



№ 206005-2021-10257
от 17.12.2021

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 декабря 2021 года № 820

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 17 декабря 2021 года № 820

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением
Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. Позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 103337821,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 16061114,0 тыс. рублей; 2021 год – 20072843,0 тыс. рублей; 2022 год – 18186774,4 тыс. рублей; 2023 год – 14890444,3 тыс. рублей; 2024 год – 11326936,4 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего,	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 16416323,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2171973,6 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации	2020 год – 2474624,5 тыс. рублей; 2021 год – 3471993,0 тыс. рублей; 2022 год – 2458272,3 тыс. рублей; 2023 год – 2232618,7 тыс. рублей; 2024 год – 3606841,0 тыс. рублей	".
---------------------------------	--	----

2. В подпрограмме "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" (далее – подпрограмма):

1) позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 23676401,1 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 4301010,6 тыс. рублей; 2021 год – 4935725,2 тыс. рублей; 2022 год – 4491255,4 тыс. рублей; 2023 год – 4778255,8 тыс. рублей; 2024 год – 2147315,8 тыс. рублей	
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 1252076,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 791342,3 тыс. рублей; 2020 год – 184138,2 тыс. рублей; 2021 год – 260021,5 тыс. рублей; 2022 год – 16574,9 тыс. рублей	".

2) абзац второй пункта 4 подраздела 4.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия планируется разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года (разработка концепции развития автотуристских кластеров на базе многофункциональных зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области), разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2035 года и других стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области. "

3. Позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" паспорта подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 59116077,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 8994848,2 тыс. рублей; 2021 год – 11916888,7 тыс. рублей; 2022 год – 8764133,2 тыс. рублей; 2023 год – 6713377,7 тыс. рублей; 2024 год – 6741434,6 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 12234232,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1305319,9 тыс. рублей; 2020 год – 2040464,5 тыс. рублей; 2021 год – 2954808,9 тыс. рублей; 2022 год – 2228265,3 тыс. рублей;

	2023 год – 1854153,8 тыс. рублей; 2024 год – 1851220,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 66,570 км, по ремонту – 1 123,209 км и 979,320 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, – 940,4 км

".

4. В подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" (далее – подпрограмма):

1) позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14481937,7 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1635004,2 тыс. рублей; 2020 год – 2085362,0 тыс. рублей; 2021 год – 2106745,0 тыс. рублей; 2022 год – 3241139,5 тыс. рублей; 2023 год – 1724754,5 тыс. рублей; 2024 год – 2322668,0 тыс. рублей
--	---

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2930013,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75311,4 тыс. рублей; 2020 год – 250021,7 тыс. рублей; 2021 год – 257162,6 тыс. рублей; 2022 год – 213432,1 тыс. рублей; 2023 год – 378464,9 тыс. рублей; 2024 год – 1755621,1 тыс. рублей	".
--	---	----

5. Таблицу 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2
к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица изме- рения	Значения показателей (индикаторов)								Удель- ный вес подпро- граммы (показа- теля)
				2017 (базовый период)	2018	2019 ¹	2020 ²	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомо- бильных дорог	плановое значение	Проц.	х	47,1	47,3	47,85					0,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	фактическое значение		47,0	47,1	47,3	47,97					
	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение		x	x	x	x	54,0	54,4	54,7	55,1	
		фактическое значение		x	x	53,5	53,9 (оценочное значение)					
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	плановое значение	Км	x	8,472	7,415	3,000	2,301	4,232	0,783	6,546	0,17
		фактическое значение		5,954	1,129	5,468	3,382					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	показателям по результатам строительства и реконструкции											
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение фактическое значение	Проц. к 2017 году	x 100	95 95	90 80	85 85	80	70	60	50	0,23
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение фактическое значение	Млн пасс.	x 86,2	81 84,4	83 97,1	71,7 85,4	88,2	91,1	94,2	97,5	0,20
5	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение фактическое значение	Проц.	x x	x x	x x	77 77	74,8	78	79	80	0,1
6	Объем потребления природного газа в качестве	плановое значение фактическое значение	Млн куб. метров в год	x x	4,59 4,59	5,5	9,46 9,23	9,5	19	32	60,39	0,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	моторного топлива											
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
7	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,25 (2)	2,338	0,243	1,445/ 79,2 (1)		5,248	0,7
		фактическое значение		3,504/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	5,468/ 154,95 (1)	2,868/ 102,3					
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)	2,338		1,445/ 79,2 (1)		2,260	
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	2,147/ 154,95 (1)	2,868/ 102,3					
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	3,321	3,321		0,243			2,988	
		фактическое значение		0,7		3,321						
	из них с использованием	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,25 (2)			1,266/ 79,2 (1)			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3	5,468/ 154,95 (1)						
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м	х	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)			1,266/ 79,2 (1)			
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	2,147/ 154,95 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м	х	3,321	3,321						
		фактическое значение				3,321						
8	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	0,445/ 37,04 (1)	0,571/ 36,75 (1)	0,662	2,058/ 36,75 (1)	2,787	0,783	1,298/ 97 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)		0,514					
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	0,297	0,297	0,514	1,784	1,141	0,783	0,350/ 97,02	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		фактическое значение					0,514					
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	0,148/37,04	0,274/36,75 (1)	0,148	0,274/36,75	1,646		0,948	
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
9	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	Шт.	х	2	6	9	6	13	3	1	0,1
		фактическое значение		1	1	6	5					
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.	х		5	8	4	10	3	1	
		фактическое значение		1		5	4					
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.	х	2	1	1	2	3			
		фактическое значение			1		1					
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
10	Доля автомобильных дорог	плановое значение	Проц.	х	х	х	47,85	48,00	48,60	49,20	50,0	0,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	фактическое значение		x	x	47,3	47,97					
11	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м	x	144,584/ 292,0	200,505/ 59,7	153,469/ 547,64	191,645/ 231,97	208,697	116,29	133,70	0,25
		фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/ 148,34	200,304/ 115,84	170,1136/ 483,170					
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м	x	14,214	18,039	5,104	3,986	4,936	20,630		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		фактическое значение		35,758	14,213	18,039	4,766					
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м	х	130,37/ 292,0	182,466/ 59,73	148,365/ 547,64	187,659/ 231,97	203,761	95,659	133,70	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/ 148,34	182,265/ 115,84	165,3476/ 483,170					
12	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км	х	144,6	180,7	314,4	199,8	55,2	44,8		0,2
		фактическое значение		180,718	140,9	179,7	320,0					
	после ремонта	плановое значение	Км	х	103,2	93,9	229,6	139,08 5				
		фактическое значение		130,735	101,042	92,82	234,8					
	после капитального ремонта	плановое значение	Км	х	41,4	86,8	84,8	60,69	55,2	44,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	фактическое значение		49,983	39,8601	86,906	85,2					
13	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания и (или) ремонта автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.	х	12	124	1	30	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12	124	1 ед/ факт. 7 компл., 6 шт.					
14	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	Проц.	х	66,8	71,8	100	95,6	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9	71,7	91,5					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,2
15	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	Чел.	x	x	x	19,88	18,60	17,49	16,21	15,30	0,2
		фактическое значение		24,00	24,10	21,80	21,11					
16	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	плановое значение	Проц.	x	x	x	x	4,45	4,18	3,87	3,66	0,2
		фактическое значение		x	x	4,92	x					
17	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения	плановое значение	Проц.	x	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1 (с 2020 года – 0,2)
		фактическое значение		66,3	92,3	91,4	72,1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	безопасности дорожного движения											
18	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.	х	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08	2,08	2,9					
19	Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин	плановое значение		х	х	х	47,5	49	50	51	52	0,1
		фактическое значение		44,2	45,2	46,7	47,6					
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,2
20	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	Млн пасс.	х	х	х	43,4	49,8	50,5	51,1	51,7	0,2
		фактическое значение					49,2					
21	Пассажирооборот	плановое значение	Млн пасс./км	х	х	х	2613	3388,5	3550,4	3721,5	3902,4	0,3
		фактическое значение					3235,4					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	Проц.	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,3
		фактическое значение		97	99,5	99,5	99,5					
23	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	Ед.	x	1	1	1	1	2	2	2	0,2
		фактическое значение			1	1	1					
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"												0,2
24	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	Ед.	x	x	x	1	3	8	3	x	0,5
		фактическое значение		x	4	1	1					
25	Количество транспортных	плановое значение	Ед.	x	x	x	345	656	2186	1349	x	0,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	фактическое значение		x	x	550	345					
26	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава авто-транспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	x	x	x	7,3	11,5	14,2	16,8	19,5	0,2
		фактическое значение		x			11					

¹ В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 Шт.), переходящих с 2018 года.

² В том числе ввод в эксплуатацию одного объекта регионального значения после строительства (1,43/102,3 км/пог. м), переходящего с 2019 года."

6. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

1) дополнить пунктом 2.2 следующего содержания:

"	2.2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	Проц. к 2017 году	Показатель является расчетным	Ежегодно	$\text{ДДТП} = \text{МДТП}_{\text{рз}} / \text{МДТП}_{\text{рз}2017} \times 100 \text{ проц.,}$ где: $\text{МДТП}_{\text{рз}}$ – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации; $\text{МДТП}_{\text{рз}2017}$ – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования	Периодическая отчетность	Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
---	-----	---	-------------------	-------------------------------	----------	---	--------------------------	--	---------------------	--

					регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, осуществляют расчет показателя ДДТП на основании данных, согласованных с подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"	6	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Шт.	Показывает общее количество разработанных за год стратегических и программных документов, выполненных проектно-изыскательских работ (в разрезе строительства и реконструкции), прошедших государственную экспертизу	Ежегодно	$N_{\text{Документ}} = N_{\text{Прог}} + N_{\text{Пир}} ,$ где: $N_{\text{Прог}}$ – общее количество разработанных в течение отчетного года программных документов; $N_{\text{Пир}}$ – общее количество проектно-изыскательских работ, выполненных в течение отчетного года	Периодическая отчетность	Утвержденные программные документы Проектно-сметная документация, прошедшая государственную экспертизу	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	"
---	---	--	-----	---	----------	---	--------------------------	---	---------------------	--	---

3) дополнить новым пунктом 12 следующего содержания:

"	12	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Чел.	Показатель содержит данные о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Ежегодно	По данным МВД России	Периодическая отчетность	Участники дорожного движения	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	"
---	----	---	------	--	----------	----------------------	--------------------------	------------------------------	---------------------	--	---

4) пункты 12 – 26 считать соответственно пунктами 13 – 27.

7. В таблице 3а к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах), разрабатываемых в рамках федерального плана статистических работ):

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

" 1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	2.9.52	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Росавтодор	25 апреля	";
-----	--	--------	--	------------	-----------	----

2) пункт 2 признать утратившим силу.

8. Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

"Таблица 5
к государственной программе...

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,7	182 020,4	618 137,8
		2020	16 061 114,0	1 829 300,0	13 631 652,6	271 807,1	328 354,3
		2021	20 072 843,0	4 240 734,0	14 925 527,8	228 628,4	677 952,8
		2022	18 186 774,4	2 714 466,0	14 125 639,0	130 941,5	1 215 728,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2023	14 890 444,3	2 254 266,0	11 141 305,3	98 209,1	1 396 664,0
		2024	11 326 936,4		11 199 264,8	45 071,6	82 600,0
Итого		2018 – 2024	103 337 821,9	12 975 509,6	84 054 814,3	1 142 410,0	5 165 087,9
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	4 301 010,6	1 730 000,0	2 558 107,2	12 903,4	
		2021	4 935 725,2	3 150 000,0	1 776 124,5	9 600,6	
		2022	4 491 255,4	2 510 500,0	1 954 033,1	26 722,3	
		2023	4 778 255,8	2 152 470,0	2 612 219,7	13 566,1	
		2024	2 147 315,8		2 137 520,9	9 794,9	
Итого		2018 – 2024	23 676 401,1	10 109 655,6	13 482 137,4	84 608,1	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет)	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	3 875 604,7	1 730 000,0	2 145 604,7		
		2021	4 503 621,7	3 150 000,0	1 353 621,7		
		2022	4 029 033,9	2 510 500,0	1 518 533,9		
		2023	4 613 024,3	2 152 470,0	2 460 554,3		
		2024	2 009 892,7		2 009 892,7		
строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	3 600 146,1	2 673 500,0	926 646,1		
реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	903 475,6	476 500,0	426 975,6		
Итого		2018 – 2024	20 946 585,0	10 109 655,6	10 836 929,4		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	198 247,7		185 344,3	12 903,4	
		2021	172 082,0		162 481,4	9 600,6	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2022	445646,7		418924,4	26722,3	
		2023	165231,5		151665,4	13566,1	
		2024	137423,1		127628,2	9794,9	
Итого		2018 – 2024	1 414 719,2		1 330 111,0	84 608,1	
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет	2019	20 000,0		20 000,0		
		2020	43 020,0		43 020,0		
Итого		2019 – 2024	63 020,0		63 020,0		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	Комитет	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	184 138,2		184 138,2		
		2021	260 021,5		260 021,5		
		2022	16 574,9		16 574,9		
Итого		2019 – 2024	1 252 076,9		1 252 076,9		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	8 994 848,2		8 735 971,0	258 877,2	
		2021	11 916 888,7	1 000 000,0	10 704 368,9	212 519,8	
		2022	8 764 133,2		8 659 914,0	104 219,2	
		2023	6 713 377,7		6 628 734,7	84 643,0	
		2024	6 741 434,6		6 706 157,9	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	59 116 077,5	2 222 817,4	55 841 992,7	1 051 267,4	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе: содержание автомобильных дорог	Комитет	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	4 540 713,1		4 540 713,1		
		2021	6 504 534,8	500 000,0	6 004 534,8		
		2022	4 033 060,6		4 033 060,6		
		2023	3 342 855,3		3 342 855,3		

1	2	3	4	5	6	7	8
общего пользования регионального и межмуниципального значения		2024	4 386 975,4		4 386 975,4		
		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
		2020	3 470 486,6		3 470 486,6		
		2021	3 335 109,1		3 335 109,1		
		2022	2 988 890,3		2 988 890,3		
		2023	2 703 495,0		2 703 495,0		
		2024	3 252 422,0		3 252 422,0		
капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	472 055,0		472 055,0		
		2020	451 035,2		451 035,2		
		2021	740 650,8		740 650,8		
		2022	546 487,0		546 487,0		
		2023	398 572,2		398 572,2		
		2024	578 060,5		578 060,5		
ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
		2020	619 191,3		619 191,3		
		2021	2 428 774,9	500 000,0	1 928 774,9		
		2022	497 683,2		497 683,2		
		2023	240 788,0		240 788,0		
		2024	556 492,9		556 492,9		
приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	34 439 203,8	1 426 500,0	33 012 703,8		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная	Комитет	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	2 040 464,5		2 040 464,5		
		2021	2 954 808,9	500 000,0	2 454 808,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)" в том числе:		2022	2 228 265,3		2 228 265,3		
		2023	1 854 153,8		1 854 153,8		
		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
		2021	349 467,5		349 467,5		
		2021	2 554 840,7	449 499,3	2 105 341,4		
капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения							
ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	50 500,7	50 500,7			
ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
Итого		2018 – 2024	12 230 613,5	796 317,4	11 434 296,1		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Комитет	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	1 530 886,2		1 272 009,0	258 877,2	
		2021	1 404 969,8		1 192 450,1	212 519,8	
		2022	1 033 461,0		929 241,8	104 219,2	
		2023	786 758,6		702 115,6	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
		2018	341 298,7		230 000,0	111 298,7	
		2019	310 563,7		230 000,0	80 563,7	
		2020	907 288,4		720 855,7	186 432,7	
ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2021	504 166,4		394 658,4	109 508,0	
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер		2018	369 430,1		301 044,4	68 385,7	
		2019	801 172,8		705 689,4	95 483,4	
		2020	623 597,8		551 153,3	72 444,5	
		2021	900 803,4		797 791,7	103 011,8	
		2022	1 042 191,5		929 241,8	104 219,2	
		2023	846 430,2		702 115,6	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2018 – 2024	6 931 307,3		5 880 039,9	1 051 267,4	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:	Комитет	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	879 303,6		879 303,6		
		2021	971 340,5		971 340,5		
		2022	820 032,5		820 032,5		
		2023	729 610,0		729 610,0		
		2024	150 473,0		150 473,0		
обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения"		2021	660 483,6		660 483,6		
приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания а/д и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ		2021	8 928,0		8 928,0		
субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)		2021	270 527,5		270 527,5		
кадастровые работы		2021	31 401,4		31 401,4		
Итого		2018 – 2024	4 777 304,8		4 777 304,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" Ленинградская область")	Комитет	2019	3 618,9		3 618,9		
Итого		2018 – 2024	3 618,9		3 618,9		
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, в том числе:	Комитет	2020	3 480,7		3 480,7		
оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области		2021	81 234,7		81 234,7		
		2022	649 313,8		649 313,8		
разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области		2021	6 849,9		6 849,9		
Итого		2021	74 384,7		74 384,7		
		2018 – 2024	734 029,2		734 029,2		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,1	80 000,0	1 167 235,3		387 768,8
		2020	2 085 362,0		2 085 362,0		
		2021	2 106 745,0		2 106 745,0		
		2022	3 241 139,5		3 241 139,5		
		2023	1 724 754,5		1 724 754,5		
		2024	2 322 668,0		2 322 668,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2018 – 2024	14 481 937,7	80 000,0	13 433 436,6		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,7		5 838,7		
		2020	2 403,9		2 403,9		
		2021	4 534,2		4 534,2		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018 – 2024	39 270,3		39 270,3		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 823 052,4		1 823 052,4		
		2021	1 833 043,6		1 833 043,6		
		2022	3 010 471,4		3 010 471,4		
		2023	1 328 135,7		1 328 135,7		
		2024	549 259,7		549 259,7		
Итого		2018 – 2024	10 377 471,0		10 377 471,0		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	9 884,0		9 884,0		
		2021	12 004,6		12 004,6		
		2022	10 684,7		10 684,7		
		2023	11 109,9		11 109,9		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	70 650,2		70 650,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого		2018 – 2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область))	Комитет	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	61 785,0		61 785,0		
		2021	63 420,6		63 420,6		
		2022	63 432,1		63 432,1		
		2023	63 432,1		63 432,1		
		2024	1 438 299,2		1 438 299,2		
Итого		2018 – 2024	1 738 668,3		1 738 668,3		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	Комитет	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	54 478,3		54 478,3		
		2021	26 836,1		26 836,1		
		2022					
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2018 – 2024	128 326,6		128 326,6		
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	Комитет	2020	133 758,4		133 758,4		
		2021	166 905,9		166 905,9		
		2022	150 000,0		150 000,0		
		2023	315 032,8		315 032,8		
		2024	297 321,8		297 321,8		
Итого		2018 – 2024	1 063 019,0		1 063 019,0		
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5		230 369,0
		2020	312 864,6	30 000,0	162 083,8	26,5	120 754,3

1	2	3	4	5	6	7	8
		2021	464 737,2	30 000,0	257 076,4	6 508,0	171 152,8
		2022	208 408,6	30 000,0	83 408,6		95 000,0
		2023	539 615,8	30 000,0	86 615,8		423 000,0
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	2 337 751,7	187 240,6	838 781,8	6 534,5	1 305 194,8
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	41 887,8		41 887,8		
		2020	44 600,4		44 600,4		
		2021	39 437,8		39 437,8		
		2022	31 537,1		31 537,1		
		2023	32 150,7		32 150,7		
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	245 168,7		245 168,7		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет по строительству Ленинградской области	2018*	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019*	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020*	268 264,2	30 000,0	117 483,4	26,5	120 754,3
		2021*	425 299,4	30 000,0	217 638,6	6 508,0	171 152,8
		2022*	176 871,5	30 000,0	51 871,5		95 000,0
		2023*	507 465,1	30 000,0	54 465,1		423 000,0
	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020	267 885,7	30 000,0	117 131,4		120 754,3
		2021	332 338,4	30 000,0	131 185,6		171 152,8
		2022	176 871,5	30 000,0	51 871,5		95 000,0
		2023	507 465,1	30 000,0	54 465,1		423 000,0
	Комитет по строительству Ленинградской области	2020	378,5		352,0	26,5	
		2021	92 961,0		86 453,0	6 508,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет по строительству Ленинградской области	2018 – 2024	2 092 583,0	187 240,6	593 613,1	6 534,5	1 305 194,8
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	367 028,6	69 300,0	90 128,6		207 600,0
		2021	648 746,9	60 734,0	81 212,9		506 800,0
		2022	1 481 837,8	173 966,0	187 143,8		1 120 728,0
		2023	1 134 440,5	71 796,0	88 980,5		973 664,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	3 725 653,8	375 796,0	458 465,8		2 891 392,0
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры комприми- рованного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	190 600,0	19 600,0	20 400,0		150 600,0
		2021	559 800,0	52 920,0	55 080,0		451 800,0
		2022	1 342 200,0	146 880,0	141 120,0		1 054 200,0
		2023	1 011 600,0	55 080,0	52 920,0		903 600,0
Итого		2020 – 2024	3 104 200,0	274 480,0	269 520,0		2 560 200,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	176 428,6	49 700,0	69 728,6		57 000,0
		2021	88 946,9	7 814,0	26 132,9		55 000,0
		2022	139 637,8	27 086,0	46 023,8		66 528,0
		2023	122 840,5	16 716,0	36 060,5		70 064,0
		2024	93 600,0	0,0	11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	621 453,8	101 316,0	188 945,8		331 192,0

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках реализации основного мероприятия (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области).".

9. Таблицу 7 к государственной программе (Сведения о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 7
к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ
о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области,
направленных на достижение цели государственной программы

Наименование налога, по которому предусматривается налоговая льгота	Реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу	Целевая категория налогоплательщиков	Показатели достижения целей государственной программы	Финансовый год	Численность плательщиков налога, воспользовавшихся льготой (ед.)		Размер налогового расхода (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6		7	
Транспортный налог	Областной закон Ленинградской области от 22 ноября 2002 года № 51-оз "О транспортном налоге"	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, оборудованные для использования газомоторного топлива	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива; доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	2018	Плановое значение	X	Плановое значение	X
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2019	Плановое значение	X	Плановое значение	X
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2020	Плановое значение	X	Плановое значение	X
					Фактическое значение		Фактическое значение	2974
				2021	Плановое значение		Плановое значение	3338
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2022	Плановое значение		Плановое значение	3666
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2023	Плановое значение		Плановое значение	4360
					Фактическое значение		Фактическое значение	

1	2	3	4	5	6		7	
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2024	Плановое значение	X	Плановое значение	X
					Фактическое значение		Фактическое значение	

"