноозерное сельское поселение, дер. Сидино	Администрации муниципальных образований	2015	2016	2014					
					2015	37760,0	15160,0	20470,0	2130,0	
					2016	10840,0	4840,0	1000,0	5000,0	
					2017					
3.2.7	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Клеверное" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Полянское сельское поселение, пос. Клеверное	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	24750,0	10780,0	12721,5	1248,5	
					2017					
3.2.8	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Маслово" по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Каменногорское городское поселение	Администрации муниципальных образований	2016	2017	2014					
					2015					
					2016	15220,0	2520,0	11565,0	1135,0	
					2017	69220,5	12000,0	50000,0	7220,5	
3.2.9	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Луговое" по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Запорожское сельское поселение	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	34050,0	15000,0	17347,4	1702,6	
					2017					
3.2.10	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Мехбаза" по адресу: Ленинградская область, Тихвинский район	Администрации муниципальных образований	2015	2015	2014					
					2015	63691,5	16000,0	45875,5	1816,0	
					2016					
					2017					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.11	Строительство автодороги "Подъезд к дер. Козарево" по адресу: Ленинградская область, Волховский район	Администрации муниципальных образований	2016	2017	2014					
					2015					
					2016	12750,0	10000,0	1000,0	1750,0	
					2017	77884,0	40000,0	12884,0	25000,0	
4	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	3000,0		3000,0		
					2016	30000,0		30000,0		
5	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	1730,5		1730,5		
					2015					
					2016					
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	7099087,9		7099087,9		
					2015	4212499,8		4212499,8		
					2016	5130610,4		5130610,4		
					2017	6337942,1		6337942,1		
6	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	2027115,2		2027115,2		
					2015	2460000,0		2460000,0		
					2016	2940000,0		2940000,0		
					2017	3531026,0		3531026,0		
7	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	1091817,5		1091817,5		
					2015	44000,0		44000,0		
					2016	574659,9		574659,9		
					2017	574659,9		574659,9		
8	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	3295508,7		3295508,7		
					2015	1278991,9		1278991,9		
					2016	1370363,8		1370363,8		
					2017	1982256,2		1982256,2		
9	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	3300,2		3300,2		
					2015	19865,1		19865,1		
					2016	95586,6		95586,6		
					2017	100000,0		100000,0		
10	Мероприятия по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	78445,4		78445,4		
					2015					
					2016					
					2017					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	области, включая обустройство наружным освещением автодорог общего пользования регионального значения									
11	Мероприятия по устройству опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014 2015 2016 2017	44308,8		44308,8		
12	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе:	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014 2015 2016 2017	527041,5 259642,8		527041,5 259642,8		
12.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014 2015 2016 2017	302760,3 119442,8		302760,3 119442,8		
12.2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014 2015 2016 2017	69654,7		69654,7		
12.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014 2015 2016 2017	154626,5 140200,0		154626,5 140200,0		
13	Мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014 2015 2016 2017	31550,6 150000,0 150000,0 150000,0		31550,6 150000,0 150000,0 150000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"				2014	97354,6		97354,6		
					2015	170091,0		170091,0		
					2016	106299,2		106299,2		
					2017	105684,3		105684,3		
14	Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	46846,5		46846,5		
					2015	121194,4		121194,4		
					2016	53948,9		53948,9		
					2017	50000,0		50000,0		
15	Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	50508,2		50508,2		
					2015	48896,6		48896,6		
					2016	52350,3		52350,3		
					2017	55684,3		55684,3		
16	Применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014					
					2015					
					2016					
					2017					

\* Реализация мероприятия продолжится после 2017 года.