



№ 206002-2015-26123
от 30.12.15

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2015 года № 537

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству Москвина М.И.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 30 декабря 2015 года № 537

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную
постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:

"Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 43137534,4 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 39324988,7 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 3292671,4 тыс. рублей; прочие источники - 73419,0 тыс. руб.; местные бюджеты – 446455,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 8826875,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8108097,8 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей; 2015 год – 10096428,9 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8056979,5 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей; прочие источники -73419,0 тыс. руб.; местные бюджеты – 99940,5 тыс. рублей; 2016 год – 8093892,9 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области –
--	---

	<p>8049447,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей; 2017 год – 8251984,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7375444,1 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей; 2018 год – 7868353,6 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7735019,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 44,3%.</p> <p>доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,2%;</p> <p>количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств по сравнению с уровнем 2013 года уменьшится на 10%</p>

2. В разделе 3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации государственной программы) абзацы двадцать четвертый – двадцать седьмой заменить абзацами следующего содержания:

"Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных государственной программой, к концу 2018 года позволит достичь следующих ожидаемых результатов:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 44,3 (оценочное значение на 2013 год – 42,5%);

доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,2% (значение на 2013 год – 72,1%);

количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств по сравнению с уровнем 2013 года уменьшится на 10%."

3. В разделе 11 (Информация о ресурсном обеспечении государственной программы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов

и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы):

абзацы второй – седьмой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 43137534,4 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 39324988,7 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 3292671,4 тыс. рублей;

прочие источники - 73419,0 тыс. руб.;

местные бюджеты – 446455,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 8826875,2 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 8108097,8 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей;

местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей;

2015 год – 10096428,9 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 8056979,5 тыс. рублей,

средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей;

прочие источники - 73419,0 тыс. руб.;

местные бюджеты – 99940,5 тыс. рублей;

2016 год – 8093892,9 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области - 8049447,9 тыс. рублей;

местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей;

2017 год – 8251984,0 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 7375444,1 тыс. рублей,

средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей;

местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей;

2018 год – 7868353,6 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 7 735019,6 тыс. рублей,

местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей;

".

4. В разделе 14 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы:

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы –	Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 7292936,4 тыс. рублей в том числе:
---------------------------------------	---

<p>всего, в том числе по источникам финансирования</p>	<p>областной бюджет Ленинградской области – 4635782,6 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 2549465,5 тыс. рублей; прочие источники -73419,0 тыс.руб.;</p> <p>местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 1602693,8 тыс. рублей; областной бюджет Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3108645,7 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 1142530,3 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей; прочие источники 73419,0 тыс.рублей; местные бюджеты – 26606,5 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 1977003,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области -1977003,2 тыс.рублей;</p> <p>2017 год – 273493,8 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 273493,8 тыс.рублей;</p> <p>2018 год – 331100,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области -331100,0 тыс.рублей.</p>
--	--

в подразделе 14.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац пятьдесят второй – пятьдесят пятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2018 годов потребуется 7292936,4 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 4635782,6 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета – 2549465,5 тыс. рублей;
 прочие источники 73419,0 тыс.рублей ;
 местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей."

в подразделе 14.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов

и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы):

абзацы второй – седьмой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 7292936,4 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 4635782,6 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 2549465,5 тыс. рублей;

прочие источники -73419,0 тыс.руб.;

местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2014 год – 1602693,8 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей;

местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей;

2015 год – 3108645,7 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 1142530,3 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей;

прочие источники – 73419,0 тыс.рублей;

местные бюджеты – 26606,5 тыс. рублей;

2016 год – 1977003,3 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 1977003,3 тыс. рублей;

2017 год – 273493,8 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 273493,8 тыс. рублей;

2018 год – 331100,0 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 331100,0 тыс. рублей;

8. В разделе 15 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы:

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 33345065,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 32189673,1 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 412186,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 7126826,8 тыс. рублей в том числе:
---	--

	<p>областной бюджет Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей; местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 6218500,6 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6145166,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 5591133,4 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 5546688,4 тыс. рублей; местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 7425034,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6548494,1 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 6983570,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6850236,2 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2018 года уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 60,0%.</p> <p>Всего за период 2014 – 2018 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 107,5 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 1014,6 км и 107,5 пог. м искусственных сооружений на них;</p>

	<p>прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 80 ед.;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости, составит 100%;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 867 км</p>
--	---

в подразделе 15.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы четырнадцатый – шестнадцатый изложить в следующей редакции:

"Всего за период 2014 – 2018 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 107,5 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 1014,6 км и 107,5 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, в целом за период реализации подпрограммы составит 80 ед.";

в подразделе 15.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2018 годов потребуется 33345065,0 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 32189673,1 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 743205,6 тыс. рублей;

местные бюджеты – 412186,0 тыс. рублей.";

в подразделе 15.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы) абзацы второй – седьмой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 33345065,0 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 32189673,1,0 тыс. рублей;
средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей;
местные бюджеты – 412186,0 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

2014 год – 7126826,8 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей;
местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей;

2015 год – 6218500,6 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 6145166,6 тыс. рублей;
местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей;

2016 год – 5591133,4 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 5546688,4 тыс. рублей;
местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей;

2017 год – 7425034,0 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 6548494,1 тыс. рублей;
средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей;
местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей;

2018 год – 6983570,2 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 6850236,2 тыс. рублей;
местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей).";

9. В разделе 16 (Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"):

в паспорте подпрограммы:

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2015 годов в ценах соответствующих лет составит 206894,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области - 206894,0 тыс.рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 97354,6 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области - 97354,6 тыс.рублей;
---	---

	<p>2015 год – 109539,4 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 109539,4 тыс. рублей.</p> <p>С 2016 года мероприятия подпрограммы "Содержание и управление дорожным хозяйством" реализуются в рамках подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"</p>
--	---

в подразделе 16.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Для финансирования подпрограммы за период 2014 – 2015 годов потребуется 206894,0 тыс. рублей в ценах соответствующих лет (областной бюджет Ленинградской области).";

в подразделе 16.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе государственных программ, подпрограмм, а также по годам реализации):

абзацы второй – четвертый заменить абзацами следующего содержания:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2015 годов в ценах соответствующих лет составит 206894,0 тыс. рублей (областной бюджет Ленинградской области), в том числе по годам реализации:

2014 год – 97354,6 тыс. рублей (областной бюджет Ленинградской области);

2015 год – 109539,4 тыс. рублей (областной бюджет Ленинградской области).",

10. В разделе 17 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"):

в паспорте подпрограммы:

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" изложить в следующей редакции:

<p>Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования</p>	<p>Финансовое обеспечение подпрограммы в 2015 – 2018 годах составит 2292639,0 тыс. рублей в том числе:</p> <p>областной бюджет Ленинградской области – 2292639,0 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 659743,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области - 659743,2 тыс. рублей;</p>
--	--

	<p>2016 год – 525756,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 525756,2 тыс.рублей;</p> <p>2017 год – 553456,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области - 553456,2 тыс.руб;</p> <p>2018 год – 553683,4 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 553683,4</p>
--	--

в подразделе 17.4 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) п.3 абзац 1 дополнить: (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области).

в подразделе 17.8 (Ресурсное обеспечение подпрограммы) абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Финансовое обеспечение подпрограммы в 2015 – 2018 годах составит 2292639,0 тыс. рублей в том числе:

областной бюджет Ленинградской области – 2292639,0 тыс.рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 659743,2 тыс. рублей в том числе:
областной бюджет Ленинградской области – 659743,2 тыс.рублей;

2016 год – 525756,2 тыс. рублей в том числе:
областной бюджет Ленинградской области - 525756,2 тыс.рублей;

2017 год – 553456,2 тыс. рублей в том числе:
областной бюджет Ленинградской области 553456,2 тыс.рублей;

2018 год – 553683,4 тыс. рублей в том числе:
областной бюджет Ленинградской области - 553683,4 тыс.рублей";

Таблицы « Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения) 2 и 2.2. изложить в следующей редакции:

Таблица 2

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					
			2013 год (базовый период)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"								
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	42,5	42,0	44,3	44,1	44,3	44,3
2	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	72,1	72,2	72,2	72,2	72,2	72,2
3	Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)	%		2	5	7	8	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"								
4	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	км			2,2	10,8	2,5	
		пог. м		45,8	402,6	553,5		
	после строительства	км			1,5	7,5		
		пог. м				553,5		
	после реконструкции	км			0,7	3,3	2,5	
		пог. м		45,8	402,6			
	из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	км			1,5	10,8	2,5	
		пог. м						
	после строительства	км			1,5	7,5		
		пог. м				553,5		
	после реконструкции	км				3,3	2,5	
		пог. м						
	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	км	1,3	4,2	1,3			
		пог. м	59,2		97,2			
после строительства		км		2,9				
		пог. м			97,2			
после реконструкции	км	1,3	1,3	1,3				
	пог. м	59,2						
5	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	шт.		8	5	4	3	3
6	Ввод в эксплуатацию самоходного паромов в целях обеспечения функционирования паромной переправы	ед.			1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"								
7	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	22,5	34,4	36,9	42,2	50,0	60,0
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего, в том числе:	км		400,8	268,1	111,8	190,1	151,4
		пог. м		121,0	33,8			
	после капитального ремонта	км		35,7	20,5	9,8	25,1	16,4
		пог. м		47,3				
	после ремонта	км		365,0	247,6	102,0	165,0	135,0
		пог. м		73,7	33,8			
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего	км	182,2	93,6	134,8	31,7	35,5	35,5
	Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним после капитального ремонта и ремонта	шт.	780	109	136			
9	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	ед.		8	18	18	18	18
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"								
10	Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности	%	1,1	33,7				
11	Доля протяженности автомобильных дорог,	км			29,3	55,8	90,4	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости							
12	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов	км		268,3	209,6	135,1	127,0	127,0
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"								
13	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	% от уровня 2012 года	100,0 (2012 год)		97,0	95,5	94,5	94,0
14	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	%			41,0	65,0	65,0	70,0
15	Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП)	%	0,94	0,71	0,68	0,65	0,62	0,59

Таблица 2.2

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на период 2019 – 2022 годов

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе по годам									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, в том числе:	км			21063,8	21397,7	21401,2	21413,5	21416,0	21459,9	21503,8	21547,9	21592,0	21636,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		9771,9 – 9998,7	9771,9	9771,9	9774,1	9784,9	9787,4	9829,6	9871,8	9914,1	9956,4	9998,7
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			11291,9	11625,8	11627,1	11628,6	11628,6	11630,3	11632,0	11633,8	11635,6	11637,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	121,2	242,4	1,3	4,2	3,5	12,3	2,5	43,9	43,9	44,1	44,1	44,1
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	113,4	226,8			2,2	10,8	2,5	42,2	42,2	42,3	42,3	42,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,8	15,6	1,3	4,2	1,3	1,5		1,7	1,7	1,8	1,8	1,8
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	44,5	89,0		0,8	1,5	7,5	2,4	15,3	15,3	15,4	15,4	15,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	44,1	88,2			1,5	7,5	2,4	15,3	15,3	15,4	15,4	15,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,4	0,8		0,8								
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	76,6	153,2	1,3	1,3	2,0	4,8	4,0	27,8	28,0	28,0	28,0	28,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	69,2	138,4			0,7	3,3	2,5	26,3	26,4	26,4	26,4	26,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,4	14,8	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6
5.	Прирост протяженности	км			182,2	494,4	402,9	168,5	250,6	211,9	236,9	261,9	286,9	311,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			11381,3	11326,0	11730,9	11904,2	12158,8	12398,5	12663,4	12953,3	13268,2	13608,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			4158,0	4327,0	4595,8	4735,9	4953,5	5156,2	5384,0	5636,8	5914,6	6217,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7223,3	6999,0	7135,1	7168,3	7205,3	7242,3	7279,4	7316,5	7353,6	7390,7
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31	%			54,0	52,9	54,8	55,5	56,7	57,8	58,9	60,1	61,4	62,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	декабря отчетного года, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			42,5	42,0	44,3	48,4	50,6	52,5	54,5	56,9	59,4	62,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			64,0	60,0	60,0	61,6	62,0	62,3	62,6	62,9	63,2	63,5

Примечания:

1. В графах "2013 год" и "2014 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
2. Для достижения запланированных значений целевых показателей в части строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения на 2016 – 2022 годы планируются межбюджетные трансферты из Федерального бюджета на финансирование мероприятий. "

**Сведения
о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора)
государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"**

Таблица 3

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Определение показателя ¹	Временные характеристики ²	Алгоритм формирования (формула) показателя и методические пояснения ³	Базовые показатели	Метод сбора ⁴ и индекс формы отчетности	Объект наблюдения ⁵	Охват совокупности ⁶
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
п.11 таблицы 3 изложить в следующей редакции:									
Подпрограмма «Содержание и управление дорожным хозяйством»									
11	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	%	Показатель является расчетным	ежегодно	$C_i = \frac{D_i}{K_i} \cdot 100\%$, где: C _i – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости, %; i – год реализации мероприятия (i = 2014...2018); D _i – количество километров автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, поставленных на государственный кадастровый учет в течение рассматриваемого года; K _i – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области.	100	1	Автомобильные дороги общего пользования	1

Таблицы 5.1. и 5.2. «План реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» изложить в следующей редакции:

"Таблица 5.1

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2014 – 2015 годы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)				
			начало реализации	окончание реализации		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"				2014 – 2015	18 923 304,1	2 549 465,5	16 165 077,3	135 342,3	734 19,0
					2014	8 826 875,2	683 375,6	8 108 097,8	35 401,8	
					2015	10 096 428,9	1 866 089,9	8 056 979,5	99 940,5	734 19,0
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	1 602 693,8	683 375,6	911 655,4	7 662,8	
					2015	3 108 645,7	1 866 089,9	1 142 530,3	26 606,5	734 19,0
1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	1 301 920,9	670 000,0	631 920,9		
					2015* **	286 266,3	1 866 089,9	923 160,4		734 19,0
2	Проектирование и строительство самоходного паромов в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	144 500,0		144 500,0		
					2015	95 520,4		95 520,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014	154 542,4	13 375,6	133 504,0	7 662,8	
					2015	150 456,0		123 849,5	26 606,5	
4	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2018	2014					
					2015					
5	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	1 730,5		1 730,5		
					2015					
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	7 126 826,8		7 099 087,8	27 739,0	
					2015	6 218 500,6		6 145 166,6	73 334,0	
6	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	2 027 115,2		2 027 115,2		
					2015	2 263 592,8		2 263 592,8		
7	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	1 091 817,5		1 091 817,5		
					2015	428 619,7		428 619,7		
8	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	3 295 508,7		3 295 508,7		
					2015	2 437 540,3		2 437 540,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	3 300,2		3 300,2		
					2015	95413,8		95413,8		
10	Мероприятия по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включая обустройство наружным освещением автодорог общего пользования регионального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	78 445,4		78 445,4		
					2015					
11	Мероприятия по устройству опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	44 308,8		44 308,8		
					2015					
12	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрации муниципальных образований	2014	2018	2014	554 780,4		527 041,4	27 739,0	
					2015	893 334,0		820 000,0	73 334,0	
13	Мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2018	2014	31 550,6		31 550,6		
					2015	100 000,0		100 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"				2014	97 354,6		97 354,6		
					2015	109539,4		109539,4		
14	Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	46 846,4		46 846,4		
					2015	30292,9		30292,9		
15	Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	50 508,2		50 508,2		
					2015	79 246,5		79 246,5		
16	Применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014					
					2015					
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"				2014					
					2015	659743,2		659743,2		
17	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2018	2014					
					2015	414,0		414,0		
18	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, в том числе	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет	2015	2018	2014					
					2015	658656,3		658656,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области, ГКУ ЛЮ "ЦБДД", ГКУ "Ленавтодор"								
18.1	Мероприятия по снижению аварийности инженерными методами на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области (за счет средств дорожного фонда Ленинградской области)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области			2014 2015	610682,8		610682,8		
19	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"	2015	2018	2014 2015	672,9		672,9		

Примечание: * Остатки федерального бюджета на 01.01.2015г. 417 422,5 тыс.рублей не учтенные в плане реализации государственной программы.

** прочие средства поступают в доход бюджета Ленинградской области в соответствии с соглашением о предоставлении гранта Внешнее содействие Европейского Союза Программа ПГС ЕИСП Юго-Восточная Финляндия-Россия 2007-2013 Договор гранта 2011-068-LSR _ SE 771 и дополнительного соглашения №1 к договору Гранта-Внешняя деятельность Европейского сообщества – ПГС ЕИСП Юго-Восточная Финляндия-Россия 2007-2013

Таблица 5.2

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2016 – 2018 годы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)				
			начало реализации	окончание реализации		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"				2016 – 2018	24 214 230,5	743 205,9	23 159 911,6	311 113,0	
					2016	8 093 892,9		8 049 447,9	44 445,0	
					2017	8 251 984,0	743 205,9	7 375 444,1	133 334,0	
					2018	7 868 353,6		7 735 019,6	133 334,0	
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2016	1 977 003,3		1 977 003,3		
					2017	273 493,8		273 493,8		
					2018	331 100,0		331 100,0		
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016	1 977 003,3		1 977 003,3		
					2017	273 493,8		273 493,8		
					2018	331 100,0		331 100,0		
2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016					
					2017					
					2018					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2016	5 591 133,4		5 546 688,4	44 445,0	
2017					7 425 034,0	743 205,9	6 548 494,1	133 334,0		
2018					6 983 370,2		6 850 236,2	133 334,0		
3	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016	4 834 704,5		4 834 704,5		
2017					6 605 282,5	743 205,9	5 862 076,6			
2018					6 181 771,2		6 181 771,2			
4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016	444 445,0		400 000,0	44 445,0	
2017					533 334,0		400 000,0	133 334,0		
2018					533 334,0		400 000,0	133 334,0		
5	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016	311 983,9		311 983,9		
2017					286 417,5		286 417,5			
2018					268 465,0		268 465,0			
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"				2016	525 756,2		525 756,2		
2017					553 456,2		553 456,2			
2018					553 683,4		553 683,4			
6	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2016	2018	2016	5 283,8		5 283,8		
2017					5 283,8		5 283,8			
2018					5 511,0		5 511,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	2016	2018	2016	520 472,4		520 472,4		
					2017	548 172,4		548 172,4		
					2018	548 172,4		548 172,4		
	Всего по государственной программе				2014 – 2018	43 137534,4	3 292 671,4	39 324988,7	446 455,3	73419,0
	В том числе:									
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2014 – 2018	7 292936,4	2 549 465,5	4 635782,6	34 269,3	73419,0
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2014 – 2018	33 345065,0	743 205,9	32 189673,1	412 186,0	
	Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"*				2014 – 2015	206894,0		206894,0		
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"				2015 – 2018	2292639,0		2292639,0		

*С 2016 года мероприятия подпрограммы "Содержание и управление дорожным хозяйством" реализуются в рамках подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования".