



№ 206006-2013-113100

от 20 12 13

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2013 года № 479

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 18 марта 2013 года № 70
"Об утверждении долгосрочной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в Ленинградской области на 2013 – 2016 годы"**

Правительство Ленинградской области постановляет:

Внести в долгосрочную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013 – 2016 годы", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 18 марта 2013 года № 70, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор
Ленинградской области



Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 20 декабря 2013 года № 479

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в долгосрочную целевую программу
"Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области
на 2013 – 2016 годы", утвержденную постановлением Правительства
Ленинградской области от 18 марта 2013 года № 70

1. В паспорте долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013 – 2016 годы" (далее – Программа):

абзацы первый – третий позиции "Объем финансовых ресурсов, запланированных по Программе, с указанием источников финансирования (в ценах года реализации Программы)" изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования Программы – 1404346,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 422866,0 тыс. рублей, областной бюджет – 980654,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 826,2 тыс. рублей, из них по годам:

2013 год – 763519,7 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 422866,0 тыс. рублей, областной бюджет – 340653,7 тыс. рублей;"

в позиции "Показатели эффективности Программы":

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"смертность жителей Ленинградской области в результате ДТП (на 100 тыс. населения): 2013 год – 27,0 (снижение на 9,1 проц. по сравнению с 2012 годом), 2014 год – 25,2, 2015 год – 21,6, 2016 год – 17,9;"

дополнить новым абзацем шестнадцатым следующего содержания:

"смертность жителей Ленинградской области от транспортных травм всех видов (на 100 тыс. населения) в 2013 году – 28,2;"

абзацы шестнадцатый и семнадцатый считать соответственно абзацами семнадцатым и восемнадцатым и изложить в следующей редакции:

"социально-экономическая эффективность – 3646,042 млн. рублей, в том числе: 2013 год – минус 267,310 млн. рублей, 2014 год – 747,581 млн. рублей, 2015 год – 1298,303 млн. рублей, 2016 год – 1867,468 млн. рублей;

бюджетная эффективность – минус 156,494 млн. рублей, в том числе: 2013 год – минус 650,940 млн. рублей, 2014 год – 27,112 млн. рублей, 2015 год – 171,074 млн. рублей, 2016 год – 296,260 млн. рублей;"

позицию "Фамилия, имя, отчество, должность, телефон руководителя Программы" изложить в следующей редакции:

Фамилия, имя, отчество, должность, телефон руководителя Программы	Полнов Константин Борисович – председатель комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, тел. 576-68-27
---	---

2. Абзац второй раздела 4 Программы (Ресурсное обеспечение Программы) изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования Программы – 1404346,7 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 422866,0 тыс. рублей, областной бюджет – 980654,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 826,2 тыс. рублей, из них по годам: 2013 год – 763519,7 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 422866,0 тыс. рублей, областной бюджет – 340653,7 тыс. рублей; 2014 год – 218585,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 218327,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 257,4 тыс. рублей; 2015 год – 201318,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 201042,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 275,4 тыс. рублей; 2016 год – 220924,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 220630,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 293,4 тыс. рублей."

3. В разделе 6 Программы (Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы):

абзац третий и таблицу 5 изложить в следующей редакции:

"Социально-экономическая эффективность Программы, рассчитанная по Методике оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий Р 03112199-0502-00 (утверждена Министерством транспорта Российской Федерации) с учетом данных, приведенных в проекте федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах", составит 3646,042 млн. рублей, бюджетная эффективность – минус 156,494 млн. рублей (таблица 5).

Таблица 5

РАСЧЕТ
социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Показатели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	Сумма
1	2	3	4	5	6
Количество лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель), чел.	688	654	621	590	2553
Количество лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий), чел.	818	925	1045	1181	3969
Сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с инерционным сценарием), чел.	130	271	424	591	1416

1	2	3	4	5	6
Снижение социально-экономического ущерба (в ценах 2013 года), млн. руб.	496,210	1034,407	1618,408	2255,847	5404,872
Вклад в доходы областного бюджета Ленинградской области (в ценах 2013 года), млн. руб.	112,580	234,686	367,184	511,806	1226,256
Расходы на реализацию мероприятий Программы (с учетом прогноза цен на соответствующие годы), млн. руб.	763,520	218,585	201,318	220,924	1404,347
Индекс инфляции	1,000	1,068	1,135	1,207	
Расходы на реализацию мероприятий Программы (в ценах 2013 года), млн. руб. *	763,520	204,592	177,292	182,957	1328,361
Социально-экономическая эффективность Программы (в ценах 2013 года), млн. руб.	- 267,310	829,815	1441,116	2072,890	4076,511
Бюджетная эффективность Программы (в ценах 2013 года), млн. руб.	- 650,940	30,094	189,892	328,849	- 102,105
Коэффициент дисконтирования	1	1,11	1,11	1,11	
Социально-экономическая эффективность Программы, млн. руб.	- 267,310	747,581	1298,303	1867,468	3646,042
Бюджетная эффективность Программы, млн. руб.	- 650,940	27,112	171,074	296,260	- 156,494

* Данные приведены из приложения 2 к Программе."

4. В приложении 1 к Программе (План мероприятий долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013 – 2016 годы"):

пункт 5.3 изложить в следующей редакции:

5.3. Реализация мероприятий, направленных на совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП	Ленинградская область	2013	704776,7	422866,0	281910,7			Оснащение оборудованием 12 травматологических центров	Комитет по здравоохранению Ленинградской области	244
--	-----------------------	------	----------	----------	----------	--	--	---	--	-----

позиции "Итого" и "Всего" изложить в следующей редакции:

Итого	2013	763519,7	422866,0	340653,7						
	2014	218585		218327,6	257,4					
	2015	201318		201042,6	275,4					
	2016	220924		220630,6	293,4					
Всего	2013-2016	1404346,7	422866,0	980654,5	826,2					

5. Приложения 2 и 3 к Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение 2
к Программе..."

ДИНАМИКА
финансирования долгосрочной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области
на 2013 – 2016 годы"

(тыс. рублей в ценах года начала реализации Программы)

Источники и направления расходов	Финансовые затраты			
	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Затраты – всего	763519,7	204592,22	177291,98	182957,01
в том числе:				
федеральный бюджет	422866,0			
областной бюджет	340653,7	204351,66	177050,31	182715,26
местные бюджеты		240,56	241,67	241,75
прочие источники				
Из общего объема затрат:				
затраты на капитальные вложения	760520,7	184049,53	156200,25	162204,70
в том числе:				
федеральный бюджет	422866,0			
областной бюджет	337654,7	183808,97	155958,58	161962,95
местные бюджеты		240,56	241,67	241,75
прочие источники				
затраты на НИОКР			452,22	
в том числе:				
федеральный бюджет				
областной бюджет			452,22	
местные бюджеты				
прочие источники				
затраты на прочие нужды	2999	20542,69	20639,51	20752,31
в том числе:				
федеральный бюджет				
областной бюджет	2999	20542,69	20639,51	20752,31
местные бюджеты				
прочие источники				

Индексы-дефляторы приняты в соответствии с основными показателями прогноза социально-экономического развития Российской Федерации до 2015 года, утвержденными письмом Минэкономразвития России от 28 сентября 2012 года № 20901-ОС/Д14и (2014 год: 1,070 – для капитальных вложений, 1,054 – для НИОКР и прочих нужд; 2015 год: 1,065 – для капитальных вложений, 1,049 – для НИОКР и прочих нужд; 2016 год: 1,065 – для капитальных вложений, 1,049 – для НИОКР и прочих нужд).

Приложение 3
к Программе...

АДРЕСНАЯ ПРОГРАММА
капитальных вложений долгосрочной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области
на 2013 – 2016 годы"

Наименование и местонахождение стройки (объекта)	Финансовый год	Источники финансирования (тыс. рублей в ценах года реализации Программы)				Главный распорядитель бюджетных средств
		федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники	
Приобретение стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД	2013		55744			Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области
	2014		178938			
	2015		158808			
	2016		169130			
Оснащение детских дошкольных учреждений уличными обучающими игровыми модулями, имитирующими дорожную обстановку	2014		4890,6	257,4		Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области
	2015		5232,6	275,4		
	2016		5574,6	293,4		
Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате ДТП	2014		12847			Комитет по здравоохранению Ленинградской области
	2015		13682			
	2016		21857			
Реализация мероприятий, направленных на совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП	2013	422866,0	281910,7			Комитет по здравоохранению Ленинградской области
Итого	2013	422866,0	337654,7			
	2014		196675,6	257,4		
	2015		177722,6	275,4		
	2016		196561,6	293,4		
Всего	2013 – 2016	422866,0	908614,5	826,2		