



№ 206003-2021-1490
от 09.03.2021

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 марта 2021 года № 131

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания, действие абзацев второго – восьмого подпункта 2 пункта 4 и пункта 8 приложения к постановлению распространяется на правоотношения, возникшие с 3 января 2021 года.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 9 марта 2021 года № 131

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:

в позиции "Соисполнители государственной программы" слова "Управление Ленинградской области по транспорту" заменить словами "Комитет Ленинградской области по транспорту";
позицию "Участники государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Участники государственной программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет Ленинградской области по транспорту, управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, комитет по строительству Ленинградской области	";
---------------------------------------	--	----

позицию "Проекты, реализуемые в рамках государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область)); Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	";
---	--	----

позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 98518378,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 16061114,0 тыс. рублей; 2021 год – 16977112,4 тыс. рублей; 2022 год – 16823770,8 тыс. рублей; 2023 год – 14529923,7 тыс. рублей; 2024 год – 11326747,9 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 14909234,9 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 2171973,6 тыс. рублей; 2020 год – 2474624,5 тыс. рублей; 2021 год – 2353981,8 тыс. рублей; 2022 год – 2201487,0 тыс. рублей; 2023 год – 2100326,9 тыс. рублей; 2024 год – 3606841,0 тыс. рублей

2. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы): абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

"В государственную программу включены федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)), федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область)) и федеральный проект "Безопасность дорожного движения"

(региональный проект "Безопасность дорожного движения") национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".";

таблицы "Основные показатели федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть")" и "Основные показатели федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")" изложить в следующей редакции:

"Основные показатели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))"

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение (31 декабря 2017 года)	Тип показателя	Значение показателя						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.	47,1	Основной	47,1	47,3	47,85	48,0	48,6	49,2	50,0
2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, проц.	100	Основной	95	90	85				
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, проц.	4,4	Основной	4,4	4,4	4,4				
4	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, проц.	0	Основной	0	0	68,9	72	76	80	85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	0	Основной	0	0	60	62	64	66	70

**Основные показатели федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"
(регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область))**

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение (31 декабря 2017 года)	Тип показателя	Значение показателя						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр), в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, проц.	0	Основной	0	10	20				
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках	0	Основной	0	10	20				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, проц.									
3	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	0	Основной	0	0	0	10	20	30	40
4	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	0	Основной	0	0	0	7	15	20	25

3. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позиции "Участники подпрограммы" и "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Участники подпрограммы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области;
Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 22102324,8 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 4301010,6 тыс. рублей; 2021 год – 4347517,6 тыс. рублей; 2022 год – 3663667,3 тыс. рублей; 2023 год – 4620163,7 тыс. рублей; 2024 год – 2147127,3 тыс. рублей
--	---

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 1352597,1 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 791342,3 тыс. рублей; 2020 год – 184138,2 тыс. рублей; 2021 год – 290541,7 тыс. рублей; 2022 год – 86574,9 тыс. рублей
--	--

2) в подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

в пункте 5:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"5. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)).";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)) осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

4. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область))
--	---

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации"	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 55963093,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 8994848,2 тыс. рублей; 2021 год – 8397001,3 тыс. рублей; 2022 год – 8857565,4 тыс. рублей; 2023 год – 6986849,2 тыс. рублей; 2024 год – 6741434,6 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 10653004,1 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 1305319,9 тыс. рублей; 2020 год – 2040464,5 тыс. рублей; 2021 год – 1832657,7 тыс. рублей; 2022 год – 1901480,0 тыс. рублей; 2023 год – 1721862,0 тыс. рублей; 2024 год – 1851220,0 тыс. рублей

2) в подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы): пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, пешеходных мостовых

переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования. Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется разделом 13 государственной программы.

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, определяется разделом 11 государственной программы.";

в пункте 4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"4. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)).";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования

регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)".;

абзац первый пункта 5 изложить в следующей редакции:

"5. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область))".

5. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

1) в паспорте подпрограммы позиции "Участники подпрограммы" и "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Участники подпрограммы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет Ленинградской области по транспорту, управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю
Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область)); Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")

2) в подразделе 6.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции:

"4. Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей.";

в пункте 5:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"5. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)).";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)) осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

в пункте 6:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"6. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область)).";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область)) осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.".

6. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

1) в паспорте подпрограммы:

позиции "Ответственный исполнитель подпрограммы" и "Участники подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"	<table border="1"> <tr> <td>Ответственный исполнитель подпрограммы</td><td>Комитет Ленинградской области по транспорту</td></tr> </table>	Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет Ленинградской области по транспорту
Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет Ленинградской области по транспорту		

Участники подпрограммы	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет по строительству Ленинградской области	”;
------------------------	---	----

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

” Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 2327753,2 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 370823,5 тыс. рублей; 2020 год – 312864,6 тыс. рублей; 2021 год – 852738,7 тыс. рублей; 2022 год – 173408,6 тыс. рублей; 2023 год – 176615,8 тыс. рублей; 2024 год – 21918,0 тыс. рублей	”;
--	--	----

2) в подразделе 7.1 (Обоснование целей, задач и ожидаемых результатов подпрограммы):

абзац восьмой пункта 1 изложить в следующей редакции:

"Организацию транспортного обслуживания населения Ленинградской области осуществляют Комитет Ленинградской области по транспорту и подведомственное государственное казенное учреждение Ленинградской области "Леноблтранс".";

абзац второй пункта 2 изложить в следующей редакции:

"Достижение цели подпрограммы возможно только при совместном и скоординированном подходе к решению большинства указанных задач двух субъектов Российской Федерации и федеральных органов власти. Решение поставленной задачи будет осуществляться Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" и предполагает выполнение комплекса мероприятий, направленных на развитие транспортной системы Ленинградской области, путем реализации проектов создания объектов транспортной инфраструктуры, привлечения частных инвестиций в развитие транспортного комплекса.";

3) в подразделе 7.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

абзац пятый пункта 1.1 изложить в следующей редакции:

"ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу процессингового центра ГИС "Автоматизированной системы оплаты проезда Ленинградской области". В обязанности ГКУ ЛО "Леноблтранс" входит формирование отчетов о количестве перевезенных пассажиров льготных категорий на маршрутах Ленинградской области, формирование отчетов о количестве выполненных рейсов перевозчиками, осуществляющими перевозки по договорам с Комитетом Ленинградской области по транспорту, а также сверка с уполномоченным органом Санкт-Петербурга объема перевозок пассажиров – жителей Ленинградской области льготной категории по маршрутам Санкт-Петербурга.";

абзац второй пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

"В рамках реализации мероприятия Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляется:";

абзац четвертый пункта 2.4 изложить в следующей редакции:

"В целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области создана автономная некоммерческая организация "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области". Полномочия учредителя автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" осуществляет Комитет Ленинградской области по транспорту."

7. В разделе 8 (Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"):

1) в паспорте подпрограммы:

позиции "Ответственный исполнитель подпрограммы" и "Участники подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет Ленинградской области по транспорту
Участники подпрограммы	Комитет Ленинградской области по транспорту

";

позицию "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию в период 2019 – 2024 годов, составит не менее 16 объектов; количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в период 2020 – 2024 годов, составит не менее 4536 ед.	";
---	--	----

2) в подразделе 8.1 (Обоснование целей, задач и ожидаемых результатов подпрограммы):

абзацы одиннадцатый и двенадцатый изложить в следующей редакции:

"Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию в период 2019 – 2024 годов, составит не менее 16 объектов;

количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в период 2020 – 2024 годов, составит не менее 4536 ед."

3) в подразделе 8.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

в пункте 1:

абзац третий изложить в следующей редакции:

"В целях достижения показателей, установленных подпрограммой государственной программы Российской Федерации, Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с ООО "Газпром газомоторное топливо" и ПАО "Газпром" разработан План синхронизации мероприятий ("дорожная карта") по реализации пилотного проекта "Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области". "Дорожная карта" подписана заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству М.И.Москвиным и заместителем Председателя Правления ПАО "Газпром" В.А.Маркеловым.";

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

"Комитет Ленинградской области по транспорту взаимодействует и с другими инвесторами, осуществляющими строительство стационарных объектов заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа, в части реализации на территории Ленинградской области проектов строительства объектов заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа.

Кроме того, Комитетом Ленинградской области по транспорту будут проработаны вопросы, связанные с дооборудованием действующих АЗС и размещением на них блоков сжижения природного газа."

7.1. В разделе 12 (Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование):

в пунктах 3.2, 3.3, абзаце первом пункта 3.4, пункте 3.5, абзацах первом и втором пункта 3.6, абзаце втором пункта 3.8, пункте 3.9, пункте 3.11 слово "Управление" в соответствующем падеже заменить словом "Комитет" в соответствующем падеже.

8. Дополнить разделом 13 следующего содержания:

"13. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках основного мероприятия "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в соглашениях.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований Ленинградской области и распределения субсидий

3.1. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется по следующим критериям: наличие информации о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году распределения субсидий;

наличие потребности в субсидии.

3.2. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований по указанному мероприятию осуществляется на трехлетний период в соответствии с предложениями, представленными в Комитет администрациями соответствующих муниципальных районов Ленинградской области, в пределах лимитов, определенных в соответствии с методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, изложенной в пункте 4 настоящего Порядка.

Комитет до 15 июля года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, доводит до администраций муниципальных районов информацию о расчетном размере субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории соответствующего муниципального района, определенном в соответствии с методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, изложенной в пункте 4 настоящего Порядка.

Администрации муниципальных районов до 1 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, представляют в Комитет предложения по перераспределению субсидий между бюджетами муниципальных образований соответствующего муниципального района на трехлетний период, согласованные с администрациями муниципальных образований.

В случае отсутствия предложений администраций муниципальных районов по перераспределению субсидий размер субсидий бюджетам муниципальных образований устанавливается в расчетном размере.

Комитет не позднее 22 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, направляет в Комитет финансов Ленинградской области предложения по распределению субсидий на трехлетний период в разрезе муниципальных образований.

3.3. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается областным законом об областном бюджете Ленинградской области.

4. Методика распределения субсидий

Распределение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется исходя из показателей, косвенно связанных с достижением значений результатов использования субсидий, по следующей формуле:

$$C_i = C \times (X_{Pi} / \sum X_{Pi}),$$

где:

C – общий объем субсидий, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году;

X_{Pi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики

по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий;

$\sum \text{XII}_i$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

5. Порядок предоставления и расходования субсидий

5.1. Соглашение заключается в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с пунктом 4.2 Правил.

Соглашения (дополнительные соглашения) заключаются в сроки, установленные пунктом 4.3 Правил.

5.2. Муниципальное образование при заключении соглашения (дополнительного соглашения) представляет в Комитет:

заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенную в установленном порядке копию утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правовой акт муниципального образования, утверждающий сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

сметную документацию, заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости или заключение уполномоченной организации о проверке правильности составления сметной документации на объекты ремонта, планируемые к включению в соглашение;

заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального

образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Ленинградской области субсидии.

5.3. В случае отсутствия 100 процентной проверки и подтверждения сведений об автомобильных дорогах муниципального образования в общедоступной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (СКДФ) при заключении соглашения к объему выделяемой муниципальному образованию субсидии будет применен коэффициент, равный 0,5, а образовавшаяся экономия подлежит перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.4. При заключении соглашения объем субсидии не может превышать предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

5.5. В случае отсутствия по состоянию на 15 марта текущего финансового года соглашения, заключенного на сумму субсидии, утвержденной соответствующему муниципальному образованию, бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.6. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства направляются на объекты того же муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности.

Использование экономии средств субсидий осуществляется на основании соответствующего дополнительного соглашения к соглашению, заключенного до 1 июля года предоставления субсидий.

5.7. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.8. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета Ленинградской области местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

5.9. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.10. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

5.11. Обеспечение соблюдения муниципальными образованияами целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.12. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

5.13. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил."

9. В таблице 1 к государственной программе (Структура государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

1) пункты 14 и 15 части 1 (Перечень основных мероприятий государственной программы) изложить в следующей редакции:

"	14	Развитие сети стационарных объектов заправочной	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным	Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных
---	----	---	--	---	--

	инфраструктуры компримированного природного газа	газом, введенных в эксплуатацию	компримированного природного газа	видов топлива; развитие рынка газомоторного топлива
15	Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива; доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; развитие рынка газомоторного топлива

",

2) часть 2 (Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы)

№ п/п	Наименование и вид проекта (приоритетный, отраслевой)	Сроки и цель проекта	Участники проекта	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз)
1	2	3	4	5	6	7
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					

1	2	3	4	5	6	7
1	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" Ленинградская область))	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 проц. по сравнению с 2017 годом	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"					
2	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	Развитие инфраструктуры общественного транспорта; повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива

1	2	3	4	5	6	7
		до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)			эксплуатационным показателям	
3	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область))	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие инфраструктуры общественного транспорта; повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"					
4	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Повышение уровня оснащённости участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; сокращение

1	2	3	4	5	6	7
		(аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом			значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами
5	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область))	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; уровень оснащённости участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение уровня социального риска	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащённости участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами

1	2	3	4	5	6	7
6	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года. Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения к 2024 году	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; уровень оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение уровня социального риска	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами

10. В таблице 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях):

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"	1	Доля автомобильных дорог регионального	плановое значение	Проц.	х	47,1	47,3	47,85					0,2
---	---	--	-------------------	-------	---	------	------	-------	--	--	--	--	-----

	и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	фактическое значение		47,0	47,1	47,3						
	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение		x	x	x	x	54,0	54,4	54,7	55,1	
		фактическое значение		x	x	53,5	53,9 (оценочное значение)					

";

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"	10	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	x	x	x	x	48,00	48,60	49,20	50,0	0,25
			фактическое значение		x	x	47,3	47,85 (оценочное значение)					

";

пункт 12 изложить в следующей редакции:

"	12	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным	плановое значение	Км	144,6	180,7	314,4	50,2	55,2	44,8		0,2	
			фактическое значение		180,718	140,9	179,7						

требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам — всего, в том числе:												
после ремонта	плановое значение	Км	х	103,2	93,9	229,6	23,5					
	фактическое значение		130,735	101,042	92,82	130,735	101,042					
после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км	х	41,4	86,8	84,8	26,7					
	фактическое значение		49,983	39,8601	86,906							

",

пункты 25 и 26 изложить в следующей редакции:

" 25	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	Ед.	х	х	х	1	3	8	3	х	0,5
		фактическое значение		х	4	1						

26	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.	x	x	x	345	656	2186	1349	x	0,3
		фактическое значение		x	x	550						

".

11. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

в пунктах 3.1, 4, 11, 13, 15 – 23 в графе 10 слова "Управление Ленинградской области по транспорту" заменить словами "Комитет Ленинградской области по транспорту";

пункты 24 и 25 изложить в следующей редакции:

"	24	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	Ед.	Показывает количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, введенных в эксплуатацию в Ленинградской области	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	1	Объекты	1	Комитет Ленинградской области по транспорту
	25	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование	Ед.	Показывает количество транспортных средств и техники специального назначения,	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование	1	Данные организаций	1	Комитет Ленинградской области по транспорту

природного газа (метана) в качестве моторного топлива		переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в Ленинградской области		природного газа в качестве моторного топлива. Расчет значения показателя производится с учетом вида транспортного средства, указанного в приложении 2 к Правилам предоставления субсидии с применением соответствующих коэффициентов (К): легковой автомобиль массой до 1800 кг – $K = 1,0$; легковой автомобиль массой от 1801 до 2499 кг – $K = 1,26$; легковой автомобиль массой от 2500 кг – $K = 1,556$; легкий грузовой транспорт – $K = 1,778$; автобус (до 8 м) – $K = 2,334$; автобус (свыше 8 м) – $K = 4,112$; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача				
---	--	--	--	---	--	--	--	--

					(перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) – К = 4,223; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе) – К = 7,408; магистральный тягач – К = 5,445					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

";

в пункте 26 в графе 10 слова "Управление Ленинградской области по транспорту" заменить словами "Комитет Ленинградской области по транспорту".

12. В таблице 3а к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах), разрабатываемых в рамках Федерального плана статистических работ) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"	1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	2.9.52	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 года № 1049 "Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Росавтодор	25 апреля	"
---	---	--	--------	--	------------	-----------	---

13. Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

"Таблица 5
к государственной программе..."

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,8	182 020,4	618 137,8
		2020	16 061 114,0	1 829 300,0	13 631 652,6	271 807,1	328 354,3
		2021	16 977 112,4	2 940 734,0	12 396 441,0	118 886,4	1 521 051,0
		2022	16 823 770,8	1 920 966,0	13 597 733,4	124 343,4	1 180 728,0
		2023	14 529 923,7	2 254 266,0	11 141 305,3	100 688,4	1 033 664,0
		2024	11 326 747,9		11 199 264,8	44 883,1	82 600,0
Итого		2018 – 2024	98 518 378,5	10 882 009,6	80 997 822,0	1 028 360,8	5 610 186,1
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	4 301 010,6	1 730 000,0	2 558 107,2	12 903,4	
		2021	4 347 517,6	2 350 000,0	1 979 887,6	17 630,0	
		2022	3 663 667,3	1 717 000,0	1 926 543,1	20 124,2	
		2023	4 620 163,7	2 152 470,0	2 451 648,2	16 045,4	
		2024	2 147 127,3		2 137 520,9	9 606,4	
Итого		2018 – 2024	22 102 324,8	8 516 155,6	13 497 838,8	88 330,3	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	3 875 604,7	1 730 000,0	2 145 604,7		
		2021	3 780 290,5	2 350 000,0	1 430 290,5		

1	2	3	4	5	6	7	8
и межмуниципального значения, в том числе:		2022	3 224 679,8	1 717 000,0	1 507 679,8		
		2023	4 512 124,3	2 152 470,0	2 359 654,3		
		2024	2 009 892,7		2 009 892,7		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2020	3 624 776,6	1 730 000,0	1 894 776,6		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2020	250 828,0		250 828,0		
Итого		2018 – 2024	19 317 999,8	8 516 155,6	10 801 844,2		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	198 247,7		185 344,3	12 903,4	
		2021	276 685,4		259 055,4	17 630,0	
		2022	352 412,5		332 288,3	20 124,2	
		2023	108 039,3		91 993,9	16 045,4	
		2024	137 234,6		127 628,2	9 606,4	
Итого		2018 – 2024	1 368 707,8		1 280 377,5	88 330,3	
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
		2020	43 020,0		43 020,0		
Итого		2019 – 2024	63 020,0		63 020,0		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	184 138,2		184 138,2		
		2021	290 541,7		290 541,7		
		2022	86 574,9		86 574,9		
Итого		2019 – 2024	1 352 597,1		1 352 597,1		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	8 994 848,2		8 735 971,0	258 877,2	
		2021	8 397 001,3	500 000,0	7 802 252,9	94 748,4	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2022	8 857 565,4		8 753 346,2	104 219,2	
		2023	6 986 849,2		6 902 206,2	84 643,0	
		2024	6 741 434,6		6 706 157,9	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	55 963 093,9	1 722 817,4	53 306 780,5	933 496,0	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	4 540 713,1		4 540 713,1		
		2021	4 608 296,4		4 608 296,4		
		2022	4 418 051,7		4 418 051,7		
		2023	3 678 947,0		3 678 947,0		
		2024	4 386 975,4		4 386 975,4		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
		2020	3 470 486,6		3 470 486,6		
		2021	3 391 665,5		3 391 665,5		
		2022	3 412 444,4		3 412 444,4		
		2023	2 907 295,0		2 907 295,0		
		2024	3 252 422,0		3 252 422,0		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	472 055,0		472 055,0		
		2020	451 035,2		451 035,2		
		2021	971 197,4		971 197,4		
		2022	688 184,1		688 184,1		
		2023	530 864,0		530 864,0		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
		2020	619 191,3		619 191,3		
		2021	245 433,5		245 433,5		
		2022	317 423,2		317 423,2		
		2023	240 788,0		240 788,0		
		2024	556 492,9		556 492,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	33 264 048,3	926 500,0	32 337 548,3		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	2 040 464,5		2 040 464,5		
		2021	1 832 657,7	500 000,0	1 332 657,7		
		2022	1 901 480,0		1 901 480,0		
		2023	1 721 862,0		1 721 862,0		
		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
Итого		2018 – 2024	10 649 385,2	796 317,4	9 853 067,8		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	1 530 886,2		1 272 009,0	258 877,2	
		2021	947 483,0		852 734,6	94 748,4	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
		2023	846 430,2		761 787,2	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2018	341 298,7		230 000,0	111 298,7	
		2019	310 563,7		230 000,0	80 563,7	
		2020	907 288,4		720 855,7	186 432,7	
		2021	444 444,5		400 000,0	44 444,5	
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер		2018	369 430,1		301 044,4	68 385,7	
		2019	801 172,8		705 689,4	95 483,4	
		2020	623 597,8		551 153,3	72 444,5	
		2021	503 038,5		452 734,6	50 303,9	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
		2023	846 430,2		761 787,2	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	6 542 222,5		5 608 726,5	933 496,0	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	879 303,6		879 303,6		
		2021	926 091,1		926 091,1		

1	2	3	4	5	6	7	8
регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:		2022	794 032,5		794 032,5		
		2023	739 610,0		739 610,0		
		2024	150 473,0		150 473,0		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения"		2020	631 947,6		631 947,6		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения" за счет средств Гранта ЕС		2020	2 160,3		2 160,3		
Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ		2020	11 319,3		11 319,3		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)		2020	146 607,5		146 607,5		

1	2	3	4	5	6	7	8
Кадастровые работы		2020	87 268,9		87 268,9		
Итого		2018 – 2024	4 716 055,5		4 716 055,5		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область)"))	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Итого		2018 – 2024	3 618,9		3 618,9		
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	3 480,7		3 480,7		
		2021	82 473,2		82 473,2		
		2022	701 809,7		701 809,7		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	3 480,7		3 480,7		
		2021	7 000,0		7 000,0		
		2022					
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020					
		2021	32 580,0		32 580,0		
		2022					
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020					
		2021	42 893,2		42 893,2		
		2022	701 809,7		701 809,7		
Итого		2018 – 2024	787 763,6		787 763,6		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,2	80 000,0	1 167 235,4		387 768,8
		2020	2 085 362,0		2 085 362,0		
		2021	2 279 307,9		2 279 307,9		
		2022	2 647 291,7		2 647 291,7		

1	2	3	4	5	6	7	8
на окружающую среду"		2023	1 611 854,5		1 611 854,5		
		2024	2 322 668,0		2 322 668,0		
Итого		2018 – 2024	13 947 752,9	80 000,0	12 899 251,8		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,8		5 838,8		
		2020	2 403,9		2 403,9		
		2021	6 299,0		6 299,0		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018 – 2024	41 035,1		41 035,1		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 823 052,4		1 823 052,4		
		2021	2 029 430,4		2 029 430,4		
		2022	2 416 623,7		2 416 623,7		
		2023	1 215 235,7		1 215 235,7		
		2024	549 259,7		549 259,7		
Итого		2018 – 2024	9 867 110,1		9 867 110,1		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	9 884,0		9 884,0		
		2021	12 796,0		12 796,0		
		2022	10 684,7		10 684,7		
		2023	11 109,9		11 109,9		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	71 441,6		71 441,6		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого		2018 – 2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	61 785,0		61 785,0		
		2021	63 432,1		63 432,1		
		2022	63 432,1		63 432,1		
		2023	63 432,1		63 432,1		

1	2	3	4	5	6	7	8
развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область)"		2024	1 438 299,2		1 438 299,2		
Итого		2018 – 2024	1 738 679,8		1 738 679,8		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	54 478,3		54 478,3		
		2021	38 324,5		38 324,5		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2018 – 2024	179 815,0		179 815,0		
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	133 758,4		133 758,4		
		2021	129 025,8		129 025,8		
		2022	130 000,0		130 000,0		
		2023	295 032,8		295 032,8		
		2024	297 321,8		297 321,8		
Итого		2018 – 2024	985 138,9		985 138,9		
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5		230 369,0
		2020	312 864,6	30 000,0	162 083,8	26,5	120 754,3
		2021	852 738,7	30 000,0	253 779,7	6 508,0	562 451,0
		2022	173 408,6	30 000,0	83 408,6		60 000,0
		2023	176 615,8	30 000,0	86 615,8		60 000,0
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	2 327 753,2	187 240,6	835 485,1	6 534,5	1 298 493,0
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	41 887,8		41 887,8		
		2020	44 600,4		44 600,4		
		2021	39 816,7		39 816,7		
		2022	31 537,1		31 537,1		
		2023	32 150,7		32 150,7		
Итого		2018 – 2024	245 547,6		245 547,6		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018*	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019*	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020*	268 264,2	30 000,0	117 483,4	26,5	120 754,3

1	2	3	4	5	6	7	8
		2021*	812 922,0	30 000,0	213 963,0	6 508,0	562 451,0
		2022*	141 871,5	30 000,0	51 871,5		60 000,0
		2023*	144 465,1	30 000,0	54 465,1		60 000,0
		2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020	267 885,7	30 000,0	117 131,4		120 754,3
		2021	719 961,0	30 000,0	127 510,0		562 451,0
		2022	141 871,5	30 000,0	51 871,5		60 000,0
		2023	144 465,1	30 000,0	54 465,1		60 000,0
	Комитет по строительству Ленинградской области	2020	378,5		352,0	26,5	
		2021	92 961,0		86 453,0	6 508,0	
Итого		2018 – 2024	2 082 205,6	187 240,6	589 937,4	6 534,5	1 298 493,0
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	367 028,6	69 300,0	90 128,6		207 600,0
		2021	1 100 546,9	60 734,0	81 212,9		958 600,0
		2022	1 481 837,8	173 966,0	187 143,8		1 120 728,0
		2023	1 134 440,5	71 796,0	88 980,5		973 664,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	4 177 453,8	375 796,0	458 465,8		3 343 192,0
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры сжатого природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	190 600,0	19 600,0	20 400,0		150 600,0
		2021	1 011 600,0	52 920,0	55 080,0		903 600,0
		2022	1 342 200,0	146 880,0	141 120,0		1 054 200,0
		2023	1 011 600,0	55 080,0	52 920,0		903 600,0
Итого		2020 – 2024	3 556 000,0	274 480,0	269 520,0		3 012 000,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	176 428,6	49 700,0	69 728,6		57 000,0
		2021	88 946,9	7 814,0	26 132,9		55 000,0
		2022	139 637,8	27 086,0	46 023,8		66 528,0
		2023	122 840,5	16 716,0	36 060,5		70 064,0
Итого		2020 – 2024	93 600,0	0,0	11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	621 453,8	101 316,0	188 945,8		331 192,0

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках реализации основного мероприятия (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области).".