



№ 205206-2017-9567

от 26.06.17

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 июня 2017 года № 239

О внесении изменений в постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 "Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области" и от 16 июля 2014 года № 310 "Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области", признанию утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 6 ноября 2009 года № 332

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 "Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области" следующие изменения:

пункт 2 дополнить словами "(уполномоченный орган)";

в пункте 3 слово "открытое" исключить;

приложение (Положение о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области) изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 16 июля 2014 года № 310 "Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием

аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области" изменения согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Ленинградской области от 6 ноября 2009 года № 332 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Ленинградской области".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по безопасности.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 4 октября 2013 года № 328
(в редакции постановления Правительства
Ленинградской области
от 26 июня 2017 года № 239)
(приложение 1)

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональной информационно-навигационной системе
Ленинградской области

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с федеральными законами от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" и от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 года № 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 – 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад" и определяет цели, задачи, структуру, состав, а также порядок функционирования региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области (далее – РИНС Ленинградской области).

2. РИНС Ленинградской области представляет собой государственную информационную систему Ленинградской области с распределенной архитектурой, предназначенную для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта и самоходных машин на территории Ленинградской области с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Ленинградской области.

3. РИНС Ленинградской области создается в целях:
повышения эффективности управления движением автомобильного транспорта и самоходных машин на территории Ленинградской области;
повышения уровня безопасности перевозок на территории Ленинградской области;

повышения эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Ленинградской области;

широкомасштабного внедрения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Ленинградской области;

создания единого навигационно-информационного пространства на территории Ленинградской области.

4. Основными задачами РИНС Ленинградской области являются:

осуществление мониторинга автомобильных транспортных средств и самоходных машин, подключенных к РИНС Ленинградской области;

взаимодействие с системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Ленинградской области;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми информационно-навигационными системами на территории Ленинградской области;

обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Ленинградской области;

обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом и самоходными машинами на территории Ленинградской области.

5. Основными функциями РИНС Ленинградской области являются:

обеспечение подключения и регистрации аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортового навигационно-связного оборудования);

получение мониторинговой информации от подключенного бортового навигационно-связного оборудования;

передача мониторинговой информации в иные информационно-навигационные системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг автомобильных транспортных средств и самоходных машин, в том числе в автоматизированные центры контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

получение мониторинговой информации от иных информационно-навигационных и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг автомобильных транспортных средств и самоходных машин;

хранение и обработка мониторинговой информации, поступающей от подключенного бортового навигационно-связного оборудования;

передача в соответствии с регламентами взаимодействия в систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому

номеру "112" на территории Ленинградской области мониторинговой информации, связанной с реагированием на происшествия и чрезвычайные ситуации.

6. РИНС Ленинградской области имеет модульную структуру, в состав которой входят следующие информационные системы (подсистемы):

а) обязательные информационные системы (подсистемы):

единый региональный навигационно-информационный центр Ленинградской области, включающий:

единую платформу навигационных приложений,

систему обеспечения информационной безопасности,

подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти Ленинградской области,

средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга и управления школьными автобусами на территории Ленинградской области;

подсистема навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Ленинградской области;

б) дополнительные подсистемы:

подсистема высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса Ленинградской области;

подсистема мониторинга и управления дорожной техникой на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Ленинградской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств и самоходных машин, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Ленинградской области;

подсистема информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в Ленинградской области;

подсистема управления пространственными данными РИНС Ленинградской области.

7. Требования к функциям, выполняемым элементами (подсистемами) РИНС Ленинградской области, устанавливаются в техническом задании на разработку элементов (подсистем) в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Ленинградской области, требованиями национальных стандартов Российской Федерации в области систем мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и самоходными машинами, а также межгосударственных стандартов в области информационных технологий и автоматизированных систем.

8. РИНС Ленинградской области функционирует в непрерывном круглосуточном режиме работы и предусматривает возможность перспективного функционального развития и модернизации.

9. Участниками РИНС Ленинградской области являются:

обладатель информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области;

уполномоченный орган;

оператор РИНС Ленинградской области;

пользователи РИНС Ленинградской области.

10. Обладателем информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области, является Ленинградская область.

11. Уполномоченный орган:

осуществляет от имени Ленинградской области правомочия обладателя информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области;

осуществляет мероприятия по созданию обязательных информационных систем (подсистем) РИНС Ленинградской области за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

организует осуществление мероприятий по созданию дополнительных подсистем РИНС Ленинградской области, а также по созданию и приобретению аппаратного и лицензионного программного обеспечения единого регионального навигационно-информационного центра РИНС Ленинградской области;

осуществляет взаимодействие:

с оператором РИНС Ленинградской области на основании заключаемого с ним соглашения,

с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики

и нормативно-правовому регулированию в сфере обеспечения транспортной безопасности, по вопросам получения субсидий из федерального бюджета на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад" и представления отчетности по использованию указанных субсидий,

с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере обеспечения транспортной безопасности, по вопросам обеспечения информационного взаимодействия с автоматизированными центрами контроля и надзора.

12. Оператором РИНС Ленинградской области является хозяйственное общество, доля организации (частного инвестора), осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов на территории Ленинградской области, в уставном капитале которого составляет 50 и более процентов.

Оператор РИНС Ленинградской области:

осуществляет мероприятия по развитию РИНС Ленинградской области за счет собственных средств;

оказывает (выполняет) на возмездной основе по заключенным контрактам и договорам:

услуги по информационно-навигационному обеспечению пользователей РИНС Ленинградской области,

услуги по организации межсерверного (межсистемного) обмена мониторинговой информацией с иными операторами, осуществляющими мониторинг транспортных средств и самоходных машин, при этом оператор РИНС Ленинградской области не вправе отказаться от заключения такого контракта и договора при условии выполнения со стороны иного оператора требований к межсерверному (межсистемному) обмену, устанавливаемых уполномоченным органом нормативным правовым актом уполномоченного органа,

работы по тестированию и установке бортового навигационно-связного оборудования на транспортных средствах и самоходных машинах пользователей РИНС Ленинградской области,

работы по установке и настройке рабочих мест пользователей информационных систем (подсистем) РИНС Ленинградской области;

взаимодействует с уполномоченным органом по вопросам создания, функционирования и развития РИНС Ленинградской области на основании заключаемого соглашения;

обеспечивает бесперебойное функционирование РИНС Ленинградской области и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам и (или) передачу информации, содержащейся в РИНС

Ленинградской области, лицам, не имеющим права доступа к указанной информации;

обеспечивает защиту информации в РИНС Ленинградской области;

оказывает техническую поддержку пользователей РИНС Ленинградской области;

организует на основе заключаемых соглашений и на безвозмездной основе передачу мониторинговой информации в составе и объеме, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Ленинградской области, в федеральные органы исполнительной власти, в органы государственной власти Ленинградской области и в систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Ленинградской области;

содействует широкомасштабному внедрению технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Ленинградской области.

13. Пользователями РИНС Ленинградской области могут являться:

федеральные органы исполнительной власти и подведомственные им учреждения и предприятия;

органы государственной власти Ленинградской области и подведомственные им учреждения и предприятия;

органы местного самоуправления муниципальных образований Ленинградской области и подведомственные им учреждения и предприятия;

экстренные оперативные службы;

лица, оказывающие услуги и выполняющие работы с использованием транспортных средств и самоходных машин (юридические лица, индивидуальные предприниматели).

Пользователи РИНС Ленинградской области:

обеспечивают передачу в РИНС Ленинградской области актуальной и достоверной информации;

поддерживают работоспособность собственных программных и аппаратных средств, взаимодействующих с РИНС Ленинградской области;

обеспечивают соблюдение установленного действующим законодательством ограничения доступа к отдельным видам информации, получаемой и передаваемой с использованием РИНС Ленинградской области.

Приложение 2
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 26 июня 2017 года № 239

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ленинградской области от 16 июля 2014 года № 310 "Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области"

1. Пункт 1 дополнить словами "(далее – уполномоченный орган)".

2. Пункты 2, 2.1 – 2.3 изложить в следующей редакции:

"2. Уполномоченному органу:

2.1. В двухмесячный срок разработать план мероприятий по оснащению транспортных средств и самоходных машин оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортовым навигационно-связным оборудованием).

2.2. Обеспечить координацию мероприятий, связанных с оснащением транспортных средств и самоходных машин бортовым навигационно-связным оборудованием и подключением транспортных средств и самоходных машин, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Ленинградской области и подведомственными им учреждениями и предприятиями, к региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области, а также контроль поступления мониторинговой информации от указанных транспортных средств и самоходных машин в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области.

2.3. Обеспечить реализацию мероприятий по разработке и вводу в промышленную эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области."

3. Пункты 2.4 – 2.9 признать утратившими силу.

4. Пункты 3, 3.1 и 3.2 изложить в следующей редакции:

"3. Органам исполнительной власти Ленинградской области:

3.1. Обеспечить оснащение бортовым навигационно-связным оборудованием транспортных средств и самоходных машин, закрепленных в установленном порядке за подведомственными им государственными учреждениями и предприятиями.

3.2. Обеспечить подключение транспортных средств и самоходных машин, оснащенных бортовым навигационно-связным оборудованием, закрепленных в установленном порядке за подведомственными

им государственными учреждениями и предприятиями, к региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области.".

5. Дополнить пунктами 3.3 и 3.4 следующего содержания:

"3.3. Обеспечить заключение государственных контрактов и договоров на оказание информационно-навигационных услуг для мониторинга транспортных средств и самоходных машин, закрепленных в установленном порядке за подведомственными им государственными учреждениями и предприятиями, с оператором региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области.

3.4. Ежегодно до 30 ноября представлять в уполномоченный орган по форме, устанавливаемой уполномоченным органом, информацию о наличии и назначении использования транспортных средств и самоходных машин, закрепленных в установленном порядке за подведомственными им государственными учреждениями и предприятиями, оснащенных и не оснащенных бортовым навигационно-связным оборудованием, подключенных и не подключенных к региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области.".

6. В пункте 4 после слов "и подведомственных им государственных учреждений" дополнить словами "и предприятий", после слов "осуществлять в пределах бюджетных" дополнить словами "и иных".

7. Пункт 5 признать утратившим силу.

8. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Ленинградской области, подведомственным им муниципальным учреждениям и предприятиям, хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, определить перечни видов транспортных средств и самоходных машин, подлежащих оснащению бортовым навигационно-связным оборудованием, осуществить их оснащение бортовым навигационно-связным оборудованием, подключение к региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области и заключение муниципальных контрактов и договоров на оказание информационно-навигационных услуг для мониторинга транспортных средств и самоходных машин с оператором региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области.".

9. Пункт 8 признать утратившим силу.