



№ 206003-2019-8072
от 25.11.19

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 ноября 2019 года № 549

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114
"Об утверждении Порядка осуществления регионального
государственного надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения и Перечня должностных лиц,
уполномоченных на осуществление регионального
государственного надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114, следующие изменения:

после пункта 16 дополнить пунктами 16-1 – 16-3 следующего содержания:

"16-1. При осуществлении государственного надзора применяется риск-ориентированный подход.

В целях применения при осуществлении государственного надзора риск-ориентированного подхода деятельность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей подлежит отнесению к одной из категорий риска в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 "О применении риск-ориентированного подхода

при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Отнесение деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя к категории риска осуществляется решением Комитета, оформленным в виде правового акта, в соответствии с критериями отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения к определенной категории риска, установленными в приложении к настоящему Порядку.

16-2. Проведение плановых проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью:

для категории высокого риска – 1 раз в 2 года;

для категории среднего риска – не чаще 1 раза в 4 года и не реже 1 раза в 5 лет;

для категории низкого риска – плановые проверки не проводятся.

16-3. Комитет ведет перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельности которых присвоена категория риска (далее – перечень). Включение юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в перечень и исключение из перечня осуществляется на основании решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категориям риска, принятого в соответствии с абзацем третьим пункта 16-1 настоящего Порядка.

Перечень содержит следующую информацию:

полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

место нахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя;

основной государственный регистрационный номер;

идентификационный номер налогоплательщика;

реквизиты (дата и номер) решения об отнесении деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя к категориям риска (с указанием категории риска и сведений, на основании которых принят соответствующий правовой акт).

Комитет размещает перечень на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".;

дополнить приложением к Порядку согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 25 ноября 2019 года № 549

Приложение
к Порядку...

КРИТЕРИИ

отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных
предпринимателей в сфере обеспечения сохранности
автомобильных дорог регионального и межмуниципального
значения к определенной категории риска

№ п/п	Критерии отнесения деятельности субъектов надзора к категориям риска	Показатели соблюдения (несоблюдения) обязательных требований	Классификация категорий риска
1	2	3	4
1	Неисполнение субъектом надзора предписаний, выданных в рамках ранее проведенных проверок в части соблюдения требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Предписание, выданное в ходе проведенной проверки, субъектом надзора не исполнено	Высокая категория риска
		Предписание, выданное в ходе проведенной проверки, субъектом надзора исполнено частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения	Средняя категория риска
		Предписание, выданное в ходе проведенной проверки, субъектом надзора исполнено полностью и в сроки, установленные для его исполнения	Низкая категория риска
2	Поступление обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, средств массовой информации	В течение года обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении субъектом надзора обязательных	Высокая категория риска

1	2	3	4
	<p>информации, свидетельствующих о нарушении субъектом надзора обязательных требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения</p>	<p>требований в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, поступило более 5</p> <p>В течение года обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении субъектом надзора обязательных требований в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, поступило менее 5</p> <p>В течение года обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении субъектом надзора обязательных требований в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не поступило</p>	<p></p> <p>Средняя категория риска</p> <p>Низкая категория риска</p>