



№ 206004-2013-78744
от 25 07 13

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 июля 2013 года № 222

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 2 марта 2009 года № 45 "О долгосрочной целевой программе "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

В целях совершенствования и развития автомобильных дорог Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 2 марта 2009 года № 45, следующие изменения:

паспорт долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы" изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

приложения 1 – 4 к Программе изложить в редакции согласно приложениям 2 – 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу областного закона от 2 июля 2013 года № 50-оз "О внесении изменений в областной закон "Об областном бюджете Ленинградской области на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов", предусматривающего средства на реализацию настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г. И.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение 1
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 25 июля 2013 года № 222

ПАСПОРТ
долгосрочной целевой программы
"Совершенствование и развитие автомобильных дорог
Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

Полное наименование	Долгосрочная целевая программа "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы" (далее – Программа)
Цель Программы	Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог Ленинградской области, обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Ленинградской области, определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации
Основные задачи Программы	<p>Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог Ленинградской области и сооружений на них;</p> <p>обеспечение внутриобластных и внутрирайонных связей по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения (далее – региональные автомобильные дороги) с усовершенствованными типами покрытий;</p> <p>обеспечение автотранспортных связей с населенными пунктами с численностью населения более 100 человек по региональным автомобильным дорогам с твердым покрытием;</p> <p>совершенствование и развитие сети основных региональных автомобильных дорог, ликвидация на них очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства</p>
Входящие в состав Программы подпрограммы, разделы, проекты, мероприятия	<p>Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог;</p> <p>капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог;</p> <p>модернизация автомобильных дорог в районных центрах;</p> <p>социальное развитие села;</p> <p>приведение в нормативное состояние дорог, соединяющих населенные пункты численностью более 100 человек;</p> <p>приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;</p> <p>разработка концепции развития дорожного хозяйства Ленинградской области на 2010 – 2015 годы и период до 2020 года;</p> <p>приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ;</p>

	<p>профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования административных центров субъектов Российской Федерации и административных центров муниципальных районов;</p> <p>снижение аварийности на сети региональных автомобильных дорог инженерными методами, включая обустройство наружным освещением региональных автомобильных дорог;</p> <p>устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области;</p> <p>проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ленинградской области;</p> <p>кадастровые работы в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства региональной собственности;</p> <p>разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области до 2025 года</p>
<p>Объем финансовых ресурсов, запланированных по Программе, с указанием источников финансирования (в ценах года реализации Программы)</p>	<p>Всего по Программе – 106949288,548 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2009 год – 5270785,246 тыс. рублей,</p> <p>2010 год – 472483,400 тыс. рублей (в том числе остатки средств федерального бюджета на 1 января 2010 года, подлежащие использованию на те же цели, в размере 249502,909 тыс. рублей);</p> <p>2011 год – 7018251,756 тыс. рублей;</p> <p>2012 год – 8257268,062 тыс. рублей;</p> <p>2013 год – 9430089,866 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 11023197,051 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 12173660,532 тыс. рублей;</p> <p>2016 – 2020 годы – 49053493,193 тыс. рублей.</p> <p>Средства местного бюджета – 215833,674 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2009 год – 32579,122 тыс. рублей;</p> <p>2010 год – 6739,912 тыс. рублей;</p> <p>2011 год – 26010,311 тыс. рублей;</p> <p>2012 год – 45951,823 тыс. рублей;</p> <p>2013 год – 49334,156 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 2388,158 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 50770,75 тыс. рублей.</p> <p>Средства областного бюджета – 104930961,622 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2009 год – 3913406,521 тыс. рублей;</p> <p>2010 год – 4380129,339 тыс. рублей;</p>

	<p>2011 год – 6848161,945 тыс. рублей; 2012 год – 8211316,239 тыс. рублей; 2013 год – 9380755,71 тыс. рублей; 2014 год – 11020808,893 тыс. рублей; 2015 год – 12122889,782 тыс. рублей; 2016 – 2020 годы – 49053493,193 тыс. рублей. Средства федерального бюджета – 1802493,252 тыс. рублей, в том числе: 2009 год – 1324799,603 тыс. рублей; 2010 год – 333614,149 тыс. рублей (в том числе остатки средств федерального бюджета на 1 января 2010 года, подлежащие использованию на те же цели, в размере 249502,909 тыс. рублей); 2011 год – 144079,500 тыс. рублей.</p>
Показатели эффективности Программы	<p>К наиболее значимым социально-экономическим результатам развития сети автомобильных дорог относятся следующие: снижение общей аварийности на региональных автомобильных дорогах ежегодно на 3 – 5 проц.;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ежегодно на 7 – 10 проц.;</p> <p>снижение аварийности (количества ДТП) по сопутствующим дорожным условиям (ДУ) ежегодно на 5 – 10 проц.;</p> <p>снижение количества обращений в органы исполнительной власти Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии региональных автомобильных дорог;</p> <p>сокращение числа сельских населенных пунктов, не имеющих устойчивой связи с региональными автомобильными дорогами по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>достижение показателя для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области "Доля региональных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности региональных автомобильных дорог" в 2009 году – 62,2 проц., в 2010 году – 61,5 проц., в 2011 году – 58,3 проц., в 2012 году – 57,9 проц., в 2013 году – 57,4 проц., в 2014 году – 56,9 проц., в 2015 году – 56,8 проц.</p>
Основные индикаторы реализации (целевые задания) Программы	<p>Повышение доли протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям; ввод мощностей:</p> <p>строительство автомобильных дорог – 33,432 км, подключение объекта незавершенного производства к действующей сети автомобильных дорог – 0,85 км, выкуп земельных участков – 76,584 тыс. кв. м, в том числе: 2009 год – 0,378 км, из них местных – 0,378 км, 2010 год – 8,715 км, из них региональных автомобильных дорог – 8,715 км, подключение объекта незавершенного производства к действующей сети автомобильных дорог – 0,85 км, выкуп земельных участков – 76,584 тыс. кв. м, 2013 год – 1,042 км, из них дорог местного значения – 1,042 км, 2014 год – 2,897 км, из них дорог местного значения – 2,897 км, 2015 год – 20,4 км региональных автомобильных дорог, строительство мостов – 7/497,92 ед./пог.м, в том числе: 2009 год – 1/31,48 ед./пог.м, из них на местных автомобильных дорогах – 1/31,48 ед./пог.м, 2010 год – 3/200,730 ед./пог.м, из них</p>

на региональных автомобильных дорогах – 3/200,730 ед./пог.м, 2011 год – 1/50,4 ед./пог.м, из них на местных автомобильных дорогах – 1/50,4 ед./пог.м, 2015 год – 2/215,31 ед./пог.м на региональных автомобильных дорогах,

реконструкция автомобильных дорог – 102,487 км, корректировка одного проекта, в том числе: 2009 год – 1,759 км, из них местных автомобильных дорог – 1,759 км, 2010 год – 52,453 км, из них региональных автомобильных дорог – 52,453 км, корректировка одного проекта, 2012 год – 16,675 км, из них региональных автомобильных дорог – 14,65 км, местных автомобильных дорог – 2,025 км, 2013 год – 1,34 км, из них дорог местного значения – 1,34 км, 2014 год – 3,87 км, из них дорог регионального значения 1,6 км, дорог местного значения – 2,27 км, 2015 год – 26,39 км, из них региональных автомобильных дорог – 26,39 км,

реконструкция мостов – 7/466,9 ед./пог.м, в том числе: 2009 год – 1/27,3 ед./пог.м, из них на местных автомобильных дорогах – 1/27,3 ед./пог.м, 2010 год – 2/54,2 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах – 2/54,2 ед./пог.м, 2013 год – 2/36,47 ед./пог.м, из них на местных автомобильных дорогах – 2/36,47 ед./пог.м, 2014 год – 1/45,8 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах – 1/45,8 ед./пог.м, 2015 год – 1/169,8 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах – 1/169,8 ед./пог.м,

проектно-изыскательские работы будущих лет, отвод земель – проекты – 23 проекта, в том числе: 2010 год – 4 проекта, 2012 год – 4 проекта, 2013 год – 6 проектов, 2014 год – 4 проекта, 2015 год – 5 проектов;

ремонт автомобильных дорог – 3783,153/4,685 км/тыс.кв. м, в том числе: 2009 год – 404,595 км, из них: региональных автомобильных дорог – 397,177 км, местных автомобильных дорог – 7,418 км, 2010 год – 406,373/4,685 км/тыс.кв.м, из них региональных автомобильных дорог – 365,768 км, местных автомобильных дорог – 40,605/4,685 км/тыс.кв.м, 2011 год – 667,546 км, из них региональных автомобильных дорог – 632,829 км, местных автомобильных дорог – 34,717 км, 2012 год – 659,9 км, из них: региональных автомобильных дорог – 610 км, местных автомобильных дорог – 49,9 км, 2013 год – 559,013 км, из них региональных автомобильных дорог – 485,353 км, местных автомобильных дорог – 73,66 км, 2014 год – 540,827 км, из них региональных автомобильных дорог – 540,827 км, 2015 год – 544,9 км, из них региональных автомобильных дорог – 511 км, местных автомобильных дорог – 52,9 км;

ремонт мостов – 7/283,88 ед./пог.м, в том числе: 2009 год – 3/139,14 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах – 2/33,43 ед./пог.м, на местных автомобильных дорогах – 1/105,71 ед./пог.м, 2010 год – 1/41,4 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах 1/41,4 ед./пог.м, 2012 год – 1/14 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах – 1/14 ед./пог.м, 2013 год – 2/89,34 ед./пог.м, их них на региональных автомобильных дорогах – 2/89,34 ед./пог.м,

	<p>содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них ежегодно – 9763,380 км, в том числе: 2009 год – 9763,380 км, 2010 год – 9763,380 км, 2011 год – 9763,380 км, 2012 год – 9771,680 км, 2013 год – 9771,680 км, 2014 год – 9771,680 км, 2015 год – 9771,680 км, 2016 – 2020 годы – 9771,680 км;</p> <p>приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ – 463 шт., в том числе: 2009 год – 108 шт., 2010 год – 89 шт., 2011 год – 45 шт., 2012 год – 60 шт., 2013 год – 40 шт., 2014 год – 65 шт., 2015 год – 56 шт.;</p> <p>профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства – 1240 человек, в том числе: 2011 год – 167 человек, 2012 год – 250 человек, 2013 год – 250 человек, 2014 год – 280 человек, 2015 год – 293 человека;</p> <p>разработка долгосрочной целевой программы "Мосты Ленинградской области" – 2012 – 2013 годы;</p> <p>постановка на государственный кадастровый учет и регистрация права собственности Ленинградской области на земельные участки, занятые существующими полосами отвода региональных автомобильных дорог общего пользования, – 6945,069 км, в том числе: 2012 год – 321,587 км, 2013 год – 1662,954 км, 2014 год – 2068,809 км, 2015 год – 2891,719 км;</p> <p>разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области до 2025 года, в том числе 2013 год – 1 стратегия, 2014 год – 1 программа</p>
Основания для разработки Программы	Положение о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области, утвержденное постановлением Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283
Разработчик Программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Сроки разработки Программы	2009 год
Стоимость разработки Программы	Без финансовых затрат
Представитель заказчика и координатор Программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Участники Программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом (Леноблкомимущество, КУГИ), муниципальные образования, государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (ГУ "Ленавтодор")
Фамилия, имя, отчество, должность, телефон руководителя Программы	Львов Алексей Владимирович – председатель комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области; тел. 251-40-74

Система управления и контроль за выполнением Программы	<p>Общий контроль за выполнением Программы осуществляет вице-губернатор Ленинградской области, курирующий комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.</p> <p>Контроль за выполнением Программы осуществляет комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.</p> <p>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области представляет отчеты о ходе выполнения (об итогах выполнения) Программы ежеквартально в Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, ежегодно – в Правительство Ленинградской области</p>
--	--

206004/206004-2013-79321(1)

Приложение 2
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 25 июля 2013 года № 222
Приложение 1
к Программе...

ПЛАН
мероприятий долгосрочной целевой программы
"Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

№ п/п	Наименование объекта мероприятия	Территориальная принадлежность (муниципальное образование)	Срок финансирования мероприятия (год)	Планируемые объемы финансирования (тыс. рублей в ценах года реализации мероприятия)					Индикаторы реализации (целевые задания)	Главный распорядитель бюджетных средств	Код вида расходов
				всего	в том числе						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог											
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Лудейное Поле – Вытегра на участке км 18+286 – км 35+000 (за исключением путепроводного перехода через железную дорогу на км 29)	Подпорожский муниципальный район	2010	258754,440		258754,440				Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет)	003
			2011	353927,532		353927,532					
			2012	167872,507		167872,507		14,65 км			
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Лудейное Поле – Вытегра на участке км 2+000 – км 19+000	Лудейнопольский и Подпорожский муниципальные районы	2009	52257,083	51609,083	648,000			Комитет	003	
			2010	63637,186		63637,186		16,508 км			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3	Реконструкция автомобильной дороги "Зеленогорск – Приморск – Выборг" на участке Санкт-Петербург – Озерки, в том числе выкуп земельных участков	Выборгский район	2009	430045,791	214485,754	215560,037				Комитет	003
			2010 ¹	180690,261	70776,609	109913,652		28,74 км			
1.4	Строительство автомобильной дороги Санкт-Петербург – Сортавала на участке КАД – Скотное (от ПК 3+35 до ПК 90+50), в том числе выкуп земельных участков	Всеволожский муниципальный район	2009	756442,501	294623,840	461818,661				Комитет	003
			2010	1274,450		1274,450		8,715 км /200,73 пог.м			
			2012	800,000		800,000					
1.5	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Морье ("Дорога жизни") на участке КАД – пос. Романовка	Всеволожский муниципальный район	2009	261767,571	251128,320	10639,251				Комитет	003
			2010 ¹	167463,976	87056,110	80407,866		7,205 км /54,2 пог.м			
1.6	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши	Всеволожский муниципальный район	2009	16727,087		16727,087				Комитет	003, 411
			2012	500,000		500,000					
			2014	299800,000		299800,000					
			2015	300000,000		300000,000		2,65 км			
1.7	Строительство подъезда к г. Всеволожску	Всеволожский муниципальный район	2014	24440,170		24440,170				Комитет	411
			2015	161944,480		161944,480		7,0 км			
1.8	Строительство участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, в том числе выкуп земельных участков	Всеволожский муниципальный район	2009	76653,818		76653,818				Комитет	003
			2010	29938,859		29938,859		Выкуп земельных участков 76,584 тыс. кв.м			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.9	Консервация не законченного строительством строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска	Всеволожский муниципальный район	2009	20656,000		20656,000				Комитет	003
			2010	17301,668		17301,668			Подключение объекта незавершенного производства к действующей сети автомобильных дорог – 0,85 км		
1.10	Реконструкция моста через реку Хабаловку км 155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург – 1 Мая	Кингисеппский муниципальный район	2010	297,836		297,836			Корректировка одного проекта	Комитет	003
1.11	Реконструкция мостового перехода через реку Мойку на автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск"	Кировский муниципальный район	2014	165400,000		165400,000				Комитет	411
			2015	229435,560		229435,560			1,7 км/60,4 пог.м		
1.12	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевую на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск	Выборгский район	2012	13900,000		13900,000				Комитет	003, 411
			2013	116724,630		116724,630					
			2014	197005,520		197005,520					
			2015	38055,520		38055,520			1,04 км/169,8 пог.м		
1.13	Строительство автодорожного путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на 87 км перегона Волосово – Вруда (ПК 869+37)	Волосовский муниципальный район	2014	300000,000		300000,000				Комитет	411
			2015	394890,000		394890,000			4,5 км/110,8 пог.м		
1.14	Строительство путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)	Гатчинский муниципальный район	2012	100,000		100,000				Комитет	003, 411
			2013	200000,000		200000,000					
			2014	400000,000		400000,000					
			2015	400000,000		400000,000			104,51 пог.м		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.15	Реконструкция улиц Центральная и Старая Дорога в г. Гатчине Ленинградской области для организации временного объезда на период строительства путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)	Гатчинский муниципальный район	2013	79929,083		79929,083				Комитет	411
			2014	205345,017		205345,017		1,6 км			
1.16	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса	Всеволожский муниципальный район	2014	300000,000		300000,000				Комитет	411
			2015	365674,440		365674,440		8,9 км			
1.17	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино" км 5 – км 26	Ломоносовский муниципальный район	2013	5345,017		5345,017				Комитет	411
			2014	200000,000		200000,000					
			2015	200000,000		200000,000		21,0 км			
1.18	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженку на км 79+518 автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога	Волховский муниципальный район	2013	37336,410		37336,410				Комитет	411
			2014	13354,310		13354,310		45,8 пог.м			
	Итого по строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог		2009	1614549,851	811846,997	802702,854					
		2010 ¹	719358,676	157832,719	561525,957						
		2011	353927,532		353927,532						
		2012	183172,507		183172,507						
		2013	439335,140		439335,140						
		2014	2105345,017		2105345,017						
		2015	2090000,000		2090000,000						
		2016 – 2020	7051866,440		7051866,440						
1.19	Проектно-изыскательские работы будущих лет, отвод земель ²	Ленинградская область	2009	47380,719		47380,719				Комитет	003, 012, 411
			2010	8233,665		8233,665		Четыре проекта			
			2011	18103,523		18103,523					
			2012	39756,453		39756,453		Четыре проекта			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2013	197071,798		197071,798			Шесть проектов		
			2014	109424,000		109424,000			Четыре проекта		
			2015	120366,400		120366,400			Пять проектов		
			2016 – 2020	808331,600		808331,600					
	Всего по строительству и реконструкции автомобильных дорог		2009	1661930,570	811846,997	850083,573					
			2010 ¹	727592,341	157832,719	569759,622					
			2011	372031,055		372031,055					
			2012	222928,960		222928,960					
			2013	636406,938		636406,938					
			2014	2214769,017		2214769,017					
			2015	2210 366,400		2210366,400					
			2016 – 2020	7860198,040		7860198,040					
	Всего по разделу 1		2009 – 2020	15906223,321	969679,716	14936543,605					
2. Мероприятия в области дорожного хозяйства, за исключением мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мероприятий по приобретению дорожной техники											
2.1	Содержание автомобильных дорог ²	Ленинградская область	2009	803864,000		803864,000			9763,380 км	Комитет	001, 012, 244
			2010	803864,000		803864,000			9763,380 км		
			2011	943288,734		943288,734			9763,380 км		
			2012	1140091,231		1140091,231			9771,680 км		
			2013	1256401,854		1256401,854			9771,680 км		
			2014	1494233,712		1494233,712			9771,680 км		
			2015	1650000,000		1650000,000			9771,680 км		
			2016 – 2020	6973576,000		6973576,000			9771,680 км		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог ²	Ленинградская область	2009	1833027,305	61452,000	1771575,305			384,7 км / 33,43 пог.м	Комитет	001
			2010 ¹	2594052,916	33163,965	2560888,951			340,073км/ 41,400 пог.м		
2.3	Капитальный ремонт автомобильных дорог ²	Ленинградская область	2011	336020,114		336020,114			2,829 км	Комитет	001, 012, 243
			2012	296624,212		296624,212			5,7 км		
			2013	950243,782		950243,782			4,353 км/ 89,34 пог.м		
			2014	431509,000		431509,000			23,827 км		
			2015	474659,900		474659,900			19 км		
			2016 – 2020	3187629,100		3187629,100					
2.4	Ремонт автомобильных дорог ²	Ленинградская область	2011	4583148,308		4583148,308			630,0 км	Комитет	001, 012, 244
			2012	4795985,492		4795985,492			610,0 км/ 14 пог.м		
			2013	4504135,000		4504135,000			481 км		
			2014	5695213,421		5695213,421			517 км		
			2015	5137590,129		5137590,129			492 км		
			2016 – 2020	22823394,871		22823394,871					
2.5	Резерв средств на непредвиденные ситуации	Ленинградская область	2009	118667,247		118667,247			12,5 км	Комитет	001
			2010	131403,880		131403,880			25,695 км		
2.6	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог ⁴	Ленинградская область	2011	198400,948		198400,948				Комитет	012, 244
			2012	246339,487		246339,487					
			2013	281422,670		281422,670					
			2014	330624,267		330624,267					
			2015	363686,693		363686,693					
			2016 – 2020	1490743,482		1490743,482					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.7	Разработка концепции развития дорожного хозяйства Ленинградской области на 2010 – 2015 годы и период до 2020 года	Ленинградская область	2009	11257,191		11257,191				Комитет	001
2.8	Снижение аварийности на сети автомобильных дорог регионального значения инженерными методами, включая обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области ²	Ленинградская область	2012							Комитет	012, 244
			2013	111426,073		111426,073					
			2014	344654,983		344654,983					
			2015	770000,000		770000,000					
			2016 – 2020	5530000,000		5530000,000					
2.9	Профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства ²	Ленинградская область	2011	3448,000		3448,000			167 человек	Комитет	012, 244
			2012	5000,000		5000,000		250 человек			
			2013	5500,000		5500,000		250 человек			
			2014	6050,000		6050,000		280 человек			
			2015	6655,000		6655,000		293 человека			
			2016 – 2020	44694,000		44694,000					
2.10	Разработка долгосрочной целевой программы "Мосты Ленинградской области"	Ленинградская область	2012	100,000		100,000			Комитет	012	
2.11	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Ленинградская область	2013	4230,212		4230,212			Одна стратегия	Комитет	244
			2014	5766,288		5766,288		Одна программа			
	Итого по мероприятиям в области дорожного хозяйства, за исключением мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мероприятий по приобретению дорожной техники		2009	2766815,743	61452,000	2705363,743					
		2010 ¹	3529320,796	33163,965	3496156,831						
		2011	6064306,104		6064306,104						
		2012	6484140,422		6484140,422						
		2013	7113359,591		7113359,591						
		2014	8308051,671		8308051,671						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2015	8402591,722		8402591,722					
			2016 – 2020	40050037,453		40050037,453					
	Всего по разделу 2		2009 – 2020	82718623,502	94615,965	82624007,537					
3. Прочие работы											
3.1	Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, всего ²	Ленинградская область	2009	474388,395	303113,395	171275,000			108 шт.	Комитет	001, 244, 411
			2010 ¹	263122,124	141322,124	121800,000			89 шт		
			2011 ¹	129068,500	1165,500	127903,000			45 шт.		
			2012	150000,000		150000,000			60 шт		
			2013	220600,000		220600,000			40 шт		
			2014	304763,000		304763,000			65 шт		
			2015	170239,300		170239,300			56 шт		
			2016 – 2020	1143257,700		1143257,700					
3.1.1	В том числе проектирование и строительство самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы на км 138 автомобильной дороги Петрозаводск – Ошта	Подпорожский муниципальный район	2013	20000,000		20000,000				Комитет	244
			2014	150000,000		150000,000			1 паром		
3.2	Устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области ²	Ленинградская область	2013	40000,000		40000,000			20 опор	Комитет	243
			2014	50000,000		50000,000			30 опор		
3.3	Кадастровые работы в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства региональной собственности ²	Ленинградская область	2012	19019,364		19019,364			321,587 км	Комитет	012, 244
			2013	54361,129		54361,129			1662,954 км		
			2014	97850,205		97850,205			2068,809 км		
			2015	121194,360		121194,360			2891,719 км		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.4	Строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог в поселениях (за исключением автомобильных дорог федерального значения)	Муниципальная	2009	137632,282	126060,000		11572,282				
2010 ¹			1395,348	1295,341		100,007					
3.4.1		Выборгское городское поселение Выборгского района	2009	78419,125	73365,166		5053,959		1,540 км	Комитет	010
3.4.2		Кировское городское поселение Кировского муниципального района	2009	33750,472	28792,165		4958,307		1,653 км	Комитет	010
3.4.3		Кингисеппское городское поселение Кингисеппского муниципального района	2009	14693,411	13902,669		790,742		1,925 км	Комитет	010
3.4.4	Сланцевское городское поселение Сланцевского муниципального района	2009	10769,274	10000,000		769,274				Комитет	010
2010 ¹		1395,348	1295,341		100,007		4,685 тыс.кв.м				
3.5	Развитие улично-дорожной сети городов (поселков городского типа) ⁵ , в том числе:		2009	122683,833		107654,221	15029,612				
3.5.1	Капитальный ремонт путепровода на железной дороге Санкт-Петербург – Вологда в створе улицы Победы в г.Тихвине	Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района	2009	49506,031		34654,221	14851,810		0,130 км/ 105,710 пог.м	Комитет	010

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.5.2	Развитие улично-дорожной сети г. Пикалево	Город Пикалево Бокситогорского муниципального района	2009	53177,802		53000,000	177,802			Комитет	010
3.5.3	Развитие улично-дорожной сети пос. Приветнинское	Полянское сельское поселение Выборгского района	2009	11678,534		11678,534				Комитет	010
3.5.4	Развитие улично-дорожной сети г. Приозерска	Приозерское городское поселение Приозерского муниципального района	2009	6321,466		6321,466				Комитет	010
3.5.5	Развитие улично-дорожной сети пос. Ушаки	Тосненское городское поселение Тосненского района	2009	2000,000		2000,000				Комитет	010
3.6	Социальное развитие села, в том числе:		2009	23725,022	22327,211		1397,811				
3.6.1	Строительство моста через реку Янегу у поселка Янега	Лодейно- польский муниципальный район	2009	10788,830	10249,388		539,442		0,378 км / 31,48 пог.м	Комитет	020
3.6.2	Реконструкция автомобильной дороги Домашово – Фалилеево	Кингисеппский муниципальный район	2009	12936,192	12077,823		858,369		1,759 км	Комитет	020
3.7	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты с численностью населения более 100 человек ⁵	Муниципальная	2009	83609,401		79029,984	4579,417		11,695 км/ 27 пог.м	Комитет	010, 020
3.8	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения ⁵	Муниципальная	2010	199052,791		192412,886	6639,905		40,605 км	Комитет	010, 020
			2011	296051,039		283921,786	12129,253		34,717 км/ 50,4 пог.м		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.9	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: ⁵	Муниципальная	2012	248808,182		236827,493	11980,689		2,025 км	Комитет	020, 522
			2013	128576,737		122147,900	6428,837	2,382 км/ 36,47 пог.м			
			2014	47763,158		45375,000	2388,158	5,167 км			
3.9.1	Реконструкция подъездной автомобильной дороги в пос. Старая Малукса Кировского района Ленинградской области	Кировский муниципальный район	2012	28105,600		27000,000	1105,600			Комитет	020, 522
			2013	493,900			493,900	1,34 км			
3.10	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах ⁵	Муниципальная	2012	614845,361		596400,000	18445,361		49,9 км	Комитет	010, 521
			2013	736683,662		713782,415	22901,247	73,66 км			
			2015	638989,934		609249,000	29740,934	52,9 км			
3.11	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования административных центров субъектов Российской Федерации и административных центров муниципальных районов ⁶	Муниципальная	2011	156795,058	142914,000		13881,058			Комитет	010
3.12	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ленинградской области ⁵	Муниципальная	2012	517525,773		502000,000	15525,773			Комитет	010, 521
			2013	500101,809		480097,737	20004,072				
			2015	634634,375		609249,000	25385,375				
	Итого по прочим работам		2009	842038,933	451500,606	357959,205	32579,122				
		2010 ¹	463570,263	142617,465	314212,886	6739,912					
		2011	581914,597	144079,500	411824,786	26010,311					
		2012	1550198,680		1504246,857	45951,823					
		2013	1680323,337		1630989,181	49334,156					
		2014	500376,363		497988,205	2388,158					
		2015	1565057,969		1509931,660	55126,309					
		2016 – 2020	1143257,700		1143257,700						
		Всего по разделу 3		2009 – 2020	8219889,219	738197,571	7370410,480	111281,168			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего по Программе		2009	5270785,246	1324799,603	3913406,521	32579,122				
			2010 ¹	4720483,400	333614,149	4380129,339	6739,912				
			2011	7018251,756	144079,500	6848161,945	26010,311				
			2012	8257268,062		8211316,239	45951,823				
			2013	9430089,866		9380755,710	49334,156				
			2014	11023197,051		11020808,893	2388,158				
			2015	12178016,091		12122889,782	55126,309				
			2016 – 2020	49053493,193		49053493,193					
	Итого по Программе		2009 – 2020	106951584,665	1802493,252	104930961,622	218129,791				

¹Объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в 2010 году планируются за счет остатка средств на 1 января 2010 года, подлежащих использованию на те же цели, в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации в размере 249502,909 тыс. рублей и выделенных в 2010 году средств в размере 84111,240 тыс. рублей по мероприятию "Приобретение и восстановление дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог".

²Распределение средств по объектам капитального ремонта и ремонта, содержания автомобильных дорог по мероприятиям "Снижение аварийности на сети автомобильных дорог регионального значения инженерными методами, включая обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области", "Кадастровые работы в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства региональной собственности", "Профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства", "Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ", "Устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области" и "Проектно-изыскательские работы будущих лет, отвод земель", а также по проектно-изыскательским работам, авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции (раздел 1 "Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог") осуществляется в соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области.

³В том числе капитальный ремонт автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск на участке км 49 – км 59 в Кировском районе (модернизация автомобильных дорог общего пользования) с обеспечением ввода в эксплуатацию 9,5 км – в размере 145301,021 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета – 61452,000 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета – 83849,021 тыс. рублей.

⁴Распределение средств по мероприятию "Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог" осуществляется в соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области.

⁵Распределение средств по мероприятиям "Приведение в нормативное состояние дорог, соединяющих населенные пункты с численностью населения более 100 человек", "Развитие улично-дорожной сети городов (поселков городского типа)", "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения", "Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения", "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах" и "Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ленинградской области" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

⁶Распределение средств по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования административных центров субъектов Российской Федерации и административных центров муниципальных районов" и правила их предоставления утверждаются постановлением Правительства Ленинградской области.

⁷Объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в 2011 году по мероприятию "Приобретение и восстановление дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог" запланированы за счет остатка средств на 1 января 2010 года в размере 1165,5 тыс. рублей.

206004/206004-2013-79004(1)

Приложение 3
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 25 июля 2013 года № 222

Приложение 2
к Программе...

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов долгосрочной целевой программы
"Совершенствование и развитие автомобильных дорог
Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строительства (годы)	Реквизиты утверждения проектно-сметной документации (ПСД)	Форма собственности	Сметная стоимость		Остаток на 1 января года начала реализации Программы	
					в ценах, утвержденных в ПСД	в ценах начала реализации Программы*	в ценах, утвержденных в ПСД	в ценах года реализации Программы*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Реконструкция автомобильной дороги Зеленогорск – Приморск – Выборг на участке Санкт-Петербург – Озерки в Выборгском районе, 28,74 км	2007 – 2010	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 30 июля 2007 года № 81, заключение вневедомственной экспертизы от 25 июля 2007 года № 87-111	Областная	1301372,410	1279549,240	465972,467	544994,874
2	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Морье ("Дорога жизни") на участке КАД – пос. Романовка во Всеволожском районе, 7,205 км/54,2 пог.м	2007 – 2010	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 15 января 2007 года № 4, заключение Главгосэкспертизы России от 15 декабря 2006 года № 087-06/ФГТЭ	Областная	680782,190	942465,390	235143,001	342175,437

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Строительство автомобильной дороги Санкт-Петербург – Сортавала на участке КАД – Скотное (от ПК 3+35 до ПК 90+50) во Всеволожском районе, 8,715 км/200,730 пог.м	2002 – 2012	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 18 апреля 2008 года № 24, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 8 апреля 2008 года № 47-1-5-0075-08	Областная	1198984,980	2042653,730	596343,135	758300,951
4	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 2+000 – км 19+000 в Лодейнопольском и Подпорожском районах, 16,508 км	2007 – 2010	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 12 марта 2007 года № 28, заключение филиала Главгосэкспертизы России по Северо-Западному федеральному округу от 21 февраля 2007 года № 113-06/ФГГЭ	Областная	429173,100	448767,510	94346,323	115894,269
5	Реконструкция мостового перехода через реку Мойку на автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" в Кировском районе Ленинградской области, 1,7 км/60,4 пог.м	2014 – 2015	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 9 октября 2009 года № 104, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 16 сентября 2009 года № 47-1-5-0307-09	Областная	271991,180	271991,180	271991,180	271991,180
6	Строительство участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, в том числе выкуп земельных участков	2009 – 2010	Договор купли-продажи земельных участков зарегистрирован в управлении Росреестра по Ленинградской области в 2010 году	Областная				32021,859

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Консервация не законченного строительством строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска	2009 – 2010	Распоряжение Правительства Ленинградской области от 15 сентября 2009 года № 422-р "О консервации не законченного строительством строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска во Всеволожском районе Ленинградской области"	Областная				17301,668
8	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши, 2,65 км (в 2009 году средства не осваивались)	2012 – 2016	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 25 февраля 2009 года № 11, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 28 августа 2008 года № 47-1-5-0287-08	Областная	2228886,540	2606874,493	2228886,540	2606874,493
9	Строительство подъезда к г. Всеволожску, 5 км	2014 – 2019	Проект находится в стадии разработки	Областная				
10	Реконструкция моста через реку Хабаловку км 155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург – 1 Мая	2010	Окончание корректировки проектной документации	Областная				297,836
11	Реконструкция моста через реку Сестру с подъездной дорогой в пос. Ленинское Первомайского сельского поселения Выборгского района	2009	Распоряжение администрации муниципального образования "Первомайское сельское поселение" Выборгского района Ленинградской области от 17 июля 2009 года, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 10 июля 2009 года № 47-1-3-0206-09	Муниципальная	52688,960	52688,960	51292,491	51292,491

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 18+286 – км 35+000 (за исключением путепроводного перехода через железную дорогу на 29 км), 14,65 км	2010 – 2012	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 9 декабря 2009 года № 140, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 8 октября 2009 года № 47-1-5-0308-09	Областная	609038,140	686882,649	601615,539	612681,972
13	Реконструкция автомобильной дороги Домашово – Фалилеево в Кингисеппском районе, 1,759 км	2009	Распоряжение администрации муниципального образования Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области от 9 февраля 2009 года № 20-р, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 6 февраля 2009 года № 47-1-5-0016-09	Муниципальная	14241,720	15494,991	11889,882	12936,192
14	Строительство моста через реку Янегу у пос. Янега в Лодейнополюском районе, 0,378 км/31,48 пог.м	2009	Распоряжение администрации муниципального образования Лодейнополюский муниципальный район Ленинградской области от 7 октября 2008 года № 246-р, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 12 августа 2008 года № 47-1-5-0263-08	Муниципальная	12374,930	13364,924	9989,657	10788,830
15	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. пл.69 от автодороги Санкт-Петербург – Сортавала" Приозерского района, 2,025 км	2010 – 2012	Распоряжение администрации муниципального образования Сосновское сельское поселение Приозерского района Ленинградской области от 24 мая 2010 года № 83, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 6 апреля 2009 года № 47-1-5-0099-09	Муниципальная	64354,020	77989,689	62529,580	76235,129
16	Строительство наплавного (понтонного) моста через реку Котику в пос.Свирица Волховского района, 50,4 пог.м	2010 – 2011	Распоряжение главы администрации муниципального образования Свирицкое сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области от 9 декабря 2010 года № 11-р, письмо ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 8 декабря 2010 года № 0951-10/ЛОЭ-0007	Муниципальная	14261,480	14261,480	14000,000	14000,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Строительство подъезда к полигону по утилизации твердых бытовых отходов от автомобильной дороги А-121 Кингисеппского района Ленинградской области, в том числе проектно-изыскательские работы, 3,35 км	2011 – 2014	Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 7 декабря 2012 года № 47-1-4-0497-12	Муниципальная	65755,650	65755,650	63901,650	63901,650
18	Строительство подъездов к комплексу малоэтажного жилищного строительства в дер. Ильино Ломоносовского района, в том числе проектно-изыскательские работы, 6,5 км	2012	Проект находится в стадии разработки	Муниципальная				
19	Реконструкция подъездной автомобильной дороги в пос. Старая Малукса Кировского района Ленинградской области	2012 – 2013	Распоряжение администрации муниципального образования "Мгинское городское поселение" от 2 ноября 2012 года № 24, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 10 сентября 2012 года № 47-1-4-0364-12	Муниципальная	23222,480	23222,480	22615,240	22615,240
20	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевую на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск в Выборгском районе Ленинградской области, 1,040 км/175,8 пог.м	2012 – 2015	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 26 сентября 2012 года № 120/12, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 28 октября 2012 года № 47-1-5-0436-09	Областная	329825,590	329825,590	318002,023	227342,013
21	Строительство автодорожного путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на 87 км перегона Волосово – Вруда (ПК 869+37) в Волосовском районе Ленинградской области, 4,488 км/110,89 пог.м	2014 – 2016	Проект находится в стадии разработки	Областная				
22	Строительство путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)	2012 – 2016	Проект передан в ГАУ "Леноблгосэкспертиза"	Областная				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Реконструкция улиц Центральная и Старая Дорога в г. Гатчине Ленинградской области для организации временного объезда на период строительства путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)	2013 – 2014	Требуется разработка ПСД	Областная				
24	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженку на км 79+518 автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога в Волховском районе, 45,8 пог.м	2013 – 2014	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 24 мая 2011 года № 62/11, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 27 декабря 2010 года № 47-1-5-0560-10	Областная	45052,150	42183,661	45052,150	50690,720
25	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино" км 5 – км 26	2013 – 2017	Проект находится в стадии разработки	Областная				
26	Строительство путепровода в промзоне Лазаревка г. Выборга через ж/д пути Санкт-Петербург – Бусловская	2013 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
27	Строительство подъездной дороги к полигону твердых бытовых и отдельных видов промышленных отходов в Волховском районе	2013	Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 17 января 2012 года № 47-1-4-0040-12	Муниципальная	26522,300	22529,585	26522,300	22529,585
28	Строительство мостового перехода через реку Долгуша в дер. Долговка, Толмачевское сельское поселение	2013	Проект передан в ГАУ "Леноблгосэкспертиза"	Муниципальная				
29	Реконструкция моста через реку Кушелку по дороге на шахту Ленинградская в г. Сланцы	2013	Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 18 декабря 2012 года № 47-1-4-0513-12	Муниципальная	6523,900	6523,900	6523,900	6523,900
30	Реконструкция моста через реку Кушелку в створе ул. Гагарина в г. Сланцы	2013	Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 18 декабря 2012 года № 47-1-4-0514-12	Муниципальная	8206,000	8206,000	8206,000	8206,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	Реконструкция мостового перехода через реку Саба в дер. Малый Сабск	2013 – 2014	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
32	Строительство мостового перехода через Староладожский канал в дер. Загубье, Волховский район	2013 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
33	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Клеверное", Выборгский район	2014 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
34	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Маслово", Каменногорское городское поселение Выборгского района	2014 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
35	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Луговое", Запорожское сельское поселение Приозерского района	2014 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
36	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Мехбаза", Ганьковское сельское поселение Тихвинского района	2014 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
37	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девятикино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса	2014 – 2017	Проект находится в стадии разработки	Областная				

* По переходящим объектам государственные контракты заключены в 2007 году. Начальная (максимальная) цена государственного контракта определена на весь срок выполнения работ исходя из их цены в течение соответствующих лет планируемого периода исполнения контракта.

206004/206004-2013-79031(1)

Приложение 4
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 25 июля 2013 года № 222
Приложение 3
к Программе...

*

ДИНАМИКА
финансирования долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог
Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

(тыс. рублей в ценах года начала реализации Программы)

Источники и направления расходов	Финансовые затраты							
	2009 год	2010 год*	2011 год*	2012 год*	2013 год*	2014 год*	2015 год*	2016 – 2020 годы**
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Затраты – всего	5270785,246	4406691,333	6050329,789	6767476,760	7242084,871	8006942,226	8403984,988	49053493,193
в том числе:								
федеральный бюджет	1324799,603	310171,971	124335,517					
областной бюджет	3913406,521	4090228,042	5903593,854	6730063,076	7204243,910	8005248,462	8368682,252	49053493,193
местные бюджеты	32579,122	6291,320	22400,418	37413,684	37840,961	1693,764	35302,736	
прочие источники								
Из общего объема затрат:								
затраты на капитальные вложения	1736948,083	695026,170	366710,954	374862,042	574020,764	1604665,559	1476146,703	7860198,040
в том числе:								
федеральный бюджет	834174,208	145736,583						
областной бюджет	897447,858	548254,499	364004,582	365341,686	569196,758	1602971,795	1476146,703	7860198,040
местные бюджеты	5326,017	1035,088	2706,372	9520,356	4824,006	1693,764		
прочие источники								
затраты на НИОКР								
в том числе:								
федеральный бюджет								
областной бюджет								
местные бюджеты								
прочие источники								
затраты на прочие нужды	3533837,163	3711665,163	5683618,835	6392614,718	6668064,107	6402276,667	6927838,285	41193295,153

1	2	3	4	5	6	7	8	9
в том числе:								
федеральный бюджет	490625,395	164435,388	124335,517					
областной бюджет	3015958,663	3541973,543	5539589,272	6364721,390	6635047,152	6402276,667	6892535,549	411193295,153
местные бюджеты	27253,105	5256,232	19694,046	27893,328	33016,955		35302,736	
прочие источники								

* Индексы дефляторы на 2012 – 2015 годы приняты в соответствии с письмом Минэкономразвития России от 15 апреля 2013 года № 7339-АБ/Д03и (для расчета затрат на капитальные вложения: 2010 год к 2009 году – 1,083, 2011 год к 2010 году – 1,088, 2012 год к 2011 году – 1,068, 2013 год к 2012 году – 1,059, 2014 год к 2013 году – 1,058, 2015 год к 2014 году – 1,065; для расчета затрат на прочие нужды: 2010 год к 2009 году – 1,069, 2011 год к 2010 году – 1,084, 2012 год к 2011 году – 1,051, 2013 год к 2012 году – 1,067, 2014 год к 2013 году – 1,058, 2015 год к 2014 году – 1,062).

** Планируемые затраты указаны в ценах лет реализации Программы.

206004/206004-2013-79060(1)

Приложение 5
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 25 июля 2013 года № 222
Приложение 4
к Программе...

АДРЕСНАЯ ПРОГРАММА
капитальных вложений долгосрочной целевой программы
"Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

№ п/п	Наименование и местонахождение стройки (объекта)	Финансовый год	Источники финансирования (тыс. рублей в ценах года реализации Программы)				
			всего	в том числе			
				федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 18+286 – км 35+000 (за исключением путепроводного перехода через железную дорогу на 29 км)	2010	258754,440		258754,440		
		2011	353927,532		353927,532		
		2012	167872,507		167872,507		
2	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 2+000 – км 19+000 в Лодейнопольском и Подпорожском районах	2009	52257,083	51609,083	648,000		
		2010	63637,186		63637,186		
3	Реконструкция автомобильной дороги Зеленогорск – Приморск – Выборг на участке Санкт-Петербург – Озерки в Выборгском районе, в том числе выкуп земельных участков	2009	430045,791	214485,754	215560,037		
		2010	180690,261	70776,609	109913,652		
4	Строительство автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Сортавала" на участке "КАД – Скотное" (от ПК 3+35 до ПК 90+50) во Всеволожском районе, в том числе выкуп земельных участков	2009	756442,501	294623,840	461818,661		
		2010	1274,450		1274,450		
		2012	800,000		800,000		
5	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Морье ("Дорога жизни") на участке КАД – пос. Романовка во Всеволожском районе	2009	261767,571	251128,320	10639,251		
		2010	167463,976	87056,110	80407,866		

1	2	3	4	5	6	7	8
6	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши	2009	16727,087		16727,087		
		2012	500,000		500,000		
		2014	299800,000		299800,000		
		2015	300000,000		300000,000		
7	Строительство подъезда к г. Всеволожску	2014	24440,170		24440,170		
		2015	161944,480		161944,480		
8	Строительство участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, в том числе выкуп земельных участков	2009	76653,818		76653,818		
		2010	29938,859		29938,859		
9	Консервация не завершеного строительством строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска	2009	20656,000		20656,000		
		2010	17301,668		17301,668		
10	Реконструкция моста через реку Хабаловку км 155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург – 1 Мая	2010	297,836		297,836		
11	Реконструкция мостового перехода через реку Мойку на автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" в Кировском районе Ленинградской области	2014	165400,000		165400,000		
		2015	229435,560		229435,560		
12	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевую на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск	2012	13900,000		13900,000		
		2013	116724,630		116724,630		
		2014	197005,520		197005,520		
		2015	38055,520		38055,520		
13	Строительство автодорожного путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на 87 км перегона Волосово – Вруда (ПК 869+37)	2014	300000,000		300000,000		
		2015	394890,000		394 890,00		
14	Строительство путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)	2012	100,000		100,000		
		2013	200000,000		200000,000		
		2014	400000,000		400000,000		
		2015	400000,000		400000,000		

1	2	3	4	5	6	7	8
15	Реконструкция улиц Центральная и Старая Дорога в г. Гатчине Ленинградской области для организации временного объезда на период строительства путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)	2013	79929,083		79929,083		
		2014	205345,017		205345,017		
16	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса	2014	300000,000		300000,000		
		2015	365674,440		365674,440		
17	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец-Кейкино" км 5 – км 26	2013	5345,017		5345,017		
		2014	200000,000		200000,000		
		2015	200000,000		200000,000		
18	Строительство моста через реку Янегу у пос. Янега в Лодейнопольском районе	2009	10788,830	10249,388		539,442	
19	Реконструкция автомобильной дороги Домашово – Фалилеево в Кингисеппском районе	2009	12936,192	12077,823		858,369	
20	Реконструкция моста через реку Сестру с подъездной дорогой в пос. Ленинское Первомайского сельского поселения Выборгского района	2009	51292,491		47364,285	3928,206	
21	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. пл.69 от автодороги Санкт-Петербург – Сортавала" Приозерского района	2010	11121,000		10000,000	1121,000	
		2011	39709,047		37377,000	2332,047	
		2012	23200,294		22500,000	700,294	
22	Строительство наплавного (понтонного) моста через реку Котиху в пос. Свирица Волховского района	2010	14000,000		14000,000		
		2011	9856,882		9500,000	356,882	
23	Строительство подъездов к комплексу малоэтажного жилищного строительства в дер. Ильино Ломоносовского района, в том числе проектно-изыскательские работы	2012	5263,158		5000,000	263,158	
24	Строительство подъезда к полигону по утилизации твердых бытовых отходов от автомобильной дороги А-121 Кингисеппского района Ленинградской области	2011	10500,000		10000,000	500,000	
		2012	10526,316		10000,000	526,316	
25	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения**	2012	209818,414		199327,493	10490,921	
		2013	128576,737		122147,900	6428,837	
		2014	47763,158		45375,000	2388,158	

1	2	3	4	5	6	7	8
26	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженку на км 79+518 автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога	2013	37336,410		37336,410		
		2014	13354,310		13354,310		
Итого		2009	1689567,364	834174,208	850067,139	5326,017	
		2010*	744479,676	157832,719	585525,957	1121,000	
		2011	413993,461		410804,532	3188,929	
		2012	431980,689		420000,000	11980,689	
		2013	567911,877		561483,040	6428,837	
		2014	2153108,175		2150720,017	2388,158	
		2015	2090000,000		2090000,000		
		2016 – 2020					
27	Проектно-изыскательские работы будущих лет, отвод земель	2009	47380,719		47380,719		
		2010	8233,665		8233,665		
		2011	18103,523		18103,523		
		2012	39756,453		39756,453		
		2013	197071,798		197071,798		
		2014	109424,000		109424,000		
		2015	120366,400		120366,400		
		2016 – 2020	808331,600		808331,600		
Всего		2009	1736948,083	834174,208	897447,858	5326,017	
		2010*	752713,341	157832,719	593759,622	1121,000	
		2011	432096,984		428908,055	3188,929	
		2012	471737,142		459756,453	11980,689	
		2013	764983,675		758554,838	6428,837	
		2014	2262532,175		2260144,017	2388,158	
		2015	2210366,400		2210366,400		
		2016 – 2020	7860198,040		7860198,040		

* Объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в 2010 году планируются за счет остатка средств на 1 января 2010 года, подлежащих использованию на те же цели, в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации в размере 157832,719 тыс. рублей.

** Пообъектное распределение средств производится в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.