

№ 206002-2020-4895
от 22.06.2020

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 июня 2020 года № 420

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения согласно приложению 1.

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения согласно приложению 2.

3. Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области:

3.1. Организовать осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного

средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – расчет), выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам такого транспортного средства.

3.2. Учитывать при осуществлении расчета:

в период временных ограничений движения транспортных средств в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями к размеру вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось транспортного средства, указанному в приложении 2 к настоящему постановлению, применяется коэффициент 2,85;

при превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы, указанному в приложении 2 к настоящему постановлению, применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 года (включительно) – 0,2;

с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года (включительно) – 0,8.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Ленинградской области от 15 февраля 2016 года № 26 "Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

УСТАНОВЛЕНО
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 22 июня 2020 года № 420
(приложение 1)

Исходное значение
размера вреда при превышении допустимых нагрузок
на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты
для автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Р _{исх.ось} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		<i>a</i>	<i>b</i>
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Приложение 2
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 22 июня 2020 года № 420

Таблица 1

РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством,
в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным
дорогам общего пользования регионального или межмуниципального
значения, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тонн на ось,
10 тонн на ось и 11,5 тонны на ось, от превышения допустимых
нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда для автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную (расчетную) осевую нагрузку (рублей на 100 км)		
	6 тонн на ось	10 тонн на ось	11,5 тонны на ось
1	2	3	4
свыше 2 до 3	3214	1493	679
от 3 (включительно) до 4	3234	1515	686
от 4 (включительно) до 5	3255	1544	695
от 5 (включительно) до 6	3278	1581	707
от 6 (включительно) до 7	3302	1626	722
от 7 (включительно) до 8	3327	1678	738
от 8 (включительно) до 9	3353	1738	757
от 9 (включительно) до 10	3380	1805	779
от 10 (включительно) до 11	3407	1879	803
от 11 (включительно) до 12	3435	1960	829
от 12 (включительно) до 13	3464	2048	857
от 13 (включительно) до 14	3493	2143	887
от 14 (включительно) до 15	3523	2246	920
от 15 (включительно) до 16	3553	2355	955
от 16 (включительно) до 17	3584	2471	992
от 17 (включительно) до 18	3616	2594	1032

1	2	3	4
от 18 (включительно) до 19	3647	2724	1073
от 19 (включительно) до 20	3680	2860	1117
от 20 (включительно) до 21	3712	3004	1163
от 21 (включительно) до 22	3745	3154	1211
от 22 (включительно) до 23	3779	3311	1261
от 23 (включительно) до 24	3812	3474	1314
от 24 (включительно) до 25	3846	3645	1368
от 25 (включительно) до 26	3881	3821	1425
от 26 (включительно) до 27	3916	4005	1483
от 27 (включительно) до 28	3951	4195	1544
от 28 (включительно) до 29	3986	4392	1607
от 29 (включительно) до 30	4022	4595	1672
от 30 (включительно) до 31	4058	4805	1740
от 31 (включительно) до 32	4094	5022	1809
от 32 (включительно) до 33	4131	5244	1880
от 33 (включительно) до 34	4167	5474	1954
от 34 (включительно) до 35	4205	5710	2029
от 35 (включительно) до 36	4242	5952	2107
от 36 (включительно) до 37	4280	6201	2187
от 37 (включительно) до 38	4317	6456	2268
от 38 (включительно) до 39	4356	6718	2352
от 39 (включительно) до 40	4394	6986	2438
от 40 (включительно) до 41	4433	7261	2526
от 41 (включительно) до 42	4471	7542	2616
от 42 (включительно) до 43	4510	7829	2708
от 43 (включительно) до 44	4550	8123	2802
от 44 (включительно) до 45	4589	8423	2898
от 45 (включительно) до 46	4629	8729	2996

1	2	3	4
от 46 (включительно) до 47	4669	9042	3096
от 47 (включительно) до 48	4709	9361	3198
от 48 (включительно) до 49	4749	9686	3303
от 49 (включительно) до 50	4790	10018	3409
от 50 (включительно) до 51	4831	10356	3517
от 51 (включительно) до 52	4872	10700	3627
от 52 (включительно) до 53	4913	11050	3739
от 53 (включительно) до 54	4954	11407	3854
от 54 (включительно) до 55	4996	11770	3970
от 55 (включительно) до 56	5037	12139	4088
от 56 (включительно) до 57	5079	12514	4208
от 57 (включительно) до 58	5121	12896	4330
от 58 (включительно) до 59	5164	13284	4455
от 59 (включительно) до 60	5206	13678	4581
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67		

РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным
средством, в случае движения указанного транспортного средства
по автомобильным дорогам общего пользования регионального
или межмуниципального значения, от превышения допустимой
для автомобильной дороги массы транспортного средства

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	2
свыше 2 до 3	6825
от 3 (включительно) до 4	6935
от 4 (включительно) до 5	7046
от 5 (включительно) до 6	7156
от 6 (включительно) до 7	7267
от 7 (включительно) до 8	7378
от 8 (включительно) до 9	7488
от 9 (включительно) до 10	7599
от 10 (включительно) до 11	7710
от 11 (включительно) до 12	7820
от 12 (включительно) до 13	7931
от 13 (включительно) до 14	8041
от 14 (включительно) до 15	8152
от 15 (включительно) до 16	8263
от 16 (включительно) до 17	8373
от 17 (включительно) до 18	8484
от 18 (включительно) до 19	8594
от 19 (включительно) до 20	8705
от 20 (включительно) до 21	8816
от 21 (включительно) до 22	8926

1	2
от 22 (включительно) до 23	9037
от 23 (включительно) до 24	9148
от 24 (включительно) до 25	9258
от 25 (включительно) до 26	9369
от 26 (включительно) до 27	9479
от 27 (включительно) до 28	9590
от 28 (включительно) до 29	9701
от 29 (включительно) до 30	9811
от 30 (включительно) до 31	9922
от 31 (включительно) до 32	10032
от 32 (включительно) до 33	10143
от 33 (включительно) до 34	10254
от 34 (включительно) до 35	10364
от 35 (включительно) до 36	10475
от 36 (включительно) до 37	10586
от 37 (включительно) до 38	10696
от 38 (включительно) до 39	10807
от 39 (включительно) до 40	10917
от 40 (включительно) до 41	11028
от 41 (включительно) до 42	11139
от 42 (включительно) до 43	11249
от 43 (включительно) до 44	11360
от 44 (включительно) до 45	11470
от 45 (включительно) до 46	11581
от 46 (включительно) до 47	11692
от 47 (включительно) до 48	11802
от 48 (включительно) до 49	11913

1	2
от 49 (включительно) до 50	12024
от 50 (включительно) до 51	12134
от 51 (включительно) до 52	12245
от 52 (включительно) до 53	12355
от 53 (включительно) до 54	12466
от 54 (включительно) до 55	12577
от 55 (включительно) до 56	12687
от 56 (включительно) до 57	12798
от 57 (включительно) до 58	12908
от 58 (включительно) до 59	13019
от 59 (включительно) до 60	13130
от 60 (включительно) и выше	<p>Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67</p>