

№ 206002-2019-5482
от 09.08.19

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 августа 2019 года № 373

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной
системы Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 9 августа 2019 года № 373

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением
Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа):

1) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 78652273,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12001732,8 тыс. рублей; 2020 год – 13146864,1 тыс. рублей; 2021 год – 12095132,3 тыс. рублей; 2022 год – 10633156,5 тыс. рублей; 2023 год – 12483213,3 тыс. рублей; 2024 год – 8361598,2 тыс. рублей
---	---

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы на 2019 – 2024 годы, в ценах соответствующих лет составит 13070000,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2280091,6 тыс. рублей; 2020 год – 2258120,2 тыс. рублей; 2021 год – 2589149,7 тыс. рублей; 2022 год – 2363123,7 тыс. рублей; 2023 год – 1828078,6 тыс. рублей; 2024 год – 1751436,6 тыс. рублей

2) в разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11250567,6 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1631903,1 тыс. рублей;
--	---

	2020 год – 2423280,1 тыс. рублей; 2021 год – 2733114,6 тыс. рублей; 2022 год – 1357234,6 тыс. рублей; 2023 год – 1085341,5 тыс. рублей; 2024 год – 860292,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,755 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,55 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 5,351 км автомобильных дорог общего пользования местного значения 4 ед./ 213,79 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы, в ценах соответствующих лет составит 5627265,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1085308,8 тыс. рублей; 2020 год – 1105485,0 тыс. рублей; 2021 год – 1188192,8 тыс. рублей; 2022 год – 1055044,4 тыс. рублей; 2023 год – 699617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493617,4 тыс. рублей

в подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

наименование подраздела изложить в следующей редакции:

"Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы";

в пункте 1:

абзац седьмой исключить,

абзацы восьмой – десятый считать соответственно абзацами седьмым – девятым;

в пункте 3:

абзац шестой исключить,

абзацы седьмой – десятый считать соответственно абзацами шестым – девятым;

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть").

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ";

3) в разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, –

всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 45090141,1 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8485127,7 тыс. рублей; 2020 год – 5929245,2 тыс. рублей; 2021 год – 5792879,6 тыс. рублей; 2022 год – 5716764,2 тыс. рублей; 2023 год – 5980624,0 тыс. рублей; 2024 год – 6199972,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 129,252 км, по ремонту – 761,904 км и 2675,88 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 219,3 км и ремонту – 332,4 км
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы, в ценах соответствующих лет составит 7025774,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1119318,6 тыс. рублей; 2020 год – 1084336,0 тыс. рублей; 2021 год – 1332657,7 тыс. рублей; 2022 год – 1239780,0 тыс. рублей; 2023 год – 1060162,0 тыс. рублей; 2024 год – 1189520,0 тыс. рублей

";

в подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

наименование подраздела изложить в следующей редакции:

"Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы";

в пункте 1:

абзац седьмой исключить;

абзацы восьмой – двенадцатый считать соответственно абзацами седьмым – одиннадцатым;

абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции:

"4. Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть");

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства").

В реализации указанного основного мероприятия будут осуществляться работы по внедрению в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (13 участков).

Распределение средств, направляемых на внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области, осуществляется в соответствии с бюджетной сметой."

4) в разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 8852252,2 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1568472,7 тыс. рублей; 2020 год – 930615,9 тыс. рублей; 2021 год – 1255415,2 тыс. рублей; 2022 год – 1208939,6 тыс. рублей;
--	--

	2023 год – 1243229,7 тыс. рублей; 2024 год – 1279314,3 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы, в ценах соответствующих лет составит 416960,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75464,2 тыс. рублей; 2020 год – 68299,2 тыс. рублей; 2021 год – 68299,2 тыс. рублей; 2022 год – 68299,2 тыс. рублей; 2023 год – 68299,2 тыс. рублей; 2024 год – 68299,2 тыс. рублей

”;

в подразделе 6.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

наименование подраздела изложить в следующей редакции:

”Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы”;

в пункте 2:

абзац третий исключить;

абзацы четвертый – шестой считать соответственно абзацами третьим – пятым;

дополнить пунктами 5 и 6 следующего содержания:

”5. Федеральный проект ”Дорожная сеть” (региональный проект ”Дорожная сеть”).

В рамках указанного основного мероприятия будет осуществляться выполнение работы по сокращению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта ”Дорожная сеть” (регионального проекта ”Дорожная сеть”) осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

6. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства").

В рамках указанного основного мероприятия будут выполняться работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ";

5) в разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13459312,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 316229,3 тыс. рублей; 2020 год – 3863722,8 тыс. рублей; 2021 год – 2313722,8 тыс. рублей; 2022 год – 2350218,0 тыс. рублей; 2023 год – 4174018,0 тыс. рублей; 2024 год – 22018,0 тыс. рублей
--	---

наименование подраздела 7.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы";

6) таблицу 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2
к государственной программе..."

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удельный вес подпрограммы (показателя)	
			2017 год (базовый период)	2018 год	2019* год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	x	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1							
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Км	x	8,472	9,245	3,259	0,240	2,483	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции											
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	Проц. к 2017 году	x	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95							
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс	x	81	83	84	85	86	87	88	0,30
		фактическое значение		86,2	84,4							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
5	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)	1,438	0,240	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)	1,438		1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м	x	3,321	3,321		0,240				
		фактическое значение		0,7								
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)						
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)						
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м	x	3,321	3,321						
		фактическое значение										
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	0,445/37,04 (1)	2,347/36,75 (1)	1,821		1,183/80,0 (1)		-60,0 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед)	x	0,297	1,663			1,183/80,0 (1)		-/60,0 (1)	
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед)	x	0,148/37,04	0,684/36,75 (1)	1,821					
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
7	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	Шт.	x	2	5	2	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1							
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.	x		3	1	1	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.	x	2	2	1	3	1			
		фактическое значение			1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"											0,25	
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м	x	144,584/ 292,0	181,039/197,5	67,416/226,3	68,571/573,74	127,4/510,0	138,3/520,0	139,4/ 500,0	0,5
		фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/ 148,34							
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м	x	14,214	18,039	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213							
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м	x	130,37/292,0	163,0/197,5	49,916/226,3	50,171/573,74	108,0/510,0	118,0/520,0	118,0/ 500,0	
		фактическое значение		121,689/141,01	154,817/ 148,34							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км	x	144,6	162,0	91,1	77,0	25,6	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9							
	после ремонта	плановое значение	Км	x	103,2	86,9	31,9	31,9	25,6	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042							
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км	x	41,4	75,1	59,2	45,1				
		фактическое значение		49,983	39,8601							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
10	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.	x	12	123	4	2	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12							
11	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	Проц.	x	66,8	71,6	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"											0,25	
12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	Проц. от уровня 2017 года	x	82,0	80,0	78,0	76,0	74,0	72,0	70,0	0,3
		фактическое значение		85,97	86,74							
13	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами	плановое значение	Проц.	x	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
		фактическое значение		66,3	92,3							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения											
14	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.	x	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08							
15	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	Проц.	x	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение										
16	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	Тонн	x	1800	2500	3100	3700	4300	4900	5500	0,1
		фактическое значение		1124	2024,9							
17	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранс-	плановое значение	Проц.	x	6,8	7,0	7,3	7,7	8,3	9,0	9,7	0,1
		фактическое значение		6,8	6,8							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	портных пассажирских предприятий											
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"											0,25	
18	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	Проц.	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5							
19	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	Баллов	x	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120	120							
20	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	Ед.	x	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
21	Выполнение Программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	плановое значение	Проц.	x	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2								

* В том числе ввод в эксплуатацию: двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года.";

7) таблицу 5 к государственной программе изложить в следующей редакции:

"Таблица 5
к государственной программе..."

ПЛАН
реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 001 732,8	326 317,4	10 640 240,5	160 657,4	874 517,5
		2020	13 146 864,1	30 000,0	8 804 544,4	114 129,7	4 198 190,0
		2021	12 095 132,3		9 419 904,2	85 246,1	2 589 982,0
		2022	10 633 156,5		7 929 731,9	39 224,6	2 664 200,0
		2023	12 483 213,3		7 957 857,2	37 356,1	4 488 000,0
		2024	8 361 598,2		7 986 374,2	39 224,0	336 000,0
Итого		2018 – 2024	78 652 273,8	1 050 058,0	60 944 105,5	661 569,8	15 996 540,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 631 903,1		1 379 860,7	7 333,4	244 709,0
		2020	2 423 280,1		1 940 526,0	17 564,1	465 190,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2021	2 733 114,6		2 727 579,8	5 534,8	
		2022	1 357 234,6		1 350 007,0	7 227,6	
		2023	1 085 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
		2024	860 292,9		856 345,6	3 947,3	
Итого		2018 – 2024	11 250 567,6		10 489 254,6	51 414,0	709 899,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет)	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	336 484,5		336 484,5		
		2020	1 116 231,0		1 036 231,0		80 000,0
		2021	1 429 137,0		1 429 137,0		
		2022	179 200,1		179 200,1		
		2023	260 414,2		260 414,2		
		2024	235 100,0		235 100,0		
Итого		2018 – 2024	4 569 069,8		4 489 069,8		80 000,0
Строительство (реконструкция), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	190 109,8		182 776,4	7 333,4	
		2020	201 564,1		184 000,0	17 564,1	
		2021	115 784,8		110 250,0	5 534,8	
		2022	122 990,1		115 762,5	7 227,6	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
		2024	131 575,5		127 628,2	3 947,3	

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2018 – 2024	1 034 231,9		982 817,9	51 414,0	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет, управление Ленинградской области по транспорту	2019	245 073,0		364,0		244 709,0
		2020	385 190,0				385 190,0
		2021	20 250,0		20 250,0		
		2022	90 000,0		90 000,0		
		2023	40 000,0		40 000,0		
Итого		2019 – 2024	800 513,0		170 614,0		629 899,0
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет	2019	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	20 000,0		20 000,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет	2019	840 235,8		840 235,8		
		2020	720 295,0		720 295,0		
		2021	1 167 942,8		1 167 942,8		
		2022	965 044,5		965 044,5		
		2023	659 617,4		659 617,4		
Итого		2019 – 2024	4 826 752,9		4 826 752,9		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 485 127,7	296 317,4	8 035 486,3	153 324,0	
		2020	5 929 245,2		5 832 679,6	96 565,6	
		2021	5 792 879,6		5 713 168,3	79 711,3	
		2022	5 716 764,2		5 684 767,2	31 997,0	
		2023	5 980 624,0		5 947 027,2	33 596,8	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2024	6 199 972,9		6 164 696,2	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	45 090 141,1	952 817,4	43 527 167,9	610 155,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 415 989,0		5 415 989,0		
		2020	3 492 916,1		3 492 916,1		
		2021	3 334 855,5		3 334 855,5		
		2022	3 995 425,7		3 995 425,7		
		2023	4 417 819,2		4 417 819,2		
		2024	4 507 213,7		4 507 213,7		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет	2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 043 730,8		4 043 730,8		
		2020	2 965 844,0		2 965 844,0		
		2021	3 068 471,5		3 068 471,5		
		2022	3 114 145,2		3 114 145,2		
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет	2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	474 853,0		474 853,0		
		2020	465 000,0		465 000,0		
		2021	221 384,1		221 384,1		
		2022	578 060,5		578 060,5		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		

1	2	3	4	5	6	7	8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет	2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	897 405,2		897 405,2		
		2020	62 072,2		62 072,2		
		2021	45 000,0		45 000,0		
		2022	303 220,0		303 220,0		
		2023	579 850,9		579 850,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет	2018	40 000,0		40 000,0		
		Итого	2018 – 2024	31 133 365,4	656 500,0	30 476 865,4	
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет	2019	1 115 318,6	296 317,4	819 001,2		
		2020	1 084 336,0		1 084 336,0		
		2021	1 332 657,7		1 332 657,7		
		2022	1 239 780,0		1 239 780,0		
		2023	1 060 162,0		1 060 162,0		
Итого		2019 – 2024	7 021 774,3	296 317,4	6 725 456,9		
		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	2018	710 728,8		531 044,4
2019	1 118 176,1				964 852,1	153 324,0	
2020	965 655,9				869 090,3	96 565,6	
2021	797 112,6				717 401,3	79 711,3	
2022	319 969,3				287 972,3	31 997,0	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	4 600 376,6		3 990 220,8	610 155,8	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	831 644,0		831 644,0		
		2020	386 337,2		386 337,2		
		2021	328 253,8		328 253,8		
		2022	161 589,2		161 589,2		
		2023	166 675,1		166 675,1		
Итого		2018 – 2024	2 330 624,7		2 330 624,7		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет	2019	4 000,0		4 000,0		
Итого		2019 – 2024	4 000,0		4 000,0		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 568 472,7		1 115 038,7		453 434,0
		2020	930 615,9		930 615,9		
		2021	1 255 415,2		941 433,2		313 982,0
		2022	1 208 939,6		872 939,6		336 000,0
		2023	1 243 229,7		907 229,7		336 000,0
		2024	1 279 314,3		943 314,3		336 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2018 – 2024	8 852 252,2		6 496 103,9		2 356 148,3
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 854,3		5 854,3		
		2020	5 511,0		5 511,0		
		2021	5 511,0		5 511,0		
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
Итого		2018 – 2024	42 499,3		42 499,3		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 020 274,3		1 020 274,3		
		2020	843 359,8		843 359,8		
		2021	854 177,1		854 177,1		
		2022	777 760,7		777 760,7		
		2023	811 331,8		811 331,8		
Итого		2018 – 2024	5 925 385,5		5 925 385,5		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 445,9		8 445,9		
		2021	8 445,9		8 445,9		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
Итого		2018 – 2024	63 258,8		63 258,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	458 434,0		5 000,0		453 434,0
		2020	332 834,0		5 000,0		327 834,0
		2021	318 982,0		5 000,0		313 982,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого		2018 – 2024	2 731 982,3		48 000,0		2 683 982,3
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	48 299,2		48 299,2		
		2021	48 299,2		48 299,2		
		2022	48 299,2		48 299,2		
		2023	48 299,2		48 299,2		
		2024	48 299,2		48 299,2		
Итого		2019 – 2024	289 795,3		289 795,3		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет	2019	27 165,0		27 165,0		
		2020	20 000,0		20 000,0		
		2021	20 000,0		20 000,0		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	127 165,0		127 165,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	316 229,3	30 000,0	109 854,8		176 374,5
		2020	3 863 722,8	30 000,0	100 722,8		3 733 000,0
		2021	2 313 722,8		37 722,8		2 276 000,0
		2022	2 350 218,0		22 018,0		2 328 200,0
		2023	4 174 018,0		22 018,0		4 152 000,0
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	13 459 312,9	97 240,6	431 579,1		12 930 493,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	42 154,8		42 154,8		
		2020	40 722,8		40 722,8		
		2021	37 722,8		37 722,8		
		2022	22 018,0		22 018,0		
		2023	22 018,0		22 018,0		
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	220 291,3		220 291,3		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	274 074,5	30 000,0	67 700,0		176 374,5
		2020	3 823 000,0	30 000,0	60 000,0		3 733 000,0
		2021	2 276 000,0				2 276 000,0
		2022	2 328 200,0				2 328 200,0
		2023	4 152 000,0				4 152 000,0
		Итого		2018 – 2024	13 239 021,6	97 240,6	211 287,8