



№ 206006-2018-8307

от 25.12.18

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 декабря 2018 года № 514

### О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, за исключением пунктов 1, 2.1, подпунктов 1 и 2 пункта 2.2, пункта 2.4, подпункта 2 пункта 2.6, подпункта 1 пункта 2.11, подпункта 1 пункта 2.12 и подпункта 1 пункта 2.14 приложения, которые вступают в силу с 1 января 2019 года.

Губернатор  
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ленинградской области  
от 25 декабря 2018 года № 514

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

которые вносятся в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397  
"Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог  
Ленинградской области"

1. В наименовании и пункте 1 постановления слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы".

2. В приложении (государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"):

2.1. В наименовании приложения слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы".

2.2. В паспорте государственной программы:

1) в наименовании слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";

2) в позиции "Полное наименование" слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";

3) после позиции "Подпрограммы государственной программы" позицией следующего содержания:

" Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевятикинского сельских поселений Ленинградской области". Федеральный проект "Дорожная сеть"	";
---	---	----

4) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 73664605,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 9158792,7 тыс. рублей; 2020 год – 12451203,5 тыс. рублей; 2021 год – 11244365,3 тыс. рублей; 2022 год – 10433722,7 тыс. рублей; 2023 год – 12283779,7 тыс. рублей; 2024 год – 8162164,5 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 50 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,183 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года

5) дополнить позицией следующего содержания:

" Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 4332963,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1098619,2 тыс. рублей; 2020 год – 910841,3 тыс. рублей; 2021 год – 597651,1 тыс. рублей; 2022 год – 532617,4 тыс. рублей; 2023 год – 699617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493617,4 тыс. рублей	"
---	---	---

2.3. В разделе 1 (Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития транспортного комплекса Ленинградской области) таблицу "Транспортно-логистический комплекс Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

"Транспортно-логистический комплекс Ленинградской области

Вид транспорта	Характеристика	Объем перевозки грузов в 2017 году (млн т)	Объем перевозки пассажиров в 2017 году (млн чел.)
Железнодорожный транспорт	2,5 тыс. км железнодорожных путей общего пользования	26,0	26,4
Автомобильный транспорт	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области составляет 11172,0 км, из них: протяженность дорог федерального значения – 1501,8 км (13,4 проц.), регионального и межмуниципального значения – 9670,2 км (86,6 проц.)	13,6	59,8

Морские порты	Усть-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг	180,0	
Магистральный трубопроводный транспорт	Протяженность магистральных газопроводов в границах области превышает 2,2 тыс. км, протяженность магистральных нефтепроводов – более 600 км		
Внутренний водный транспорт	1,84 тыс. км внутренних водных путей		

2.4. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы) абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"Указанные перспективы являются, в свою очередь, задачами и мероприятиями государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее также – государственная программа Ленинградской области)."

2.5. В разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты) абзацы одиннадцатый – четырнадцатый изложить в следующей редакции:

"доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 50 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,183 км;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;

увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года."

2.6. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Участники подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Участники подпрограммы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области; управление Ленинградской области по транспорту	";
--------------------------	---	----

после позиции "Участники подпрограммы" дополнить позицией следующего содержания:

" Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевятикинского сельских поселений Ленинградской области"	";
--	--	----

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10438506,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1932264,5 тыс. рублей; 2020 год – 2005406,8 тыс. рублей; 2021 год – 2038565,4 тыс. рублей; 2022 год – 1357234,6 тыс. рублей; 2023 год – 1085341,5 тыс. рублей; 2024 год – 860292,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,957 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед. (875,75 пог. м) искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 5,226 км автомобильных дорог общего пользования местного значения 4 ед. (215,04 пог. м) искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции

дополнить позицией следующего содержания:

" Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 4036646,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 802301,8 тыс. рублей; 2020 год – 910841,3 тыс. рублей; 2021 год – 597651,1 тыс. рублей; 2022 год – 532617,4 тыс. рублей; 2023 год – 699617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493617,4 тыс. рублей
--	---

2) в подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) в пункте 1 в абзаце восьмом слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";

3) подраздел 4.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевятикинского сельских поселений Ленинградской области".

В рамках основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

развитие инфраструктуры общественного транспорта (ТПУ "Девятикино");

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия приоритетного проекта "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевятикинского сельских поселений Ленинградской области" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Ленинградской области "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Распределение средств на мероприятие по развитию инфраструктуры общественного транспорта (ТПУ "Девяткино") утверждается правовым актом управления Ленинградской области по транспорту в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год."

2.7. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования");

1) в паспорте подпрограммы:

после позиции "Участники подпрограммы" дополнить позицией следующего содержания:

" Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть"	";
--	------------------------------------	----

позицию "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	";
-----------------------	---	----



позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 42284040,8 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 5833124,5 тыс. рублей; 2020 год – 5831117,0 тыс. рублей; 2021 год – 5811299,4 тыс. рублей; 2022 год – 5691967,9 тыс. рублей; 2023 год – 5955827,9 тыс. рублей; 2024 год – 6175176,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 125,514 км, по ремонту – 671,648 км и 2819,54 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 188,8 км, по ремонту – 279,6 км";

дополнить позицией следующего содержания:

" Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 296317,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 296317,4 тыс. рублей
--	--

2) в подразделе 5.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) абзацы восьмой и двенадцатый признать утратившими силу;

3) в подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

абзац шестой пункта 1 изложить в следующей редакции:

"приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области).";

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. Федеральный проект "Дорожная сеть".

В рамках основного мероприятия будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, а также региональным проектом "Дорожная сеть")."

2.8. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Задачи подпрограммы	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащённости участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо; сокращение числа ДТП с участием поднадзорных самоходных машин
-----------------------	--

";

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 7539551,6 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1130980,9 тыс. рублей; 2020 год – 753956,9 тыс. рублей; 2021 год – 1080777,8 тыс. рублей; 2022 год – 1 034 302,2 тыс. рублей; 2023 год – 1 068 592,3 тыс. рублей; 2024 год – 1 104 676,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение уровня социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2024 году до 70 проц. от уровня 2017 года; достижение в 2024 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 76 проц. от потребности; объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2024 году до 5500,0 тонн; снижение уровня ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП до 8 проц. к уровню 2017 года

2) в подразделе 6.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы):

абзац шестой признать утратившим силу;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) от уровня 2017 года;";

абзац тринадцатый признать утратившим силу;

3) в подразделе 6.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):  
в пункте 2:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия планируется выполнение мероприятий по восстановлению существующих технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению, а также выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (устройство светофорных объектов, обустройство автобусных остановок, обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, установка недостающих барьерных ограждений, установка недостающих дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и так далее). "

дополнить таблицей следующего содержания:

"Сводный перечень потребностей по выполнению мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, на 2018 – 2024 годы

Год реализации	Дорожные знаки, шт.	Сигнальные столбики, шт.	Ограждения, м	Светофорные объекты, шт.	Искусственное наружное освещение, м	Пешеходные дорожки, м	Горизонтальная дорожная разметка, кв. м
2018	406	659	3699	32	7600	13679	1040,36
2019	337	547	3070	26	6308	11353	863,50
2020	320	520	2916	24	5993	10785	820,33
2021	303	492	2761	18	5675	10213	776,85
2022	286	464	2606	16	5357	9641	733,35
2023	269	437	2452	16	5041	9072	690,08
2024	282	382	2145	14	4411	7938	603,82
Итого	2203	3501	19649	146	40385	72681	5528,29

".

2.9. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13402506,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 262422,8 тыс. рублей; 2020 год – 3860722,8 тыс. рублей; 2021 год – 2313722,8 тыс. рублей; 2022 год – 2350218,0 тыс. рублей; 2023 год – 4174018,0 тыс. рублей; 2024 год – 22018,0 тыс. рублей
--	---

2) в подразделе 7.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) абзац шестой изложить в следующей редакции:

"Целью подпрограммы является развитие общественного транспорта и транспортной инфраструктуры в целях повышения качества транспортного обслуживания населения и качественного развития транспортной системы Ленинградской области. ";

3) в подразделе 7.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

абзац второй пункта 1 изложить в следующей редакции:

"Маршрутная сеть в Ленинградской области в настоящее время насчитывает 105 маршрутов пригородного железнодорожного сообщения, 137 смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, 32 межмуниципальных автобусных маршрута регулярных перевозок Ленинградской области и порядка 576 муниципальных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области. ";

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

"1.2. Развитие информатизационных систем на общественном транспорте.

Управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" ведутся работы по внедрению модернизированной ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области" (АСОП ЛО).

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" будет обеспечиваться закупка бланков единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе БЭПК, подготовка БЭПК для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

В результате внедрения информационной системы будет значительно улучшено качество предоставления услуг населению. В частности, будет модернизировано оборудование пунктов продаж единых социальных проездных билетов (ЕСПБ), что даст возможность их активации в любом пункте Ленинградской области как для проезда на территории Ленинградской области, так и для проезда на пассажирском транспорте Санкт-Петербурга. Постоянно будет проводиться актуализация базы данных системы, при необходимости будет расширяться перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ.

Рассматривается вопрос отмены существующих ограничений по срокам продажи ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.":

пункт 2.1 признать утратившим силу;

пункт 2.3 дополнить подпунктом 2.3.3 следующего содержания:

"2.3.3. Развитие вертолетного сообщения.

Во исполнение положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", в целях повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры в Ленинградской области ведется работа над развитием инфраструктуры авиационного транспорта.

Необходимость реализации мероприятий по развитию авиационной инфраструктуры предусмотрена также Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

В рамках работы, направленной на развитие инфраструктуры авиационного транспорта, планируется реализовать проект строительства вертолетных площадок, в том числе в комплексе с АЗС.

В 2019 – 2023 годах будет создано 14 вертолетных площадок – в Всеволожском, Волховском, Кингисеппском, Лужском и Приозерском муниципальных районах, Выборгском районе и Сосновоборском городском округе. В дальнейшем строительство вертолетных площадок планируется во всех муниципальных районах Ленинградской области.

Проект планируется реализовать полностью за счет внебюджетных источников (инвестор – ООО "Строймонолит").";

дополнить пунктом 2.5 следующего содержания:

"2.5. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", Перечня поручений Президента Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № Пр-1741ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 года разработан комплекс мер по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе строительству сети пассажирских причалов, предназначенных для приема крупных круизных судов.

Развитие водного туризма и круизного сообщения, в том числе возобновление круизных маршрутов по реке Волхов до Великого Новгорода, является одним из приоритетных направлений развития внутреннего водного транспорта в регионе.

Ленинградской областью и Новгородской областью осуществляются мероприятия направленные на создание современных пассажирских причалов на водных путях сообщения. Реконструкция, модернизация и новое строительство причальной инфраструктуры осуществляются за счет средств частных инвесторов. В 2017 году построен пассажирский причал в пос. Старая Ладога, предназначенный для обслуживания культурно-исторического центра, посвященного первой столице Древней Руси. В настоящее время причал в Старой Ладоге доступен для всех типов судов.

В 2018 году завершено строительство причала для круизных судов в пгт. Свирьстрой Лодейнопольского района и на о. Коневец, осуществляется строительство причалов на о. Ореховый (музей-крепость Орешек).

На 2019 год запланировано строительство пассажирского причала в г. Кириши. Планируется строительство пассажирских причалов в г. Выборге, пос. Невская Дубровка. Строительство пассажирского причала в г. Выборге (мыс Сигнальный) находится в стадии предпроектной разработки. Ориентировочный срок окончания строительства – 2021 год.

В ближайшие годы будут построены и введены в эксплуатацию шесть пассажирских причалов для приема крупных круизных судов, что будет способствовать развитию водного туризма в Ленинградской области.

Мероприятие реализуется полностью за счет внебюджетных источников."

2.10. Таблицу 1 к государственной программе (Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

"Таблица 1  
к государственной программе..."

Структура государственной программы  
Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз)
1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов



1	2	3	4	5
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
3	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

1	2	3	4	5
5	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
6	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Уровень социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), на 100 тыс. населения); доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Сокращение уровня социального риска	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
7	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами
8	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП	Сокращение числа ДТП с участием самоходных поднадзорных машин	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

1	2	3	4	5
9	Перевод транспорта на газомоторное топливо	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом; доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	Перевод транспорта на газомоторное топливо
10	Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"	Количество перевезенных пассажиров	Развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры	Развитие общественного транспорта развитие инфраструктуры; общественного транспорта; развитие транспортно-логистической инфраструктуры; привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры; координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга; развитие информационных систем на общественном транспорте; внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения
11	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" на очередной год; количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга	

**Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу  
(проектная часть государственной программы)**

Наименование проекта, вид проекта	Сроки реализации и цель проекта	Участники проекта	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) мероприятий по реализации Стратегии развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз)
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	1 января 2018 года – 20 февраля 2021 года. Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и перераспределение транспортных потоков для разгрузки улично-дорожной сети Бугровского, Муринского, Новодевяткинского сельских поселений; создание первой очереди ТПУ "Девяткино"; подключение ТПУ "Девяткино" к КАД	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"					
Федеральный проект "Дорожная сеть"	1 января 2019 года – 31 декабря 2024 года. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	Км	8,472	3,598	1,880		2,483	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954							
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	плановое значение	Шт.	19	18	17	16	14	12	10	0,23
		фактическое значение		20							
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.	81	83	84	85	86	87	88	0,30
		фактическое значение		86,2							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"											0,25
5	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе: после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	8,027/ 361,75 (3)		1,88		1,3/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/ 191,75 (1)							
		плановое значение	Км/пог. м (ед.)	4,706/ 361,75 (3)		1,88		1,3/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)	2,26	
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		3,321						
		фактическое значение		0,7							
	из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		8,027/361,75 (3)						
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)							
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м		4,706/361,75 (3)						
		фактическое значение		2,804/191,75(1)							
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м		3,321						
		фактическое значение									
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		0,445/37,04 (1)	3,598/38,0 (1)		1,183/80,0 (1)		-/60,0 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450							
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		0,297	1,367		1,183/80,0 (1)		-/60,0 (1)	
		фактическое значение									
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		0,148/37,04	2,231/38,0 (1)					
		фактическое значение		2,450							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
7	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	Шт.		2	4	1	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1								
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.			2	1	1	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.		2	2		3	1			
		фактическое значение										
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"											0,25	
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м		144,584/ 292,0	111,491/ 197,5	67,416/ 226,3	68,571/ 573,74	127,4/ 510,0	138,3/ 520,0	139,4/ 500,0	0,5
		фактическое значение		157,447/ 141,01								
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м		14,214	14,3	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758								





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение фактическое значение	Проц.	66,8 60,68	71,6	100	100	100	100	100	0,15
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"											0,25
12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), на 100 тыс. населения)	плановое значение фактическое значение	Проц. от уровня 2017 года	82,0 85,97	80,0	78,0	76,0	74,0	72,0	70,0	0,3
13	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение фактическое значение	Проц.	70,0 66,3	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
14	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение фактическое значение	Проц.	3,2 3,24	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
15	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение фактическое значение	Проц.	2	3	4	5	6	7	8	0,1
16	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение фактическое значение	Тонн	1800 1124	2500	3100	3700	4300	4900	5500	0,1



2.12. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

1) в строке "Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";

2) пункт 11 изложить в следующей редакции:

" 11	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	Проц. от уровня 2017 года	Показатель является расчетным	Показатель на дату	$C_i = \frac{K}{K_{2017}} \times 100 \%,$ <p>где:  <math>C_i</math> – уровень социального риска в <math>i</math>-м году, проц. от уровня 2017 года;  <math>i</math> – год реализации мероприятия (<math>i = 2018 - 2024</math>);  <math>K_i</math> – число лиц, погибших в ДТП в <math>i</math>-м году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел.;  <math>K_{2017}</math> – число лиц, погибших в ДТП в 2017 году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел.  <math display="block">K_i = \frac{100000 \times P_i}{N_i},</math> <p>где:  <math>P_i</math> – общее число погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области по данным УГИБДД ГУ МВД России по г. СПб и ЛО в <math>i</math>-м году, чел.;  <math>N_i</math> – численность населения Ленинградской области в <math>i</math>-м году, чел.</p> </p>	1	Участники дорожного движения	1	Управление Ленинградской области по транспорту
------	--	---------------------------	-------------------------------	--------------------	--	---	------------------------------	---	--

";

3) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"	13	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Проц.	Показатель является расчетным	Еже-годно	$C_i = \frac{D_i}{K_i} \times 100 \%,$ <p> <math>C_i</math> – доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.;  <math>i</math> – год реализации мероприятия (<math>i = 2017 - 2024</math>);  <math>D_i</math> – число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области в <math>i</math>-м году, ед.;  <math>K_i</math> – общее число ДТП по Ленинградской области в <math>i</math>-м году, ед.         </p>	1	Участники дорожного движения	1	Управление Ленинградской области по транспорту	"
---	----	--	-------	-------------------------------	-----------	---	---	------------------------------	---	--	---

4) пункт 15 изложить в следующей редакции:

"	15	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	Тонн/год	Разность между объемами выбросов загрязняющих веществ при сгорании жидкого топлива и компримированного природного газа в двигателе автомобиля	Показатель на дату	$O_j = V_j \times \gamma,$ <p> где:  <math>O_j</math> – объем сокращения вредных выбросов;  <math>j</math> – год, в отношении которого выполняется расчет;  <math>V</math> – объем реализованного природного газа (тыс. куб. м);  <math>\gamma</math> – разность между объемами вредных выбросов при сгорании жидкого топлива и компримированного природного газа в двигателе автомобиля         </p>	1	Объекты газозаправочной инфраструктуры	1	Управление Ленинградской области по транспорту	"
---	----	--	----------	---	--------------------	---	---	--	---	--	---

2.13. Таблицу 4 к государственной программе (Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы) признать утратившей силу.

2.14. В Таблице 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"):

1) в строке "Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";

2) таблицу изложить в следующей редакции:

"Таблица 5  
к государственной программе..."

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	9 158 792,7	326 317,4	7 908 455,5	98 876,8	825 143,0
		2020	12 451 203,5	30 000,0	8 200 757,1	102 256,4	4 118 190,0
		2021	11 244 365,3		8 569 137,2	85 246,1	2 589 982,0
		2022	10 433 722,7		7 730 298,1	39 224,6	2 664 200,0
		2023	12 283 779,7		7 758 423,6	37 356,1	4 488 000,0
		2024	8 162 164,6		7 786 940,6	39 224,0	336 000,0
Итого		2018 – 2024	73 664 605,2	1 050 058,0	56 159 465,3	587 915,9	15 867 166,0
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 932 264,5		1 665 909,6	21 645,8	244 709,0
		2020	2 005 406,8		1 614 526,0	5 690,8	385 190,0
		2021	2 038 565,4		2 033 030,6	5 534,8	
		2022	1 357 234,6		1 350 007,0	7 227,6	
		2023	1 085 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
		2024	860 292,9		856 345,6	3 947,3	
Итого		2018 – 2024	10 438 506,4		9 754 754,3	53 853,1	629 899,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	798 781,6		798 781,6		
		2020	904 874,7		904 874,7		

1	2	3	4	5	6	7	8
общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	1 325 129,5		1 325 129,5		
		2022	701 627,1		701 627,1		
		2023	260 414,2		260 414,2		
		2024	235 100,0		235 100,0		
Итого		2018 – 2024	5 238 430,2		5 238 430,2		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	331 181,0		309 535,2	21 645,8	
		2020	189 690,8		184 000,0	5 690,8	
		2021	115 784,8		110 250,0	5 534,8	
		2022	122 990,1		115 762,5	7 227,6	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
Итого		2018 – 2024	1 163 429,9		1 109 576,7	53 853,1	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровс- кого, Мурынского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	2019	802 301,8		557 592,8		244 709,0
		2020	910 841,3		525 651,3		385 190,0
		2021	597 651,1		597 651,1		
		2022	532 617,4		532 617,4		
		2023	699 617,4		699 617,4		
Итого		2019 – 2024	4 036 646,4		3 406 747,4		629 899,0
Подпрограмма "Поддержание существующей сети"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	5 833 124,5	296 317,4	5 459 576,1	77 231,0	
		2020	5 831 117,0		5 734 551,4	96 565,6	

1	2	3	4	5	6	7	8
автомобильных дорог общего пользования"		2021	5 811 299,4		5 731 588,1	79 711,3	
		2022	5 691 967,9		5 659 970,9	31 997,0	
		2023	5 955 827,9		5 922 231,1	33 596,8	
		2024	6 175 176,8		6 139 900,1	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	42 284 040,8	952 817,4	40 797 160,6	534 062,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	4 595 881,1		4 595 881,1		
		2020	4 677 252,1		4 677 252,1		
		2021	4 846 062,5		4 846 062,5		
		2022	5 235 205,6		5 235 205,6		
		2023	5 477 981,3		5 477 981,3		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2024	5 696 733,8		5 696 733,8		
		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	2 928 934,9		2 928 934,9		
		2020	2 965 844,0		2 965 844,0		
		2021	3 068 471,5		3 068 471,5		
		2022	3 114 145,2		3 114 145,2		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		
		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	500 000,0		500 000,0		
		2020	525 000,0		525 000,0		
		2021	525 719,9		525 719,9		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального		2022	578 060,5		578 060,5		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	1 126 946,2		1 126 946,2		
		2020	1 146 408,2		1 146 408,2		



1	2	3	4	5	6	7	8
и межмуниципального значения		2021	1 211 871,1		1 211 871,1		
		2022	1 503 000,0		1 503 000,0		
		2023	1 600 012,9		1 600 012,9		
		2024	1 706 012,9		1 706 012,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
		2019	40 000,0		40 000,0		
		2020	40 000,0		40 000,0		
		2021	40 000,0		40 000,0		
		2022	40 000,0		40 000,0		
		2023	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	36 498 262,6	656 500,0	35 841 762,6		
Федеральный проект "Дорожная сеть"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	296 317,4	296 317,4			
Итого		2018 – 2024	296 317,4	296 317,4			
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	772 302,0		695 071,0	77 231,0	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	797 112,6		717 401,3	79 711,3	
		2022	319 969,3		287 972,3	31 997,0	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	4 254 502,5		3 720 439,7	534 062,8	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав,	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	168 624,0		168 624,0		
		2020	188 209,0		188 209,0		
		2021	168 124,3		168 124,3		
		2022	136 793,0		136 793,0		
		2023	141 878,9		141 878,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:		2024	125 676,8		125 676,8		
		2018	100 000,0		100 000,0		
		2019	9 000,0		9 000,0		
		2020	22 000,0		22 000,0		
		2021	10 000,0		10 000,0		
		2022	10 000,0		10 000,0		
		2023	10 000,0		10 000,0		
Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ		2024	10 000,0		10 000,0		
Итого		2018 – 2024	1 234 958,2		1 234 958,2		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 130 980,9		677 546,9		453 434,0
		2020	753 956,9		753 956,9		
		2021	1 080 777,8		766 795,8		313 982,0
		2022	1 034 302,2		698 302,2		336 000,0
		2023	1 068 592,3		732 592,3		336 000,0
		2024	1 104 676,9		768 676,9		336 000,0
Итого		2018 – 2024	7 539 551,6		5 183 403,3		2 356 148,3
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 511,0		5 511,0		
		2020	5 511,0		5 511,0		
		2021	5 511,0		5 511,0		
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
		2024	7 033,6		7 033,6		
Итого		2018 – 2024	42 156,0		42 156,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	658 590,0		658 590,0		
		2020	735 000,0		735 000,0		
		2021	747 838,9		747 838,9		
		2022	671 422,5		671 422,5		
		2023	704 993,6		704 993,6		
		2024	740 243,3		740 243,3		
Итого		2018 – 2024	5 029 988,5		5 029 988,5		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 445,9		8 445,9		
		2021	8 445,9		8 445,9		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	63 258,8		63 258,8		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	458 434,0		5 000,0		453 434,0
		2020	332 834,0		5 000,0		327 834,0
		2021	318 982,0		5 000,0		313 982,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого		2018 – 2024	2 731 982,3		48 000,0	2 683 982,3	
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	262 422,8	30 000,0	105 422,8		127 000,0
		2020	3 860 722,8	30 000,0	97 722,8		3 733 000,0
		2021	2 313 722,8		37 722,8		2 276 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2022	2 350 218,0		22 018,0		2 328 200,0
		2023	4 174 018,0		22 018,0		4 152 000,0
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	13 402 506,4	97 240,6	424 147,1		12 881 118,7
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	37 722,8		37 722,8		
		2020	37 722,8		37 722,8		
		2021	37 722,8		37 722,8		
		2022	22 018,0		22 018,0		
		2023	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	212 859,3		212 859,3		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	224 700,0	30 000,0	67 700,0		127 000,0
		2020	3 823 000,0	30 000,0	60 000,0		3 733 000,0
		2021	2 276 000,0				2 276 000,0
		2022	2 328 200,0				2 328 200,0
		2023	4 152 000,0				4 152 000,0
Итого		2018 – 2024	13 189 647,1	97 240,6	211 287,8		12 881 118,7