



№ 206003-2021-8111
от 14.10.2021

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 октября 2021 года № 668

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 14 октября 2021 года № 668

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. Позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" паспорта государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 101772249,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 16061114,0 тыс. рублей; 2021 год – 19348451,6 тыс. рублей; 2022 год – 17701811,2 тыс. рублей; 2023 год – 14534415,1 тыс. рублей; 2024 год – 11326747,9 тыс. рублей
---	---

".

2. Позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего,	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 24167275,7 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей;
--	--

в том числе по годам реализации	2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 4301010,6 тыс. рублей; 2021 год – 5438534,8 тыс. рублей; 2022 год – 4573438,2 тыс. рублей; 2023 год – 4684326,6 тыс. рублей; 2024 год – 2147127,3 тыс. рублей
---------------------------------	---

".

3. В подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) раздела 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в пункте 1 (Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения):

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проводятся мероприятия по капитальному ремонту и ремонту, осуществляется на основании данных, полученных в результате оценки технического состояния автомобильных дорог (Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").";

дополнить новым абзацем девятым следующего содержания:

"Диагностика – оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с Рекомендациями по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог (ОДН 218.4.039-2018), рекомендованных к применению распоряжением Федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года № 2481-р.;"

абзацы девятый – одиннадцатый считать соответственно абзацами десятым – двенадцатым;

2) в пункте 3 (Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности):

абзац второй изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия будут осуществляться приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, работы по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего

пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты, обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, а также предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга).",

абзацы седьмой и восьмой изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области."

4. Пункт 6 части 1 (Перечень основных мероприятий государственной программы) таблицы 1 к государственной программе (Структура государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

6	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав,	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания и (или) ремонта автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; доля протяженности	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
---	---	--	--	--

функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	эксплуатационным показателям	
--	---	------------------------------	--

5. В таблице 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях):
в пункте 13 графу 2 изложить в следующей редакции:

" Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания и (или) ремонта автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение
	фактическое значение

6. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):
в пункте 9 графу 2 изложить в следующей редакции:

"Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания и (или) ремонта автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ".

7. В таблице 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

1) позицию "Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

" Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"	2018	9930576,6	693740,6	8205453,2	185731,9	845651,0
	2019	12869133,0	1243003,0	10825971,8	182020,4	618137,8
	2020	16061114,0	1829300,0	13631652,6	271807,1	328354,3
	2021	19348451,6	4240734,0	13337539,1	242235,7	1527942,8
	2022	17701811,2	2714466,0	13675639,0	130978,3	1180728,0

	2023	14534415,1	2254266,0	11141305,3	105179,9	1033664,0
	2024	11326747,9		11199264,8	44883,1	82600,0
Итого	2018 – 2024	101772249,5	12975509,6	82016825,6	1162836,3	5617077,9

";

2) позицию "Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

" Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	2018	1159400,8		1153353,3	6047,5	
	2019	1863437,6	566685,6	1290778,6	5973,3	
	2020	4301010,6	1730000,0	2558107,2	12903,4	
	2021	5438534,8	3150000,0	2268299,4	20235,4	
	2022	4573438,2	2510500,0	2036179,1	26759,1	
	2023	4684326,6	2152470,0	2511319,7	20536,9	
	2024	2147127,3		2137520,9	9606,4	
Итого	2018 – 2024	24167275,7	10109655,6	13955558,2	102061,9	

";

3) позицию "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" изложить в следующей редакции:

" Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1012503,0		1012503,0		
		2019	902904,8	566685,6	336219,2		
		2020	3875604,7	1730000,0	2145604,7		
		2021	4807645,9	3150000,0	1657645,9		
		2022	4111179,8	2510500,0	1600679,8		
		2023	4512124,3	2152470,0	2359654,3		
		2024	2009892,7		2009892,7		
Итого		2018 – 2024	21231855,3	10109655,6	11122199,7		

";

4) позицию "Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения" изложить в следующей редакции:

" Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146897,7		140850,2	6047,5	
		2019	149190,5		143217,2	5973,3	
		2020	198247,7		185344,3	12903,4	
		2021	336902,4		316666,9	20235,4	
		2022	445683,4		418924,4	26759,1	
		2023	172202,3		151665,4	20536,9	
		2024	137234,6		127628,2	9606,4	
Итого		2018 – 2024	1586358,6		1484296,6	102061,9	

"