



№ 206002-2013-112566

от 16 12 13

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 декабря 2013 года № 467

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области

В соответствии со статьями 12 и 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт одного километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области V категории в размере (в ценах 2007 года) 9181 тысячи рублей на капитальный ремонт, 2905 тысяч рублей на ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области.

3. Комитету финансов Ленинградской области и комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области обеспечить поэтапный переход к финансированию капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по установленным пунктом 1 настоящего постановления нормативам

к 2049 году начиная с 2014 года, в том числе по годам: 2014 год – 11,5 процента, 2015 год – 14,0 процента, 2016 год – 16,5 процента, 2017 год – 19,0 процента, 2018 год – 21,5 процента, 2019 год – 24,0 процента, 2020 год – 26,5 процента, 2021 год – 29,0 процента, 2022 год – 31,5 процента, 2023 год – 34,0 процента, 2024 год – 36,5 процента, 2025 год – 39,0 процента, 2026 год – 41,5 процента, 2027 год – 44,0 процента, 2028 год – 46,5 процента, 2029 год – 49,0 процента, 2030 год – 51,5 процента, 2031 год – 54,0 процента, 2032 год – 56,5 процента, 2033 год – 59,0 процента, 2034 год – 61,5 процента, 2035 год – 64,0 процента, 2036 год – 66,5 процента, 2037 год – 69,0 процента, 2038 год – 71,5 процента, 2039 год – 74,0 процента, 2040 год – 76,5 процента, 2041 год – 79,0 процента, 2042 год – 81,5 процента, 2043 год – 84,0 процента, 2044 год – 86,5 процента, 2045 год – 89,0 процента, 2046 год – 91,5 процента, 2047 год – 94,0 процента, 2048 год – 96,5 процента, 2049 год – 100 процентов.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г.И.

Губернатор
Ленинградской области



Дрозденко

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 16 декабря 2013 года № 467
(приложение)

ПРАВИЛА
расчета размера ассигнований из областного бюджета
Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог общего пользования регионального значения
Ленинградской области

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области, предусматриваемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области (далее – автомобильные дороги) на 2014 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы ($N_{\text{прив.}}$), рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}},$$

где:

N – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{деф}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области;

$K_{\text{кат.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог (таблица 1).

Таблица 1

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию
и ремонту автомобильных дорог в зависимости от категории
автомобильных дорог

	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1

3. Размер ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог определяется по формулам:

$$A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{прив.кап.рем.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$A_{\text{кап.рем.}}$ – размер ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей;

$N_{\text{прив.кап.рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей/км;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, км/год;

$$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив.рем.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$A_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей;

$N_{\text{прив.рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей/км;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования, км/год.

4. Общая потребность в ассигнованиях из областного бюджета Ленинградской области на выполнение работ по всем категориям

автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории определяется по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетная протяженность округляется до километров).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию, км;

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, лет (таблица 2);

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год.

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, лет (таблица 2).

Таблица 2

Нормативные
межремонтные сроки работ по капитальному ремонту
и ремонту автомобильных дорог каждой категории

(лет)

	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5