



№ 206004 2013-113861
от 26 12 13

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 декабря 2013 года № 510

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 2 марта 2009 года № 45 "О долгосрочной целевой программе "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

В целях совершенствования и развития автомобильных дорог Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 2 марта 2009 года № 45, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу областного закона от 24 декабря 2013 года № 101-оз "О внесении изменений в областной закон "Об областном бюджете Ленинградской области на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов", предусматривающего средства на реализацию настоящего постановления.

Губернатор
Ленинградской области



И. В. Дрозденко

206002/206002-2013-114155(3)

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 26 декабря 2013 года № 510

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие автомобильных дорог
Ленинградской области на 2009 – 2020 годы", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 2 марта 2009 года № 45

1. Паспорт Программы изложить в следующей редакции:

"ПАСПОРТ
долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог
Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

Полное наименование	Долгосрочная целевая программа "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы" (далее – Программа)
Цель Программы	Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог Ленинградской области, обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Ленинградской области, определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации
Основные задачи Программы	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог Ленинградской области и сооружений на них; обеспечение внутриобластных и внутрирайонных связей по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения (далее – региональные автомобильные дороги) с усовершенствованными типами покрытий; обеспечение автотранспортных связей с населенными пунктами с численностью населения более 100 человек по региональным автомобильным дорогам с твердым покрытием; совершенствование и развитие сети основных региональных автомобильных дорог, ликвидация на них очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства

<p>Входящие в состав Программы подпрограммы, разделы, проекты, мероприятия</p>	<p>Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог; капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог; модернизация автомобильных дорог в районных центрах; социальное развитие села; приведение в нормативное состояние дорог, соединяющих населенные пункты численностью более 100 человек; приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения; разработка концепции развития дорожного хозяйства Ленинградской области на 2010 – 2015 годы и период до 2020 года; приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования административных центров субъектов Российской Федерации и административных центров муниципальных районов; снижение аварийности на сети автомобильных дорог регионального значения инженерными методами, включая обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области; устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области; проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ленинградской области; кадастровые работы в целях государственной регистрации права на объекты недвижимости дорожного хозяйства региональной собственности; разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области до 2025 года</p>
--	--

<p>Объем финансовых ресурсов, запланированных по Программе, с указанием источников финансирования (в ценах года реализации Программы)</p>	<p>Всего по Программе – 98070434,367 тыс. рублей, в том числе: 2009 год – 5270785,246 тыс. рублей, 2010 год – 4720483,400 тыс. рублей (в том числе остатки средств федерального бюджета на 1 января 2010 года, подлежащие использованию на те же цели, в размере 249502,909 тыс. рублей); 2011 год – 7018251,756 тыс. рублей; 2012 год – 8257268,062 тыс. рублей; 2013 год – 10070158,275 тыс. рублей; 2014 год – 6477546,223 тыс. рублей; 2015 год – 7148499,312 тыс. рублей; 2016 год – 7723274,223 тыс. рублей; 2017 – 2020 годы – 41384167,87 тыс. рублей. Средства местного бюджета – 174299,535 тыс. рублей, в том числе: 2009 год – 32579,122 тыс. рублей; 2010 год – 6739,912 тыс. рублей; 2011 год – 26010,311 тыс. рублей; 2012 год – 45951,823 тыс. рублей; 2013 год – 49334,156 тыс. рублей; 2014 год – 13684,211 тыс. рублей. Средства областного бюджета – 95273641,58 тыс. рублей, в том числе: 2009 год – 3913406,521 тыс. рублей; 2010 год – 4380129,339 тыс. рублей; 2011 год – 6848161,945 тыс. рублей; 2012 год – 8211316,239 тыс. рублей; 2013 год – 9443509,139 тыс. рублей; 2014 год – 6463862,012 тыс. рублей; 2015 год – 6905814,292 тыс. рублей; 2016 год – 7723274,223 тыс. рублей; 2017 – 2020 годы – 41384167,87 тыс. рублей. Средства федерального бюджета – 2242493,252 тыс. рублей, в том числе: 2009 год – 1324799,603 тыс. рублей;</p>
---	--

	<p>2010 год – 333614,149 тыс. рублей (в том числе остатки средств федерального бюджета на 1 января 2010 года, подлежащие использованию на те же цели, в размере 249502,909 тыс. рублей); 2011 год – 144079,500 тыс. рублей; 2013 год – 440000,000 тыс. рублей. Прочие источники, всего: 380000,000 тыс. рублей, в том числе: 2013 год – 137314,980 тыс. рублей; 2015 год – 242685,020 тыс. рублей</p>
<p>Показатели: социальная эффективность, бюджетная эффективность, экономическая эффективность</p>	<p>К наиболее значимым социально-экономическим результатам развития сети автомобильных дорог относятся следующие: снижение общей аварийности на региональных автомобильных дорогах ежегодно на 3 – 5 проц.; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ежегодно на 7 – 10 проц.; снижение аварийности (количества ДТП) по сопутствующим дорожным условиям (ДУ) ежегодно на 5 – 10 проц.; снижение количества обращений в органы исполнительной власти Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии региональных автомобильных дорог; сокращение числа сельских населенных пунктов, не имеющих устойчивой связи с региональными автомобильными дорогами по дорогам с твердым покрытием; достижение показателя для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области "Доля региональных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности региональных автомобильных дорог" в 2009 году – 62,2 проц., в 2010 году – 61,5 проц., в 2011 году – 58,3 проц., в 2012 году – 57,9 проц., в 2013 году – 57,4 проц., в 2014 году – 56,9 проц., в 2015 году – 56,8 проц.</p>
<p>Основные индикаторы реализации (целевые задания) Программы</p>	<p>Повышение доли протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям; ввод мощностей: строительство автомобильных дорог – 13,25 км, подключение объекта незавершенного производства к действующей сети автомобильных дорог – 0,85 км, выкуп земельных участков – 76,584 тыс. кв. м, в том числе: 2009 год – 0,378 км, из них местных – 0,378 км, 2010 год – 8,715 км, из них региональных автомобильных дорог – 8,715 км, подключение объекта незавершенного</p>

производства к действующей сети автомобильных дорог – 0,85 км, выкуп земельных участков – 76,584 тыс. кв. м, 2013 год – 1,26 км, из них дорог местного значения – 1,26 км, 2014 год – 2,897 км, из них дорог местного значения – 2,897 км;

строительство мостов – 7/400,86 ед./пог.м, в том числе: 2009 год – 1/31,48 ед./пог.м, из них на местных автомобильных дорогах – 1/31,48 ед./пог.м, 2010 год – 3/200,730 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах – 3/200,730 ед./пог.м, 2011 год – 1/50,4 ед./пог.м, из них на местных автомобильных дорогах – 1/50,4 ед./пог.м, 2013 год – 1/14,1 пог.м, из них на местных автомобильных дорогах 1/14,1 пог.м, 2016 год – 1/104,51 пог.м на региональных дорогах;

реконструкция автомобильных дорог – 74,604 км, корректировка одного проекта, в том числе: 2009 год – 1,759 км, из них местных автомобильных дорог – 1,759 км, 2010 год – 52,453 км, корректировка одного проекта, из них: региональных автомобильных дорог – 52,453 км, корректировка одного проекта, 2012 год – 16,675 км, из них: региональных автомобильных дорог – 14,65 км, местных автомобильных дорог – 2,025 км, 2013 год – 1,34 км, из них дорог местного значения – 1,34 км, 2014 год – 1,337 км, из них дорог местного значения – 1,337 км, 2015 год – 1,04 км, из них региональных автомобильных дорог – 1,04 км;

реконструкция мостов – 7/466,9 ед./пог.м, в том числе: 2009 год – 1/27,3 ед./пог.м, из них на местных автомобильных дорогах – 1/27,3 ед./пог.м, 2010 год – 2/54,2 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах – 2/54,2 ед./пог.м, 2013 год – 2/36,47 ед./пог.м, из них на местных автомобильных дорогах – 2/36,47 ед./пог.м, 2014 год – 1/45,8 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах – 1/45,8 ед./пог.м, 2015 год – 1/169,8 ед./пог.м, из них на региональных автомобильных дорогах – 1/169,8 ед./пог.м;

проектно-изыскательские работы будущих лет, отвод земель – проекты – 26 проектов, в том числе: 2010 год – 4 проекта, 2012 год – 4 проекта, 2013 год – 6 проектов, 2014 год – 3 проекта, 2015 год – 4 проекта, 2016 год – 5 проектов;

ремонт автомобильных дорог – 3351,817/4,685 км/тыс. кв. м, в том числе: 2009 год – 402,448 км, из них: региональных автомобильных дорог – 397,2 км, местных автомобильных дорог – 5,248 км, 2010 год – 406,373/4,685 км/тыс. кв. м, из них: региональных автомобильных дорог – 365,768 км, местных автомобильных дорог – 40,605/4,685 км/тыс. кв. м, 2011 год – 667,546 км, из них: региональных автомобильных дорог – 632,829 км, местных автомобильных дорог – 34,717 км, 2012 год – 659,9 км, из них: региональных автомобильных дорог – 610 км, местных автомобильных дорог – 49,9 км, 2013 год – 559,013 км, из них: региональных

автомобильных дорог – 481 км, местных автомобильных дорог – 73,66 км, 2014 год – 356,077 км, из них: региональных автомобильных дорог – 337,077 км, местных автомобильных дорог – 19 км, 2015 год – 159,66 км, из них региональных автомобильных дорог – 159,66 км, 2016 год – 140,8 км, из них региональных автомобильных дорог – 140,8 км;

ремонт мостов – 7/283,88 ед./пог.м, в том числе: 2009 год – 3/139,14 ед./пог.м, из них: на региональных автомобильных дорогах – 2/33,43 ед./пог.м, на местных автомобильных дорогах – 1/105,71 ед./пог.м, 2010 год – 1/41,4 ед./пог.м, в том числе на региональных автомобильных дорогах – 1/41,4 ед./пог.м, 2012 год – 1/14 ед./пог.м, в том числе на региональных автомобильных дорогах – 1/14 ед./пог.м, 2013 год – 2/89,34 ед./пог.м, в том числе на региональных автомобильных дорогах – 2/89,34 ед./пог.м;

содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них ежегодно – 9763,380 км, в том числе: 2009 год – 9763,380 км, 2010 год – 9763,380 км, 2011 год – 9763,380 км, 2012 год – 9771,680 км, 2013 год – 9771,680 км, 2014 год – 9771,680 км, 2015 год – 9771,680 км, 2016 – 2020 годы – 9771,680 км;

приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ – 403 шт., в том числе: 2009 год – 108 шт., 2010 год – 89 шт., 2011 год – 45 шт., 2012 год – 60 шт., 2013 год – 40 шт., 2014 год – 1 шт., 2015 год – 30 шт., 2016 год – 30 шт.;

профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства – 1240 человек, в том числе: 2011 год – 167 человек, 2012 год – 250 человек, 2013 год – 250 человек, 2014 год – 280 человек, 2015 год – 293 человека;

разработка долгосрочной целевой программы "Мосты Ленинградской области" – 2012 – 2013 годы;

постановка на государственный кадастровый учет и регистрация права собственности Ленинградской области на земельные участки, занятые существующими полосами отвода региональных автомобильных дорог общего пользования, – 9771,68 км, в том числе: 2012 год – 321,587 км, 2013 год – 1662,954 км, 2014 год – 2068,809 км, 2015 год – 2891,719 км, 2016 год – 2826,611 км;

разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области до 2025 года, в том числе 2013 год – 1 программа, 1 стратегия;

устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного

	для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области: 2013 год – 18 шт., 2014 год – 45 шт.
Основания для разработки Программы	Положение о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области, утвержденное постановлением Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283
Разработчик Программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Сроки разработки Программы	2009 год
Стоимость разработки Программы	Без финансовых затрат
Представитель заказчика (координатор) Программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Участники Программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом (Леноблкомимущество, КУГИ), муниципальные образования, государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (ГУ "Ленавтодор")
Фамилия, имя, отчество, должность, телефон руководителя Программы	Львов Алексей Владимирович – председатель комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области; тел. 251-40-74
Система управления и контроль за выполнением Программы	Общий контроль за выполнением Программы осуществляет вице-губернатор Ленинградской области, курирующий комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области. Контроль за выполнением Программы осуществляет комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области представляет отчеты о ходе выполнения (об итогах выполнения) Программы ежеквартально в Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, ежегодно – в Правительство Ленинградской области

2. Приложения 1 – 4 к Программе (План мероприятий долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы", Перечень объектов долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы", Динамика финансирования долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы", Адресная программа капитальных вложений долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы") изложить в следующей редакции:

"Приложение 1
к Программе..."

ПЛАН
мероприятий долгосрочной целевой программы
"Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

№ п/п	Наименование объекта, мероприятия	Территориальная принадлежность (муниципальное образование)	Срок финансирования мероприятия (год)	Планируемые объемы финансирования (тыс рублей в ценах года реализации мероприятия)				Индикаторы реализации (целевые задания)	Главный распорядитель бюджетных средств	Код вида расходов	
				всего	в том числе						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог											
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 18+286 – км 35+000 (за исключением путепроводного перехода через железную дорогу на км 29)	Подпорожский муниципальный район	2010	258754,440		258754,440				Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет)	003
			2011	353927,532		353927,532					
			2012	167872,507		167872,507					
								14,65 км			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 2+000 – км 19+000	Лодейно-подольский и Подпорожский муниципальные районы	2009	52257,083	51609,083	648,000				Комитет	003
			2010	63637,186		63637,186		16,508 км			
1.3	Реконструкция автомобильной дороги "Зеленогорск – Приморск – Выборг" на участке Санкт-Петербург – Озерки, в том числе выкуп земельных участков	Выборгский район	2009	430045,791	214485,754	215560,037				Комитет	003
			2010 ¹	180690,261	70776,609	109913,652		28,74 км			
1.4	Строительство автомобильной дороги Санкт-Петербург – Сортавала на участке КАД – Скотное (от ПК 3+35 до ПК 90+50), в том числе выкуп земельных участков	Всеволожский муниципальный район	2009	756442,501	294623,840	461818,661				Комитет	003
			2010	1274,450		1274,450		8,715 км/200,73 пог.м			
			2012	800,000		800,000					
1.5	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Морье ("Дорога Жизни") на участке КАД – пос. Романовка	Всеволожский муниципальный район	2009	261767,571	251128,320	10639,251				Комитет	003
			2010 ¹	167463,976	87056,110	80407,866		7,205 км/54,2 пог.м			
1.6	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши	Всеволожский муниципальный район	2009	16727,087		16727,087				Комитет	003, 411
			2012	500,000		500,000					
1.7	Строительство подъезда к г. Всеволожску	Всеволожский муниципальный район	2014							Комитет	411
			2015								
			2016	100000,000		100000,000					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.8	Строительство участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, в том числе выкуп земельных участков	Всеволожский муниципальный район	2009 2010	76653,818 29938,859		76653,818 29938,859			Выкуп земельных участков 76,584 тыс. кв. м	Комитет	003
1.9	Консервация не законченного строительства строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска	Всеволожский муниципальный район	2009 2010	20656,000 17301,668		20656,000 17301,668			Подключение объекта незавершенного производства к действующей сети автомобильных дорог – 0,85 км	Комитет	003
1.10	Реконструкция моста через реку Хабаловку км 155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург – 1 Мая	Кингисеппский муниципальный район	2010	297,836		297,836			Корректировка одного проекта	Комитет	003
1.11	Реконструкция мостового перехода через реку Мойку на автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск"	Кировский муниципальный район	2014 2015							Комитет	411

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.12	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевую на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск	Выборгский район	2012	13900,000		13900,000				Комитет	003, 411
			2013	116724,630		116724,630					
			2014	199750,182		199750,182					
			2015	38580,070		38580,070		1,04 км/ 169,8 пог.м			
1.13	Строительство автодорожного путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на 87 км перегона Волосово – Вруда (ПК 869+37)	Волосовский муниципальный район	2014							Комитет	411
			2015								
1.14	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина 2"	Гатчинский муниципальный район	2012	100,000		100,000				Комитет	003, 411
			2013	925664,028	440000,000	348349,048	137314,980				
			2014	50000,000		50000,000					
			2015	692685,020		450000,000	242685,020				
			2016	304902,077		304902,077		104,51 пог.м			
1.15	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса	Всеволожский муниципальный район	2014							Комитет	411
			2015								
1.16	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино" км 5 – км 26	Ломоносовский муниципальный район	2013	5345,017		5345,017				Комитет	411
			2016	220000,000		220000,000					
1.17	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженку на км 79+518 автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога	Волховский муниципальный район	2013	37336,410		37336,410				Комитет	411
			2014	13648,253		13648,253		45,8 пог.м			
	Итого по строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог		2009	1614549,851	811846,997	802702,854					
			2010 ¹	719358,676	157832,719	561525,957					
			2011	353927,532		353927,532					
			2012	183172,507		183172,507					
			2013	1085070,085	440000,000	507755,105	137314,980				
			2014	263398,435		263398,435					
			2015	731265,090		488580,070	242685,020				
2016	624902,077		624902,077								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2017 – 2020	6426964,363		6426964,363					
1.18	Проектно-изыскательские работы будущих лет, отвод земель ²	Ленинградская область	2009	47380,719		47380,719				Комитет	003, 012, 411
			2010	8233,665		8233,665			Четыре проекта		
			2011	18103,523		18103,523					
			2012	39756,453		39756,453			Четыре проекта		
			2013	177071,798		177071,798			Шесть проектов		
			2014	80000,000		80000,000			Три проекта		
			2015	100000,000		100000,000			Четыре проекта		
			2016	150000,000		150000,000			Пять проектов		
			2017 – 2020	658331,600		658331,600					
	Всего по строительству и реконструкции автомобильных дорог		2009	1661930,570	811846,997	850083,573					
			2010 ¹	727592,341	157832,719	569759,622					
			2011	372031,055		372031,055					
			2012	222928,960		222928,960					
			2013	1262141,883	440000,000	684826,903		137314,980			
			2014	343398,435		343398,435					
			2015	831265,090		588580,070		242685,020			
			2016	774902,077		774902,077					
			2017 – 2020	7085295,963		7085295,963					
	Всего по разделу I		2009 – 2020	13281486,374	1409679,716	11491806,658		380000,000			
2. Мероприятия в области дорожного хозяйства, за исключением мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мероприятий по приобретению дорожной техники											
2.1	Содержание автомобильных дорог ²	Ленинградская область	2009	803864,000		803864,000			9763,380 км	Комитет	001, 012, 244
			2010	803864,000		803864,000			9763,380 км		
			2011	943288,734		943288,734			9763,380 км		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2012	1140091,231		1140091,231			9771,680 км		
			2013	1250714,227		1250714,227			9771,680 км		
			2014	2238652,100		2238652,100			9771,680 км		
			2015	3061837,213		3061837,213			9771,680 км		
			2016	4025309,618		4025309,618			9771,680 км		
			2017 – 2020	2948266,382		2948266,382			9771,680 км		
2.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог ³	Ленинградская область	2009	1833027,305	61452,000	1771575,305			384,7 км / 33,43 пог.м	Комитет	001
			2010 ¹	2594052,916	33163,965	2560888,951			340,073 км / 41,400 пог.м		
2.3	Капитальный ремонт автомобильных дорог ²	Ленинградская область	2011	336020,114		336020,114			2,829 км	Комитет	001, 012, 243
			2012	296624,212		296624,212			5,7 км		
			2013	964577,246		964577,246			4,353 км / 89,34 пог.м		
			2014	335000,000		335000,000			32,077 км		
			2015	574659,900		574659,900			12,66 км		
			2016	574659,900		574659,900			15,8 км		
			2017 – 2020	2612969,200		2612969,200					
2.4	Ремонт автомобильных дорог ²	Ленинградская область	2011	4583148,308		4583148,308			630,0 км	Комитет	001, 012, 244
			2012	4795985,492		4795985,492			610,0 км / 14 пог.м		
			2013	4509822,627		4509822,627			481 км		
			2014	2714928,677		2714928,677			305 км		
			2015	1764542,749		1764542,749			147 км		
			2016	1504453,728		1504453,728			125 км		
			2017 – 2020	21318941,143		21318941,143					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.5	Резерв средств на непредвиденные ситуации	Ленинградская область	2009	118667,247		118667,247			12,5 км	Комитет	001
			2010	131403,880		131403,880			25,695 км		
2.6	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог ⁴	Ленинградская область	2011	198400,948		198400,948				Комитет	012, 244
			2012	246339,487		246339,487					
			2013	281252,675		281252,675					
			2014	70000,000		70000,000					
			2015	100000,000		100000,000					
			2016	100000,000		100000,000					
			2017 – 2020	1390743,482		1390743,482					
2.7	Разработка концепции развития дорожного хозяйства Ленинградской области на 2010 – 2015 годы и период до 2020 года	Ленинградская область	2009	11257,191		11257,191				Комитет	001
2.8	Снижение аварийности на сети автомобильных дорог регионального значения инженерными методами, включая обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области ²	Ленинградская область	2012							Комитет	012, 244
			2013	135980,970		135980,970					
			2014	200000,000		200000,000					
			2015	545000,000		545000,000					
			2016	540000,000		540000,000					
			2017 – 2020	4990000,000		4990000,000					
2.9	Профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства ²	Ленинградская область	2011	3448,000		3448,000			167 человек	Комитет	012, 244
			2012	5000,000		5000,000			250 человек		
			2013	4571,500		4571,500			250 человек		
			2017 – 2020	44694,000		44694,000					
2.10	Разработка долгосрочной целевой программы "Мосты Ленинградской области"	Ленинградская область	2012	100,000		100,000				Комитет	012
2.11	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Ленинградская область	2013	3000,000		3000,000			Одна стратегия, одна программа	Комитет	244

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Итого по мероприятиям в области дорожного хозяйства, за исключением мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мероприятий по приобретению дорожной техники		2009	2766815,743	61452,000	2705363,743						
			2010 ¹	3529320,796	33163,965	3496156,831						
			2011	6064306,104		6064306,104						
			2012	6484140,422		6484140,422						
			2013	7149919,245		7149919,245						
			2014	5558580,777		5558580,777						
			2015	6046039,862		6046039,862						
			2016	6744423,246		6744423,246						
	Всего по разделу 2		2009 – 2020	77649160,402	94615,965	77554544,437						
			3. Прочие работы									
3.1	Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, всего ²	Ленинградская область	2009	474388,395	303113,395	171275,000			108 шт.	Комитет	001, 244, 411, 414	
			2010 ¹	263122,124	141322,124	121800,000			89 шт.			
			2011 ⁷	129068,500	1165,500	127903,000			45 шт.			
			2012	150000,000		150000,000			60 шт.			
			2013	220600,000		220600,000			40 шт.			
			2014	150000,000		150000,000			1 шт.			
			2015	150000,000		150000,000			30 шт.			
			2016	150000,000		150000,000			30 шт.			
3.1.1	В том числе проектирование и строительство самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы на км 138 автомобильной дороги Петрозаводск – Ошта	Подпорожский муниципальный район	2013	20000,000		20000,000			1 паром	Комитет	411, 414	
			2014	150000,000		150000,000						
3.2	Устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области ²	Ленинградская область	2013	17773,810		17773,810			18 опор	Комитет	243	
			2014	28000,000		28000,000			45 опор			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3	Кадастровые работы в целях государственной регистрации права на объекты недвижимости дорожного хозяйства региональной собственности ²	Ленинградская область	2012	19019,364		19019,364			321,587 км	Комитет	012,244
			2013	54361,129		54361,129		1662,954 км			
			2014	83882,800		83882,800		2068,809 км			
			2015	121194,360		121194,360		2891,719 км			
			2016	53948,900		53948,900		2826,611 км			
3.4	Строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог в поселениях (за исключением автомобильных дорог федерального значения)	Муниципальная	2009	137632,282	126060,000		11572,282				
		2010 ¹	1395,348	1295,341		100,007					
3.4.1		Выборгское городское поселение Выборгского района	2009	78419,125	73365,166		5053,959		1,540 км	Комитет	010
3.4.2		Кировское городское поселение Кировского муниципального района	2009	33750,472	28792,165		4958,307		1,653 км	Комитет	010
3.4.3		Кингисеппское городское поселение Кингисеппского муниципального района	2009	14693,411	13902,669		790,742		1,925 км	Комитет	010
3.4.4	Сланцевское городское поселение Сланцевского муниципального района	2009	10769,274	10000,000		769,274			4,685 тыс. кв. м	Комитет	010
		2010 ¹	1395,348	1295,341		100,007					
3.5	Развитие улично-дорожной сети городов (поселков городского типа) ³ , в том числе:		2009	122683,833		107654,221	15029,612				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.5.1	Капитальный ремонт путепровода на железной дороге Санкт-Петербург – Вологда в створе улицы Победы в г. Тихвине	Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района	2009	49506,031		34654,221	14851,810		0,130 км/ 105,710 пог.м	Комитет	010
3.5.2	Развитие улично-дорожной сети г. Пикалево	Город Пикалево Бокситогорского муниципального района	2009	53177,802		53000,000	177,802			Комитет	010
3.5.3	Развитие улично-дорожной сети пос. Приветниинское	Полянское сельское поселение Выборгского района	2009	11678,534		11678,534				Комитет	010
3.5.4	Развитие улично-дорожной сети г. Приозерска	Приозерское городское поселение Приозерского муниципального района	2009	6321,466		6321,466				Комитет	010
3.5.5	Развитие улично-дорожной сети пос. Ушаки	Тосненское городское поселение Тосненского района	2009	2000,000		2000,000				Комитет	010
3.6	Социальное развитие села, в том числе:		2009	23725,022	22327,211		1397,811				
3.6.1	Строительство моста через реку Янегу у поселка Янега	Лудейно-польский муниципальный район	2009	10788,830	10249,388		539,442		0,378 км / 31,48 пог.м	Комитет	020
3.6.2	Реконструкция автомобильной дороги Домашово – Фалилеево	Кингисеппский муниципальный район	2009	12936,192	12077,823		858,369		1,759 км	Комитет	020
3.7	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты с численностью населения более 100 человек ⁵	Муниципальная	2009	83609,401		79029,984	4579,417		11,695 км/ 27 пог.м	Комитет	010, 020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.8	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения ⁵	Муниципальная	2010	199052,791		192412,886	6639,905		40,605 км	Комитет	010, 020
			2011	296051,039		283921,786	12129,253		34,717 км/ 50,4 пог.м		
3.9	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе ⁵ :	Муниципальная	2012	248808,182		236827,493	11980,689		2,025 км	Комитет	020, 522
			2013	128576,737		122147,900	6428,837		2,6 км/ 50,57 пог.м		
			2014	105263,158		100000,000	5263,158		4,234 км		
3.9.1	Реконструкция подъездной автомобильной дороги в пос. Старая Малукса Кировского района Ленинградской области	Кировский муниципальный район	2012	28105,600		27000,000	1105,600			Комитет	020, 522
			2013	493,900			493,900		1,34 км		
3.9.2	Реконструкция автодороги "Подъезд к дер. Игокиничи" по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский район, Алёховщинское сельское поселение, пос. Игокиничи	Лодейнопольский муниципальный район	2014	21515,690		20870,219	645,471		0,448 км	Комитет	522
3.9.3	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Мехбаза" по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский район, Алёховщинское сельское поселение, пос. Мехбаза	Лодейнопольский муниципальный район	2014	27825,390		26990,628	834,762		0,889 км	Комитет	522
3.10	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах ⁵	Муниципальная	2012	614845,361		596400,000	18445,361		49,9 км	Комитет	010, 521
			2013	736683,662		713782,415	22901,247		73,66 км		
			2014	208421,053		200000,000	8421,053		19 км		
3.11	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования административных центров субъектов Российской Федерации и административных центров муниципальных районов ⁶	Муниципальная	2011	156795,058	142914,000		13881,058			Комитет	010

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.12	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ленинградской области ⁵	Муниципальная	2012	517525,773		502000,000	15525,773			Комитет	010,521
			2013	500101,809		480097,737	20004,072				
	Итого по прочим работам		2009	842038,933	451500,606	357959,205	32579,122				
			2010 ¹	463570,263	142617,465	314212,886	6739,912				
			2011	581914,597	144079,500	411824,786	26010,311				
			2012	1550198,680		1504246,857	45951,823				
			2013	1658097,147		1608762,991	49334,156				
			2014	575567,011		561882,800	13684,211				
			2015	271194,360		271194,360					
			2016	203948,900		203948,900					
		2017 – 2020	993257,700		993257,700						
	Всего по разделу 3		2009 – 2020	7139787,591	738197,571	6227290,485	174299,535				
	Всего по Программе		2009	5270785,246	1324799,603	3913406,521	32579,122				
			2010 ¹	4720483,400	333614,149	4380129,339	6739,912				
			2011	7018251,756	144079,500	6848161,945	26010,311				
			2012	8257268,062		8211316,239	45951,823				
			2013	10070158,275	440000,000	9443509,139	49334,156	137314,980			
			2014	6477546,223		6463862,012	13684,211				
			2015	7148499,312		6905814,292		242685,020			
			2016	7723274,223		7723274,223					
		2017 – 2020	41384167,870		41384167,870						
	Итого по Программе		2009 – 2020	98070434,367	2242493,252	95273641,580	174299,535	380000,000			

¹Объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в 2010 году планируются за счет остатка средств на 1 января 2010 года, подлежащих использованию на те же цели, в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в размере 249502,909 тыс. рублей и выделенных в 2010 году средств в размере 84111,240 тыс. рублей по мероприятию "Приобретение и восстановление дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог".

²Распределение средств по объектам капитального ремонта и ремонта, содержания автомобильных дорог по мероприятиям "Снижение аварийности на сети автомобильных дорог регионального значения инженерными методами, включая обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области", "Кадастровые работы в целях государственной регистрации права на объекты недвижимости дорожного хозяйства региональной собственности", "Профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства", "Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ".

работ", "Устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области" и "Проектно-исследовательские работы будущих лет, отвод земель", а также по проектно-исследовательским работам, авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции (раздел 1 "Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог") осуществляется в соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области.

³В том числе капитальный ремонт автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск на участке км 49 – км 59 в Кировском районе (модернизация автомобильных дорог общего пользования) с обеспечением ввода в эксплуатацию 9,5 км – в размере 145301,021 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета – 61452,000 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета – 83849,021 тыс. рублей.

⁴Распределение средств по мероприятию "Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог" осуществляется в соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области.

⁵Распределение средств по мероприятиям "Приведение в нормативное состояние дорог, соединяющих населенные пункты с численностью населения более 100 человек", "Развитие улично-дорожной сети городов (поселков городского типа)", "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения", "Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения", "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах" и "Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ленинградской области" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

⁶Распределение средств по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования административных центров субъектов Российской Федерации и административных центров муниципальных районов" и правила их предоставления утверждаются постановлением Правительства Ленинградской области.

⁷Объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в 2011 году по мероприятию "Приобретение и восстановление дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог" запланированы за счет остатка средств на 1 января 2010 года в размере 1165,5 тыс. рублей.

Приложение 2
к Программе...

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов долгосрочной целевой программы
"Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строительства (годы)	Реквизиты утверждения проектно-сметной документации (ПСД)	Форма собственности	Сметная стоимость		Остаток на 1 января года начала реализации Программы	
					в ценах, утвержденных в ПСД	в ценах начала реализации Программы*	в ценах, утвержденных в ПСД	в ценах года реализации Программы*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Реконструкция автомобильной дороги Зеленогорск – Приморск – Выборг на участке Санкт-Петербург – Озерки в Выборгском районе, 28,74 км	2007 – 2010	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 30 июля 2007 года № 81, заключение вневедомственной экспертизы от 25 июля 2007 года № 87-111	Областная	1301372,410	1279549,240	465972,467	544994,874

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Морье ("Дорога Жизни") на участке КАД – пос. Романовка во Всеволожском районе, 7,205 км/54,2 пог.м	2007 – 2010	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 15 января 2007 года № 4, заключение Главгосэкспертизы России от 15 декабря 2006 года № 087-06/ФГГЭ	Областная	680782,190	942465,390	235143,001	342175,437
3	Строительство автомобильной дороги Санкт-Петербург – Сортавала на участке КАД – Скотное (от ПК 3+35 до ПК 90+50) во Всеволожском районе, 8,715 км/200,730 пог.м	2002 – 2012	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 18 апреля 2008 года № 24, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 8 апреля 2008 года № 47-1-5-0075-08	Областная	1198984,980	2042653,730	596343,135	758300,951
4	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 2+000 – км 19+000 в Лодейнопольском и Подпорожском районах, 16,508 км	2007 – 2010	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 12 марта 2007 года № 28, заключение филиала Главгосэкспертизы России по Северо-Западному федеральному округу от 21 февраля 2007 года № 113-06/ФГГЭ	Областная	429173,100	448767,510	94346,323	115894,269
5	Реконструкция мостового перехода через реку Мойку на автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" в Кировском районе Ленинградской области, 1,7 км/60,4 пог.м	2017	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 9 октября 2009 года № 104, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 16 сентября 2009 года № 47-1-5-0307-09	Областная	271991,180	271991,180	271991,180	271991,180
6	Строительство участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, в том числе выкуп земельных участков	2009 – 2010	Договор купли-продажи земельных участков зарегистрирован в управлении Росреестра по Ленинградской области в 2010 году	Областная				32021,859

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Консервация не законченного строительством строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска	2009 – 2010	Распоряжение Правительства Ленинградской области от 15 сентября 2009 года № 422-р "О консервации не законченного строительством строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска во Всеволожском районе Ленинградской области"	Областная				17301,668
8	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши, 2,65 км (в 2009 году средства не освоивались)	2012 – 2017	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 25 февраля 2009 года № 11, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 28 августа 2008 года № 47-1-5-0287-08	Областная	2228886,540	2606874,493	2228886,540	2606874,493
9	Строительство подъезда к г. Всеволожску, 5 км	2016 – 2019	Проект находится в стадии разработки	Областная				
10	Реконструкция моста через реку Хабаловку км 155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург – 1 Мая	2010	Окончание корректировки проектной документации	Областная				297,836
11	Реконструкция моста через реку Сестру с подъездной дорогой в пос. Ленинское Первомайского сельского поселения Выборгского района	2009	Распоряжение администрации муниципального образования "Первомайское сельское поселение" Выборгского района Ленинградской области от 17 июля 2009 года, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 10 июля 2009 года № 47-1-3-0206-09	Муниципальная	52688,960	52688,960	51292,491	51292,491

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 18+286 – км 35+000 (за исключением путепроводного перехода через железную дорогу на 29 км), 14,65 км	2010 – 2012	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 9 декабря 2009 года № 140, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 8 октября 2009 года № 47-1-5-0308-09	Областная	609038,140	686882,649	601615,539	612681,972
13	Реконструкция автомобильной дороги Домашово – Фалилеево в Кингисеппском районе, 1,759 км	2009	Распоряжение администрации муниципального образования Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области от 9 февраля 2009 года № 20-р, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 6 февраля 2009 года № 47-1-5-0016-09	Муниципальная	14241,720	15494,991	11889,882	12936,192
14	Строительство моста через реку Янегу у пос. Янега в Лодейнопольском районе, 0,378 км/31,48 пог.м	2009	Распоряжение администрации муниципального образования Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области от 7 октября 2008 года № 246-р, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 12 августа 2008 года № 47-1-5-0263-08	Муниципальная	12374,930	13364,924	9989,657	10788,830
15	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. пл. 69 от автодороги Санкт-Петербург – Сортавала" Приозерского района, 2,025 км	2010 – 2012	Распоряжение администрации муниципального образования Сосновское сельское поселение Приозерского района Ленинградской области от 24 мая 2010 года № 83, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 6 апреля 2009 года № 47-1-5-0099-09	Муниципальная	64354,020	77989,689	62529,580	76235,129
16	Строительство наплавного (понтонного) моста через реку Котиху в пос. Свирица Волховского района, 50,4 пог.м	2010 – 2011	Распоряжение главы администрации муниципального образования Свирицкое сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области от 9 декабря 2010 года № 11-р, письмо ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 8 декабря 2010 года № 0951-10/ЛОЭ-0007	Муниципальная	14261,480	14261,480	14000,000	14000,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Строительство подъезда к полигону по утилизации твердых бытовых отходов от автомобильной дороги А-121 Кингисеппского района Ленинградской области, в том числе проектно-изыскательские работы, 3,35 км	2011 – 2014	Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 7 декабря 2012 года № 47-1-4-0497-12	Муниципальная	65755,650	65755,650	63901,650	63901,650
18	Строительство подъездов к комплексу малоэтажного жилищного строительства в дер. Ильино Ломоносовского района, в том числе проектно-изыскательские работы, 6,5 км	2012	Проект находится в стадии разработки	Муниципальная				
19	Реконструкция подъездной автомобильной дороги в пос. Старая Малукса Кировского района Ленинградской области	2012 – 2013	Распоряжение администрации муниципального образования "Мгинское городское поселение" от 2 ноября 2012 года № 24, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 10 сентября 2012 года № 47-1-4-0364-12	Муниципальная	23222,480	23222,480	22615,240	22615,240
20	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевую на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск в Выборгском районе Ленинградской области, 1,040 км/175,8 пог.м	2012 – 2015	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 26 сентября 2012 года № 120/12, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 28 октября 2012 года № 47-1-5-0436-09	Областная	329825,590	329825,590	318002,023	227342,013
21	Строительство автодорожного путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на 87 км перегона Волосово – Вруда (ПК 869+37) в Волосовском районе Ленинградской области, 4,488 км/110,89 пог.м	2017 – 2018	Проект находится в стадии разработки	Областная				
22	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина 2"	2012 – 2016	Проект передан в "Главгосэкспертизу"	Областная				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженку на км 79+518 автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога в Волховском районе, 45,8 пог.м	2013 – 2014	Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 24 мая 2011 года № 62/11, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 27 декабря 2010 года № 47-1-5-0560-10	Областная	45052,150	42183,661	45052,150	50690,720
24	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино" км 5 – км 26	2013 – 2017	Проект находится в стадии разработки	Областная				
25	Строительство путепровода в промзоне Лазаревка г. Выборга через ж/д пути Санкт-Петербург – Бусловская	2013 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
26	Строительство подъездной дороги к полигону твердых бытовых и отдельных видов промышленных отходов в Волховском районе	2013	Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 17 января 2012 года № 47-1-4-0040-12	Муниципальная	26522,300	22529,585	26522,300	22529,585
27	Строительство мостового перехода через реку Долгуша в дер. Долговка, Толмачевское сельское поселение	2013	Проект передан в ГАУ "Леноблгосэкспертиза"	Муниципальная				
28	Реконструкция моста через реку Кушелку по дороге на шахту Ленинградская в г. Сланцы	2013	Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 18 декабря 2012 года № 47-1-4-0513-12	Муниципальная	6523,900	6523,900	6523,900	6523,900
29	Реконструкция моста через реку Кушелку в створе ул. Гагарина в г. Сланцы	2013	Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 18 декабря 2012 года № 47-1-4-0514-12	Муниципальная	8206,000	8206,000	8206,000	8206,000
30	Реконструкция мостового перехода через реку Саба в дер. Малый Сабск	2013 – 2014	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
31	Строительство мостового перехода через Староладожский канал в дер. Загубье, Волховский район	2013 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
32	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Клеверное", Выборгский район	2014 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Маслово", Каменногорское городское поселение Выборгского района	2014 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
34	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Луговое", Запорожское сельское поселение Приозерского района	2014 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
35	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Мехбаза", Ганьковское сельское поселение Тихвинского района	2014 – 2015	Требуется разработка ПСД	Муниципальная				
36	Реконструкция автодороги "Подъезд к дер. Игокиничи", пос. Игокиничи Алёховщинского сельского поселения Лодейнопольского района	2014	Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 7 марта 2013 года № 47-1-4-0069-13, проектно-сметная документация утверждена постановлением администрации муниципального образования "Лодейнопольский муниципальный район" от 7 августа 2013 года № 1545	Муниципальная	21515,690	21515,690	21515,690	21515,690
37	Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Мехбаза, пос. Мехбаза Алёховщинского сельского поселения Лодейнопольского района		Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 5 февраля 2013 года № 47-1-4-0040-13, проектно-сметная документация утверждена постановлением администрации муниципального образования "Лодейнопольский муниципальный район" от 7 августа 2013 года № 1544	Муниципальная	27825,390	27825,390	27825,390	27825,390
38	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса	2016 – 2017	Проект находится в стадии разработки	Областная				

* По переходящим объектам государственные контракты заключены в 2007 году. Начальная (максимальная) цена государственного контракта определена на весь срок выполнения работ исходя из их цены в течение соответствующих лет планируемого периода исполнения контракта.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
прочие источники									
затраты на прочие нужды	3533837,163	3711665,163	5683618,835	6392614,718	6679094,146	4405898,411	4392601,134	4597006,783	34298871,907
в том числе:									
федеральный бюджет	490625,395	164435,388	124335,517						
областной бюджет	3015958,663	3541973,543	5539589,272	6364721,390	6646077,191	4399744,320	4392601,134	4597006,783	34298871,907
местные бюджеты	27253,105	5256,232	19694,046	27893,328	33016,955	6154,091			
прочие источники									

* Индексы-дефляторы на 2012 – 2015 годы приняты в соответствии с письмом Минэкономразвития России от 15 апреля 2013 года № 7339-АБ/Д03и (для расчета затрат на капитальные вложения: 2010 год к 2009 году – 1,083, 2011 год к 2010 году – 1,088, 2012 год к 2011 году – 1,068, 2013 год к 2012 году – 1,059, 2014 год к 2013 году – 1,058, 2015 год к 2014 году – 1,065, 2016 год к 2015 году – 1,065; для расчета затрат на прочие нужды: 2010 год к 2009 году – 1,069, 2011 год к 2010 году – 1,084, 2012 год к 2011 году – 1,051, 2013 год к 2012 году – 1,067, 2014 год к 2013 году – 1,058, 2015 год к 2014 году – 1,062, 2016 год к 2015 году – 1,051).

** Планируемые затраты указаны в ценах лет реализации Программы.

Приложение 4
к Программе...

АДРЕСНАЯ ПРОГРАММА
капитальных вложений долгосрочной целевой программы
"Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы"

№ п/п	Наименование и местонахождение стройки (объекта)	Финансовый год	Источники финансирования (тыс. рублей в ценах года реализации Программы)				
			всего	в том числе			
				федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 18+286 – км 35+000 (за исключением путепроводного перехода через железную дорогу на 29 км)	2010	258754,440		258754,440		
		2011	353927,532		353927,532		
		2012	167872,507		167872,507		

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра на участке км 2+000 – км 19+000 в Лодейнопольском и Подпорожском районах	2009	52257,083	51609,083	648,000		
		2010	63637,186		63637,186		
3	Реконструкция автомобильной дороги Зеленогорск – Приморск – Выборг на участке Санкт-Петербург – Озерки в Выборгском районе, в том числе выкуп земельных участков	2009	430045,791	214485,754	215560,037		
		2010*	180690,261	70776,609	109913,652		
4	Строительство автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Сортавала" на участке "КАД – Скотное" (от ПК3+35 до ПК90+50) во Всеволожском районе, в том числе выкуп земельных участков	2009	756442,501	294623,840	461818,661		
		2010	1274,450		1274,450		
		2012	800,000		800,000		
5	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Морье ("Дорога Жизни") на участке КАД – пос. Романовка во Всеволожском районе	2009	261767,571	251128,320	10639,251		
		2010*	167463,976	87056,110	80407,866		
6	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши	2009	16727,087		16727,087		
		2012	500,000		500,000		
		2014					
		2015					
7	Строительство подъезда к г. Всеволожску	2014					
		2015					
		2016	100000,000		100000,000		
8	Строительство участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, в том числе выкуп земельных участков	2009	76653,818		76653,818		
		2010	29938,859		29938,859		

1	2	3	4	5	6	7	8
9	Консервация не законченного строительством строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК90+50 – ПК144+00 и ПК144+00 – ПК246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска	2009	20656,000		20656,000		
		2010	17301,668		17301,668		
10	Реконструкция моста через реку Хабаловку км 155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург – 1 Мая	2010	297,836		297,836		
11	Реконструкция мостового перехода через реку Мойку на автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" в Кировском районе Ленинградской области	2014					
		2015					
12	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевую на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск	2012	13900,000		13900,000		
		2013	116724,630		116724,630		
		2014	199750,182		199750,182		
		2015	38580,070		38580,070		
13	Строительство автодорожного путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на 87 км перегона Волосово – Вруда (ПК 869+37)	2014					
		2015					
14	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина 2"	2012	100,000		100,000		
		2013	925664,028	440000,000	348349,048		137314,980
		2014	50000,000		50000,000		
		2015	692685,020		450000,000		242685,020
		2016	304902,077		304902,077		

1	2	3	4	5	6	7	8
15	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса	2014					
		2015					
16	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино" км 5 – км 26	2013	5345,017		5345,017		
		2014					
		2015					
		2016	220000,000		220000,000		
17	Строительство моста через реку Янегу у пос. Янега в Лодейнопольском районе	2009	10788,830	10249,388		539,442	
18	Реконструкция автомобильной дороги Домашово – Фалилеево в Кингисеппском районе	2009	12936,192	12077,823		858,369	
19	Реконструкция моста через реку Сестру с подъездной дорогой в пос. Ленинское Первомайского сельского поселения Выборгского района	2009	51292,491		47364,285	3928,206	
20	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. пл. 69 от автодороги Санкт-Петербург – Сортавала" Приозерского района	2010	11121,000		10000,000	1121,000	
		2011	39709,047		37377,000	2332,047	
		2012	23200,294		22500,000	700,294	
21	Строительство наплавного (понтонного) моста через реку Котиху в пос. Свирица Волховского района	2010	14000,000		14000,000		
		2011	9856,882		9500,000	356,882	
22	Строительство подъездов к комплексу малоэтажного жилищного строительства в дер. Ильино Ломоносовского района, в том числе проектно-изыскательские работы	2012	5263,158		5000,000	263,158	
23	Строительство подъезда к полигону по утилизации твердых бытовых отходов от автомобильной дороги А-121 Кингисеппского района Ленинградской области	2011	10500,000		10000,000	500,000	
		2012	10526,316		10000,000	526,316	
24	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения**	2012	209818,414		199327,493	10490,921	
		2013	128576,737		122147,900	6428,837	
		2014	105263,158		100000,000	5263,158	

1	2	3	4	5	6	7	8
25	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженку на км 79+518 автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога	2013	37336,410		37336,410		
		2014	13648,253		13648,253		
	Итого	2009	1689567,364	834174,208	850067,139	5326,017	
		2010*	744479,676	157832,719	585525,957	1121,000	
		2011	413993,461		410804,532	3188,929	
		2012	431980,689		420000,000	11980,689	
		2013	1213646,822	440000,000	629903,005	6428,837	137314,980
		2014	368661,593		363398,435	5263,158	
		2015	731265,090		488580,070		242685,020
		2016	624902,077		624902,077		
26	Проектно-изыскательские работы будущих лет, отвод земель	2009	47380,719		47380,719		
		2010	8233,665		8233,665		
		2011	18103,523		18103,523		
		2012	39756,453		39756,453		
		2013	177071,798		177071,798		
		2014	80000,000		80000,000		
		2015	100000,000		100000,000		
		2016	150000,000		150000,000		
	Всего	2009	1736948,083	834174,208	897447,858	5326,017	
		2010*	752713,341	157832,719	593759,622	1121,000	
		2011	432096,984		428908,055	3188,929	
		2012	471737,142		459756,453	11980,689	
		2013	1390718,620	440000,000	806974,803	6428,837	137314,980
		2014	448661,593		443398,435	5263,158	
		2015	831265,090		588580,070		242685,020
		2016	774902,077		774902,077		
	2017 – 2020	7085295,963		7085295,963			

* Объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в 2010 году планируются за счет остатка средств на 1 января 2010 года, подлежащих использованию на те же цели, в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации в размере 157832,719 тыс. рублей.

** Пообъектное распределение средств производится в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области. "