



№ 206002-2019-2199  
от 01.04.19

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 апреля 2019 года № 133

#### О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Первый заместитель Председателя  
Правительства Ленинградской области –  
председатель комитета финансов



Р.Марков

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ленинградской области  
от 1 апреля 2019 года № 133

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области  
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением  
Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:  
позицию "Проекты, реализуемые в рамках государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"; Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")";
---	---

позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 75770933,1 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 11253247,3 тыс. рублей; 2020 год – 12463076,8 тыс. рублей; 2021 год – 11244365,3 тыс. рублей;
---	---

	<p>2022 год – 10433722,7 тыс. рублей;  2023 год – 12283779,7 тыс. рублей;  2024 год – 8162164,6 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50 проц.;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;</p> <p>увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года</p>
<p>Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации</p>	<p>Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11743905,1 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 2231792,4 тыс. рублей;  2020 год – 1810321,0 тыс. рублей;  2021 год – 1904050,5 тыс. рублей;  2022 год – 2314824,4 тыс. рублей;  2023 год – 1779779,4 тыс. рублей;  2024 год – 1703137,4 тыс. рублей</p>

2. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы): абзац первый изложить в следующей редакции:

"Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации" (далее – Транспортная стратегия), и Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Кроме того, реализация государственной программы направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

В государственную программу включены федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") и федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Основные показатели федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть")

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение 31 декабря 2017 года	Тип показателя	Значение показателя						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.	47,1	основной	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0

2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, проц.	100	основной	95	90	85	80	70	60	50
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, проц.	4,4	основной	4,4	4,4	4,4	3,7	3,7	3,7	3,4

Основные показатели федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"  
(регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение 31 декабря 2017 года	Тип показателя	Значение показателя						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, проц. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	основной	0	10	20	40	53	66	80

2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, проц. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	основной	0	10	20	35	50	60	70
---	---	---	----------	---	----	----	----	----	----	----

3. В разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты) абзацы одиннадцатый – двенадцатый изложить в следующей редакции:

"доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км".

4. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования");

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"; Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")
--	--

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10378567,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1631903,1 тыс. рублей; 2020 год – 2067280,1 тыс. рублей; 2021 год – 2217114,6 тыс. рублей; 2022 год – 1357234,6 тыс. рублей; 2023 год – 1085341,5 тыс. рублей; 2024 год – 860292,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,755 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед. (875,75 пог. м) искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 5,351 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 4 ед. (213,79 пог. м) искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5627265,8 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 1085308,8 тыс. рублей; 2020 год – 1105485,0 тыс. рублей; 2021 год – 1188192,8 тыс. рублей; 2022 год – 1055044,4 тыс. рублей; 2023 год – 69917,4 тыс. рублей; 2024 год – 49317,4 тыс. рублей

2) в подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):  
в пункте 1:

дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

"выполнение работ и ввод в эксплуатацию объекта "Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области" (в целях достижения показателя федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть") "доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки" (в части автомобильных дорог регионального значения).";

абзацы седьмой – девятый считать абзацами восьмым – десятым соответственно;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ";

в пункте 3:

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

"выполнение работ и ввод в эксплуатацию объектов "Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ "Девяткино" к КАД". 2 Этап. "Транспортная развязка с КАД на км 30 + 717 прямого хода КАД" и "Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург – Матокса" (в целях достижения показателя федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть") "доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки" (в части автомобильных дорог регионального значения).";

абзацы шестой – девятый считать абзацами седьмым-десятым соответственно;



абзац десятый изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности.

В рамках основного мероприятия планируется разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года (разработка концепции развития автотуристских кластеров на базе многофункциональных зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области).

Распределение средств, направляемых на разработку концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года, осуществляется в соответствии с бюджетной сметой."

5. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")
--	---

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 44140100,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 7917733,8 тыс. рублей; 2020 год – 5781117,0 тыс. рублей; 2021 год – 5632750,1 тыс. рублей; 2022 год – 5691967,9 тыс. рублей; 2023 год – 5955827,9 тыс. рублей; 2024 год – 6175176,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 129,252 км, по ремонту – 728,904 км и 2675,88 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 219,3 км и ремонту – 277,4 км
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5989474,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1119318,6 тыс. рублей; 2020 год – 684836,0 тыс. рублей; 2021 год – 695857,7 тыс. рублей;

	2022 год – 1239780,0 тыс. рублей; 2023 год – 1060162,0 тыс. рублей; 2024 год – 1189520,0 тыс. рублей	”;
--	--	----

2) в подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):  
в пункте 1:

абзацы третий – пятый изложить в следующей редакции:

"содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);”;

дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

"выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков) (в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации

на период до 2024 года" и отраженных в федеральных (региональных) проектах "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства").";

абзацы седьмой – одиннадцатый считать абзацами восьмым – двенадцатым соответственно;

пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"3. Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.

В рамках основного мероприятия будут осуществляться приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, работы по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты, обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, а также предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга).

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на кадастровые работы, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

#### 4. Федеральный проект "Дорожная сеть".

В рамках основного мероприятия будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом "Дорожная сеть".

6. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

1) в паспорте подпрограммы:

после позиции "Участники подпрограммы" дополнить позицией следующего содержания:

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	",
--	--	----

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 7800383,8 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1391813,1 тыс. рублей; 2020 год – 753956,9 тыс. рублей; 2021 год – 1080777,8 тыс. рублей; 2022 год – 1034302,2 тыс. рублей; 2023 год – 1068592,3 тыс. рублей; 2024 год – 1104676,9 тыс. рублей	",
--	---	----

дополнить позицией следующего содержания:

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 127165,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 27165,0 тыс. рублей; 2020 год – 20000,0 тыс. рублей; 2021 год – 20000,0 тыс. рублей;	",
--	--	----

	2022 год – 20000,0 тыс. рублей; 2023 год – 20000,0 тыс. рублей; 2024 год – 20000,0 тыс. рублей	”;
--	--	----

2) в подразделе 6.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):  
в пункте 2:

абзац второй изложить в следующей редакции:

”В рамках основного мероприятия планируется выполнение мероприятий по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, а также нанесение горизонтальной дорожной разметки и проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению.”;

дополнить новым абзацем третьим следующего содержания:

”Кроме того, в ходе реализации основного мероприятия будет осуществляться достижение показателя федерального проекта ”Дорожная сеть” (регионального проекта ”Дорожная сеть”) ”количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети”.”;

абзацы третий – пятый считать абзацами четвертым – шестым соответственно;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

”Распределение средств, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.”;

в пункте 3 абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

”Стимулирование перевода эксплуатируемого в Ленинградской области парка подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий на использование природного газа в качестве моторного топлива

осуществляется путем предоставления субсидий областного бюджета Ленинградской области организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на погашение части затрат, связанных с уплатой первого взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов.

Кроме того, в целях снижения стоимости газомоторной техники и повышения спроса на ее приобретение организациями Министерством промышленности и торговли Российской Федерации предоставляются субсидии из федерального бюджета производителям газомоторной техники на возмещение недополученных доходов при снижении ее стоимости."

7. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13451880,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 311797,3 тыс. рублей; 2020 год – 3860722,8 тыс. рублей; 2021 год – 2313722,8 тыс. рублей; 2022 год – 2350218,0 тыс. рублей; 2023 год – 4174018,0 тыс. рублей; 2024 год – 22018,0 тыс. рублей
--	---

"

8. Таблицы 1 и 2 к государственной программе (Структура государственной программы, Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) изложить в следующей редакции:



"Таблица 1  
к государственной программе...

СТРУКТУРА  
государственной программы

Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз)
1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов

1	2	3	4	5
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов
3	Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

1	2	3	4	5
4	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
6	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
7	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения); доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Сокращение уровня социального риска	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
8	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение уровня оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами
9	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП	Сокращение числа ДТП с участием самоходных поднадзорных машин	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
10	Перевод транспорта на газомоторное топливо	Объём сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом; доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Сокращение объёма выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	Перевод транспорта на газомоторное топливо

1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"	Количество перевезенных пассажиров	Развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры	Развитие общественного транспорта; развитие инфраструктуры общественного транспорта; развитие транспортно-логистической инфраструктуры; привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры; координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга; развитие информационных систем на общественном транспорте; внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения
11	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением; выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения	Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения; развитие информационных систем на общественном транспорте
12	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" на очередной год;	Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга	Развитие общественного транспорта; развитие инфраструктуры общественного транспорта; развитие транспортно-логистической инфраструктуры;

1	2	3	4	5
		количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом		развитие скоростного (рельсового) транспорта; развитие инфраструктуры воздушного транспорта; развитие транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов; привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры; координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга

Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы)

№ п/п	Наименование проекта, вид проекта (приоритетный, отраслевой)	Сроки и цель проекта	Участники проекта	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз)
1	2	3	4	5	6	7
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					
1	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры"	1 января 2018 года – 20 февраля 2021 года Комплексное развитие дорожно-транспортной	Комитет по дорожному хозяйству	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых

1	2	3	4	5	6	7
	Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	инфраструктуры и перераспределение транспортных потоков для разгрузки улично-дорожной сети Бугровского, Муринского, Новодевяткинского сельских поселений; создание первой очереди ТПУ "Девяткино"; подключение ТПУ "Девяткино" к КАД	Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
2	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 проц. по сравнению с 2017 годом	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"					

1	2	3	4	5	6	7
3	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
4	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду



1	2	3	4	5	6	7
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"					
5	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами

Таблица 2  
к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ  
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показатель (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удельный вес подпрограммы (показателя)	
			2017 год (базовый период)	2018 год	2019 <sup>г</sup> год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	х	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1							
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	Км	х	8,472	9,245	3,259	0,240	2,483	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129							



1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,45 (2)						
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3							
	после строительства	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,45 (2)						
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)							
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	3,321	3,321						
		фактическое значение										
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	0,445/ 37,04 (1)	2,347/ 36,75 (1)	1,821		1,183/ 80,0 (1)		-60,0 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
	после строительства	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	0,297	1,663			1,183/ 80,0 (1)		-60,0 (1)	
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	0,148/ 37,04	0,684/ 36,75 (1)	1,821					
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
7	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	Шт.	x	2	5	2	4	2	1	1	0,1	
		фактическое значение		1	1								
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.	x		3	1	1	1	1	1		
		фактическое значение		1									
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.	x	2	2	1	3	1				
		фактическое значение			1								
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"											0,25		
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	144,584/ 292,0	148,039/ 197,5	67,416/ 226,3	68,571/ 573,74	127,4/ 510,0	138,3/ 520,0	139,4/ 500,0	0,5	
		фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/ 148,34								

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог.м	x	14,214	18,039	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213							
	после ремонта	плановое значение	Км/пог.м	x	130,37/ 292,0	130,0/ 197,5	49,916/ 226,3	50,171/ 573,74	108,0/ 510,0	118,0/ 520,0	118,0/ 500,0	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/ 148,34							
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км	x	144,6	107,0	91,1	77,0	25,6	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9							
	после ремонта	плановое значение	Км	x	103,2	31,9	31,9	31,9	25,6	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042							
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км	x	41,4	75,1	59,2	45,1				
		фактическое значение		49,983	39,8601							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
10	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.	x	12	31	4	2	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12							
11	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	Проц.	x	66,8	71,6	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"											0,25	
12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	Проц. от уровня 2017 года	x	82,0	80,0	78,0	76,0	74,0	72,0	70,0	0,3
		фактическое значение		85,97	86,74							
13	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	Проц.	x	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
		фактическое значение		66,3	92,3							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
14	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.	x	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08							
15	Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	Проц.	x	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение										
16	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	Тонн	x	1800	2500	3100	3700	4300	4900	5500	0,1
		фактическое значение		1124	2024,9							
17	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	x	6,8	7,0	7,3	7,7	8,3	9,0	9,7	0,1
		фактическое значение		6,8	6,8							
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"											0,25	
18	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	Проц.	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5							



1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	Баллов	x	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120	120							
20	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	Ед.	x	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1							
21	Выполнение Программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	плановое значение	Проц.	x	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2								

\* В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года."

9. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

в пункте 1 в графе 2 слова "общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" заменить словами "регионального значения, соответствующих нормативным требованиям";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Проц. от уровня 2017 года	Показатель содержит ежегодные данные о количестве мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Ежегодно	$K_{\text{мкдтп}}^{\text{год}} = \frac{L_{\text{мкдтп}}^{\text{год}}}{L_{\text{мкдтп}}^{2017}} \times 100\%$ где: $L_{\text{мкдтп}}^{\text{год}}$ – количество выявленных мест концентрации ДТП на конец рассматриваемого года; $L_{\text{мкдтп}}^{2017}$ – количество выявленных мест концентрации ДТП в 2017 году	Периодическая отчетность	Сеть дорог регионального и межмуниципального значения	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
---	---	---------------------------	---	----------	---	--------------------------	---	---------------------	--

10. Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 5  
к государственной программе..."

ПЛАН  
реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	11 253 247,3	326 317,4	9 937 873,2	114 539,2	874 517,5
		2020	12 463 076,8	30 000,0	8 200 757,1	114 129,7	4 118 190,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2021	11 244 365,3		8 569 137,2	85 246,1	2 589 982,0
		2022	10 433 722,7		7 730 298,1	39 224,6	2 664 200,0
		2023	12 283 779,7		7 758 423,6	37 356,1	4 488 000,0
		2024	8 162 164,6		7 786 940,6	39 224,0	336 000,0
Итого		2018 – 2024	75 770 933,1	1 050 058,0	58 188 883,0	615 451,6	15 916 540,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 631 903,1		1 379 860,7	7 333,4	244 709,0
		2020	2 067 280,1		1 664 526,0	17 564,1	385 190,0
		2021	2 217 114,6		2 211 579,8	5 534,8	
		2022	1 357 234,6		1 350 007,0	7 227,6	
		2023	1 085 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
Итого		2018 – 2024	10 378 567,5		9 697 254,5	51 414,0	629 899,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	571 001,2		571 001,2		
		2020	1 047 371,0		1 047 371,0		
		2021	1 603 678,7		1 603 678,7		
		2022	701 627,1		701 627,1		
		2023	260 414,2		260 414,2		
Итого		2018 – 2024	5 431 695,2		5 431 695,2		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	190 109,8		182 776,4	7 333,4	
		2020	201 564,1		184 000,0	17 564,1	
		2021	115 784,8		110 250,0	5 534,8	
		2022	122 990,1		115 762,5	7 227,6	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
Итого		2018 – 2024	1 034 231,9		982 817,9	51 414,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	2019	850 792,1		606 083,1		244 709,0
		2020	818 345,0		433 155,0		385 190,0
		2021	497 651,1		497 651,1		
		2022	532 617,4		532 617,4		
		2023	699 617,4		699 617,4		
		2024	493 617,4		493 617,4		
Итого		2019-2024	3 892 640,4		3 262 741,4		629 899,0
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	20 000,0		20 000,0		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	7 917 733,8	296 317,4	7 514 210,6	107 205,8	
		2020	5 781 117,0		5 684 551,4	96 565,6	
		2021	5 632 750,1		5 553 038,8	79 711,3	
		2022	5 691 967,9		5 659 970,9	31 997,0	
		2023	5 955 827,9		5 922 231,1	33 596,8	
		2024	6 175 176,8		6 139 900,1	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	44 140 100,9	952 817,4	42 623 245,9	564 037,6	

1	2	3	4	5	6	7	8
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	6 014 321,8		6 014 321,8		
		2020	4 577 252,1		4 577 252,1		
		2021	4 667 513,2		4 667 513,2		
		2022	5 235 205,6		5 235 205,6		
		2023	5 477 981,3		5 477 981,3		
		2024	5 696 733,8		5 696 733,8		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 047 730,8		4 047 730,8		
		2020	2 965 844,0		2 965 844,0		
		2021	3 068 471,5		3 068 471,5		
		2022	3 114 145,2		3 114 145,2		
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	474 853,0		474 853,0		
		2020	465 000,0		465 000,0		
		2021	445 719,9		445 719,9		
		2022	578 060,5		578 060,5		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	1 491 738,0		1 491 738,0		
		2020	1 146 408,2		1 146 408,2		
		2021	1 153 321,9		1 153 321,9		
		2022	1 543 000,0		1 543 000,0		
		2023	1 640 012,9		1 640 012,9		
		2024	1 746 012,9		1 746 012,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	37 638 154,1	656 500,0	36 981 654,1		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Дорожная сеть"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	296 317,4	296 317,4			
Итого		2018 – 2024	296 317,4	296 317,4			
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 072 057,9		964 852,1	107 205,8	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	797 112,6		717 401,3	79 711,3	
		2022	319 969,3		287 972,3	31 997,0	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
Итого		2018 – 2024	4 554 258,4		3 990 220,8	564 037,6	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	535 036,7		535 036,7		
		2020	238 209,0		238 209,0		
		2021	168 124,3		168 124,3		
		2022	136 793,0		136 793,0		
		2023	141 878,9		141 878,9		
Итого		2018 – 2024	1 651 370,9		1 651 370,9		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 391 813,1		938 379,1		453 434,0
		2020	753 956,9		753 956,9		
		2021	1 080 777,8		766 795,8		313 982,0
		2022	1 034 302,2		698 302,2		336 000,0
		2023	1 068 592,3		732 592,3		336 000,0
Итого		2018 – 2024	7 800 383,8		5 444 235,5	2 356 148,3	

1	2	3	4	5	6	7	8
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 854,3		5 854,3		
		2020	5 511,0		5 511,0		
		2021	5 511,0		5 511,0		
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
		2024	7 033,6		7 033,6		
Итого		2018 – 2024	42 499,3		42 499,3		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	919 078,9		919 078,9		
		2020	735 000,0		735 000,0		
		2021	747 838,9		747 838,9		
		2022	671 422,5		671 422,5		
		2023	704 993,6		704 993,6		
		2024	740 243,3		740 243,3		
Итого		2018 – 2024	5 290 477,4		5 290 477,4		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 445,9		8 445,9		
		2021	8 445,9		8 445,9		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	63 258,8		63 258,8		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	458 434,0		5 000,0		453 434,0
		2020	332 834,0		5 000,0		327 834,0
		2021	318 982,0		5 000,0		313 982,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого		2018 – 2024	2 731 982,3		48 000,0		2 683 982,3
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	311 797,3	30 000,0	105 422,8		176 374,5
		2020	3 860 722,8	30 000,0	97 722,8		3 733 000,0
		2021	2 313 722,8		37 722,8		2 276 000,0
		2022	2 350 218,0		22 018,0		2 328 200,0
		2023	4 174 018,0		22 018,0		4 152 000,0
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	13 451 880,9	97 240,6	424 147,1		12 930 493,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	37 722,8		37 722,8		
		2020	37 722,8		37 722,8		
		2021	37 722,8		37 722,8		
		2022	22 018,0		22 018,0		
		2023	22 018,0		22 018,0		
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	212 859,3		212 859,3		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	274 074,5	30 000,0	67 700,0		176 374,5
		2020	3 823 000,0	30 000,0	60 000,0		3 733 000,0
		2021	2 276 000,0				2 276 000,0
		2022	2 328 200,0				2 328 200,0
		2023	4 152 000,0				4 152 000,0
Итого		2018 – 2024	13 239 021,6	97 240,6	211 287,8		12 930 493,2



11. Дополнить таблицей 6 следующего содержания:

"Таблица 6  
к государственной программе..."

СВЕДЕНИЯ  
о фактических расходах на реализацию государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Фактическое финансирование (тыс.руб.)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"		2018	9 410 528,1	693 740,6	7 826 069,5	171 619,5	719 098,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 054 567,9		1 050 910,8	3 657,1	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	910 060,6		910 060,6		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	144 507,3		140 850,2	3 657,1	
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 743 199,1	656 500,0	5 918 736,7	167 962,4	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 772 726,5	656 500,0	5 116 226,5		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	676 512,9		508 550,5	167 962,4	

1	2	3	4	5	6	7	8
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	293 959,8		293 959,8		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 196 943,0		742 763,2		454 179,8
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 508,7		5 508,7		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	729 452,4		729 452,4		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	7 802,1		7 802,1		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	454 179,8				454 179,8
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	415 818,1	37 240,6	113 658,8		264 918,7
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	30 071,0		30 071,0		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7