



№ 206002-2018-4491

от 25.07.18

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 июля 2018 года № 266

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 года № 429 "Об утверждении Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области постановляет:

Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 года № 429 "Об утверждении Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области" следующие изменения:

1) в наименовании и пункте 1 слова "и смежным межрегиональным" исключить;

2) в приложении (Требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области):

в наименовании слова "и смежным межрегиональным" исключить;

в пунктах 1.1 и 1.3 слова "и смежным межрегиональным" исключить;

пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

"2.2. Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления перевозок, должны находиться в надлежащем санитарном состоянии, технически исправном состоянии, обеспечивать безопасность дорожного движения, бесперебойную работу и соответствовать обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.";

дополнить пунктами 3.8 – 3.10 следующего содержания:

"3.8. Обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

3.9. Соблюдать показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

3.10. Передавать в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок.

Порядок передачи и объем мониторинговой информации устанавливается уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области в сфере использования спутниковых навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС по согласованию с уполномоченным органом.";

пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

"4.1. Обеспечивать:

осуществление перевозки в соответствии с маршрутом, определенным в свидетельстве, и в соответствии с картами соответствующих маршрутов;

максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

соблюдение требований порядка посадки и высадки пассажиров;

соблюдение расписания перевозок пассажиров и багажа по маршруту, указанному в приложении к свидетельству, за исключением случаев возникновения заторов либо чрезвычайных ситуаций по маршруту движения, подтвержденных сведениями, полученными от оператора региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области. Преждевременное отправление от начального остановочного пункта не допускается;

замену транспортного средства при возникновении его технической неисправности или дорожно-транспортного происшествия на резервное транспортное средство, соответствующее по характеристикам сведениям, указанным в карте, в максимально короткий срок, но не более четырех часов для продолжения перевозки пассажиров и багажа по маршруту;

максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, не более 9 процентов.";

абзац второй пункта 4.3 исключить;

пункт 4.4 изложить в следующей редакции:

"4.4. Информировать не позднее 10 календарных дней со дня принятия решения об установлении (изменении) тарифа на перевозку уполномоченный орган, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки."

Первый заместитель Председателя
Правительства Ленинградской области –
председатель комитета финансов



Р.Марков