



№ 206002-2014-6514
от 30 05 14

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 мая 2014 года № 220

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе Ленинградской области, Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г.И.

Губернатор
Ленинградской области



Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 30 мая 2014 года № 220

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области",
утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы позиции "Объемы бюджетных ассигнований государственной программы" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	<p>Общий объем финансирования за период 2014 – 2016 годов в ценах соответствующих лет составит 29925910,5 тыс. рублей (федеральный бюджет – 8726000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 20827965,7 тыс. рублей, местные бюджеты – 11995,5 тыс. рублей, прочие источники – 359949,3 тыс. рублей),</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 9181491,3 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1380000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7456009,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 2472,4 тыс. рублей, прочие источники – 343009,9 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 9103268,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 2674000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6425647,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 3621,0 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 11641150,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 4672000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6946309,1 тыс. рублей, местные бюджеты – 5902,1 тыс. рублей, прочие источники – 16939,4 тыс. рублей)</p>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 35,5 %;</p> <p>доля сельских населенных пунктов, обеспеченных</p>

постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 72,48 %;

количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств уменьшится на 7 % по сравнению с уровнем 2013 года;

будет введен в эксплуатацию самоходный паром в целях обеспечения функционирования паромной переправы;

уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 42,2 %;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности, составит 52,7 %.

Всего за период 2014 – 2016 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе, планируется:

выполнение 22 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 2 бизнес-планов, 18 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 19,147 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1467,2 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 48,2 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 628 км;

прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 74 ед., лабораторного оборудования – 39 ед.;

	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 613,04 км
--	---

2. В разделе 3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации государственной программы) абзацы двадцать третий – тридцать пятый изложить в следующей редакции:

"Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе, к концу 2016 года позволит достичь следующих конечных результатов:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 35,5 % (оценочное значение на 2013 год – 42,5 %);

доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 72,48 % (значение на 2013 год – 72,1 %);

количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств уменьшится на 7 % по сравнению с уровнем 2013 года;

будет введен в эксплуатацию самоходный паром в целях обеспечения функционирования паромной переправы;

уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 42,2 % (оценочное значение на 2013 год – 22,5 %);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности, составит 52,7 % (оценочное значение на 2013 год – 9,8 %).

Всего за период 2014 – 2016 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе, планируется:

выполнение 22 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 2 бизнес-планов, 18 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 19,147 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1467,2 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 48,2 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 628 км;

прирост парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных работ, за период реализации государственной программы составит 74 ед.;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 613,04 км.”.

3. В разделе 5 (Характеристика основных мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов):

абзацы двенадцатый – тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

"1) за счет средств федерального бюджета:

строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга" (начало работ – 2015 г.);

строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборг Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое" (начало работ – 2015 г.);

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1" (2014 – 2016 гг.);

реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14 + 600 – км 18 + 000 (2014 – 2016 гг.);

2) за счет средств федерального бюджета и бюджета Ленинградской области:

строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2" (2014 – 2016 гг.);

строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области (начало работ – 2016 г.);

реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Кировск" в Кировском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области (начало работ – 2014 г.);

строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 (2014 – 2015 гг.);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (2015 – 2016 гг.);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (2015 – 2016 гг.);

строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – з-д им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой

на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (2014 – 2016 гг.);

3) за счет средств бюджета Ленинградской области:

строительство подъезда к г. Всеволожску (начало работ – 2016 г.);

реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26 (начало работ – 2016 г.). За временными рамками государственной программы для реализации проекта планируется привлечение средств федерального бюджета;

реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога" (начало работ – 2014 г.);

строительство автомобильной дороги "Подъезд к музею "Дом станционного смотрителя" в дер. Выра от автомобильной дороги "Кемполово – Выра – Тосно – Шапки" (начало работ – 2015 г.);

строительство автомобильной дороги "Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождественно Гатчинского района Ленинградской области" от автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков (начало работ – 2015 г.);

реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко-ж/д ст. Петяярви", км 0+750 – км 1+800 (начало работ – 2014 г.);";

абзацы пятьдесят шестой – шестидесятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 1 за период 2014 – 2016 годов потребуется 13207399,2 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

федеральный бюджет – 8726000,0 тыс. рублей;

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 4109454,4 тыс. рублей, из них 167436,1 тыс. рублей предполагается получить в рамках предоставления гранта по программе ЕИСП "Юго-восточная Финляндия – Россия");

бюджеты муниципальных образований – 11995,5 тыс. рублей;

прочие источники (средства ОАО "РЖД", частные инвестиции и т.д.) – 359949,3 тыс. рублей.";

абзац восемьдесят второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 2 за период 2014 – 2016 годов потребуется 16309206,7 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.";

абзац восемьдесят девятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 3 за период 2014 – 2016 годов потребуется 409304,6 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.".

4. В разделе 7 (Характеристика основных мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов):

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8) разработать проект постановления Правительства Ленинградской области "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области".

Срок разработки – I квартал 2014 г.";

дополнить пунктом 11 следующего содержания:

"11) разработать проект постановления Правительства Ленинградской области "Об утверждении Порядка расходования средств, предусмотренных подпрограммой "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на реализацию мероприятия "Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков автомобильных дорог регионального значения."

5. Абзацы первый – третий раздела 8 (Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Ленинградской области) изложить в следующей редакции:

"Органы местного самоуправления Ленинградской области реализуют мероприятия государственной программы в рамках своих полномочий по вопросам местного значения:

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения (мероприятие реализуется в рамках подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования");

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (мероприятие реализуется в рамках подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования")."

6. Абзацы второй – шестой раздела 11 (Информация о ресурсном обеспечении государственной программы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2016 годов составит в ценах соответствующих лет 29925910,5 тыс. рублей (федеральный бюджет – 8726000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 20827965,7 тыс. рублей, бюджеты муниципальных образований – 11995,5 тыс. рублей, прочие источники – 359949,3 тыс. рублей),

в том числе по годам реализации:

2014 год – 9181491,3 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1380000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7456009,0 тыс. рублей, бюджеты муниципальных образований – 2472,4 тыс. рублей, прочие источники – 343009,9 тыс. рублей);

2015 год – 9103268,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 2674000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6425647,6 тыс. рублей, бюджеты муниципальных образований – 3621,0 тыс. рублей);

2016 год – 11641150,6 тыс. рублей (федеральный бюджет – 4672000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6946309,1 тыс. рублей, бюджеты муниципальных образований – 5902,1 тыс. рублей, прочие источники – 16939,4 тыс. рублей)."

7. В разделе 14 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования за период 2014 – 2016 годов в ценах соответствующих лет составит 13207399,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 8726000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 4109454,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 11995,5 тыс. рублей, прочие источники – 359949,3 тыс. рублей),</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 2504377,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1380000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 778 895,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 2472,4 тыс. рублей, прочие источники – 343009,9 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 4364472,3 тыс. рублей (федеральный бюджет – 2674000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1686851,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 3621,0 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 6338549,1 тыс. рублей (федеральный бюджет – 4672000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1643707,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 5902,1 тыс. рублей, прочие источники – 16939,4 тыс. рублей)</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Всего за период 2014 – 2016 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, планируется:</p> <p>обеспечение ввода в эксплуатацию 19,147 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1467,2 пог. м искусственных сооружений на них;</p> <p>выполнение 22 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 2 бизнес-планов, 18 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);</p> <p>введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы</p>

в подразделе разделе 14.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы четырнадцатый – семнадцатый изложить в следующей редакции:

"Всего за период 2014 – 2016 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, планируется:

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 19,147 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1467,2 пог. м искусственных сооружений на них;

выполнение 22 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 2 бизнес-планов, 18 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);

введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы.";

в подразделе 14.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов):

абзацы десятый – тридцать первый изложить в следующей редакции:

"1) за счет средств федерального бюджета:

строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга" (начало работ – 2015 г.);

строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу "Санкт-Петербург – Бусловская" в городе Выборге Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое" (начало работ – 2015 г.);

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1" (2014 – 2016 гг.);

реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14 + 600 – км 18 + 000 (2014 – 2016 гг.);

2) за счет средств федерального бюджета и бюджета Ленинградской области:

строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2" (2014 – 2016 гг.);

строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области (начало работ – 2016 г.);

реконструкция мостового перехода через р.Мойка на км 47+300 автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Кировск" в Кировском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области (начало работ – 2014 г.);

строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 (2014 – 2015 гг.);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (2015 – 2016 гг.);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (2015 – 2016 гг.);

строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – з-д им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (2014 – 2016 гг.);

3) за счет средств бюджета Ленинградской области:

строительство подъезда к г. Всеволожску (начало работ – 2016 г.);

реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26 (начало работ – 2016 г.). За временными рамками государственной программы для реализации проекта планируется привлечение средств федерального бюджета;

реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога" (начало работ – 2014 г.);

строительство автомобильной дороги "Подъезд к музею "Дом стационарного зрителя" в дер. Выра от автомобильной дороги "Кемполово – Выра – Тосно – Шапки" (2015 г.);

строительство автомобильной дороги "Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождественно Гатчинского района Ленинградской области" от автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков (начало работ – 2015 г.);

реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко-жд ст. Петяярви", км 0+750 – км 1+800 (начало работ – 2014 г.);",

абзацы шестьдесят первый – шестьдесят пятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2016 годов потребуется 13207399,2 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

федеральный бюджет – 8726000,0 тыс. рублей;

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 4109454,4 тыс. рублей, из них 167436,1 тыс. рублей предполагается получить в рамках предоставления гранта по программе ЕИСП "Юго-восточная Финляндия – Россия";

местные бюджеты – 11995,5 тыс. рублей;

прочие источники (средства ОАО "РЖД", частные инвестиции и т.д.) – 359949,3 тыс. рублей.";

в подразделе 14.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе долгосрочных целевых программ, подпрограмм, а также по годам реализации) абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2016 годов составит в ценах соответствующих лет 13207399,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 8726000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 4109454,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 11995,5 тыс. рублей, прочие источники – 359949,3 тыс. рублей),

в том числе по годам реализации:

2014 год – 2504377,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1380000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 778895,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 2472,4 тыс. рублей, прочие источники – 343009,9 тыс. рублей);

2015 год – 4364472,3 тыс. рублей (федеральный бюджет – 2674000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1686851,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 3621,0 тыс. рублей);

2016 год – 6338549,1 тыс. рублей (федеральный бюджет – 4672000,0 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1643707,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 5902,1 тыс. рублей, прочие источники – 16939,4 тыс. рублей).”.

8. В разделе 15 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2016 годов в ценах соответствующих лет составит 16309206,7 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации: 2014 год – 6535722,5 тыс. рублей; 2015 год – 4572768,6 тыс. рублей; 2016 год – 5200715,6 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2016 года уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 42,2 %. Всего за период 2014 – 2016 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме: прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 48,2 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 628 км; прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 74 ед.

";

в подразделе 15.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы четырнадцатый – шестнадцатый изложить в следующей редакции:

"Всего за период 2014 – 2016 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 48,2 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 628 км;

прирост парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 74 ед.";

в подразделе 15.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2016 годов потребуется 16309206,7 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.";

в подразделе 15.7 (Характеристика основных мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов):

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8) разработать проект постановления Правительства Ленинградской области "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области".

Срок разработки – 1 квартал 2014 г.";

дополнить пунктом 11 следующего содержания:

"11) разработать проект постановления Правительства Ленинградской области "Об утверждении Порядка расходования средств, предусмотренных подпрограммой "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на реализацию мероприятия "Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков автомобильных дорог регионального значения.";

в подразделе 15.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе государственных программ, подпрограмм, а также по годам реализации) абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2016 годов составит в ценах соответствующих лет 16309206,7 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации: 2014 год – 6535722,5 тыс. рублей, 2015 год – 4572768,6 тыс. рублей, 2016 год – 5200715,6 тыс. рублей.".

9. В разделе 16 (Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"):

в паспорте Подпрограммы позиции "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2016 годов составит в ценах соответствующих лет 409304,6 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 141391,0 тыс. рублей; 2015 год – 166027,7 тыс. рублей; 2016 год – 101885,9 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2016 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности, составит 52,7 %.</p> <p>Всего за период 2014 – 2016 годов протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 613,04 км</p>

в подразделе 16.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Для финансирования подпрограммы за период 2014 – 2016 годов потребуется 409304,6 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.";

в подразделе 16.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе долгосрочных целевых программ, подпрограмм, а также по годам реализации) абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2016 годов составит в ценах соответствующих лет 409304,6 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации:

2014 год – 141391,0 тыс. рублей;
 2015 год – 166 027,7 тыс. рублей;
 2016 год – 101 885,9 тыс. рублей."

10. В приложении 1 (Перечень подпрограмм и основных мероприятий государственной программы "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"):

таблицу 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

**Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателя (индикатора)			
			2013 год (базовый период)	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"						
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	42,5	40,6	38,1	35,5
2	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	72,14	72,21	72,35	72,48
3.	Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)	%		2	5	7
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"						
4	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) – всего,	км			6,844	12,303
		пог. м		45,8	361,55	1059,85
	в том числе:					
	после строительства	км			5,804	6,503
		пог. м			191,75	1059,85
	после реконструкции	км			1,04	5,8
		пог. м		45,8	169,8	
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников – всего,	км			5,804	12,303
		пог. м			191,75	1059,85
	в том числе:					
	после строительства	км			5,804	6,503
		пог. м			191,75	1059,85
после реконструкции	км				5,8	
	пог. м					

1	2	3	4	5	6	7
	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) – всего,	км	1,3	4,2	0,8	4,2
	в том числе:					
	после строительства	км		2,9	0,8	
		пог. м			36	
	после реконструкции	км	1,3	1,3		4,2
		пог. м	59,2		38	
5	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	ед.		10	6	6
6	Ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	ед.		1		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"						
7	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	22,5	34,4	36,9	42,2
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, – всего,	км		302,9/47,3	230,3	143
	в том числе:					
	после капитального ремонта	км		14,9/47,3	25,3	8
	после ремонта	км		288	205	135
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, – всего	км	182,2	49,4		
	Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним после капитального ремонта и ремонта	ед.	780	61		
9	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	ед.		8	33	33

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"						
10	Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности	%	9,8	23,7	43,8	52,7
11	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов	км		268,3	209,64	135,1

в таблице 4 (Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы):
пункт 2.8 изложить в следующей редакции:

" 2.8	Разработка проекта постановления Правительства Ленинградской области "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области"	Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Срок подготовки документа – 1 квартал 2014 года
-------	---	---	--	---

дополнить пунктом 2.11 следующего содержания:

" 2.11	Разработка проекта постановления Правительства Ленинградской области "Об утверждении Порядка расходования средств, предусмотренных подпрограммой "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на реализацию мероприятия "Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков автомобильных дорог регионального значения"	Порядок расходования средств, предусмотренных подпрограммой "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на реализацию мероприятия "Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков автомобильных дорог регионального значения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Срок подготовки документа – 2 квартал 2014 года
--------	---	--	--	---

таблицу 5 (План реализации государственной программы "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

"Таблица 5

План
реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы,	Ответственный исполнитель (ОИВ), соисполнитель, участник	Год		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)					
			начала реализации	окончания реализации		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"				2014 – 2016	29 925 910,5	8 726 000,0	20 827 965,7	11 995,5	359 949,3	
					2014	9 181 491,3	1 380 000,0	7 456 009,0	2 472,4	343 009,9	
					2015	9 103 268,6	2 674 000,0	6 425 647,6	3 621,0		
					2016	11 641 150,6	4 672 000,0	6 946 309,1	5 902,1	16 939,4	
					Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	2014	2 504 377,8	1 380 000,0	778 895,5	2 472,4	343 009,9
						2015	4 364 472,3	2 674 000,0	1 686 851,3	3 621,0	
					2016	6 338 549,1	4 672 000,0	1 643 707,6	5 902,1	16 939,4	
1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – всего, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	2 203 670,9	1 380 000,0	480 661,0		343 009,9	
					2015	4 262 052,3	2 640 000,0	1 622 052,3			
					2016	6 190 509,1	4 620 000,0	1 553 569,7		16 939,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1	Строительство подъезда к г. Всеволожску	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2016*	2014					
					2015					
					2016	100 000,0		100 000,0		
1.2	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015 **	2014	196 657,9		196 657,9		
					2015	38 580,1		38 580,1		
					2016					
1.3	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	614 810,5	440 000,0	33 429,7		141 380,8
					2015	407 579,3		407 579,3		
					2016	352 616,7		335 677,3		16 939,4
1.3.1	1 этап – Временный объезд по улицам Центральная и Старая дорога в г. Гатчина Ленинградской области с открытием железнодорожного переезда на станции Гатчина	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	97 427,2		28 429,7		68 997,5
					2015	157 579,3		157 579,3		
					2016					
1.3.2	2 этап – Строительство трехпролетного двухполосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения, в том числе возмещение стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков – 66820,0 тыс. рублей	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом	2014	2016	2014	517 383,3	440 000,0	5 000,0		72 383,3
					2015	250 000,0		250 000,0		
					2016	352 616,7		335 677,3		16 939,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2016*	2014					
					2015					
					2016	20 000,0		20 000,0		
1.5	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	28 009,9		28 009,9		
					2015					
					2016					
1.6	Строительство путепровода на ж.д. станции Любань на автомобильной дороге "Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016*	2014					
					2015	100 000,0	100 000,0			
					2016	2 400 000,0	2 400 000,0			
1.7	Строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург-Бусловская в городе Выборг Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016*	2014					
					2015	500 000,0	500 000,0			
					2016	500 000,0	500 000,0			
1.8	Строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург-Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016*	2014					
					2015	100 000,0	100 000,0			
					2016	700 000,0	700 000,0			
1.9	Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2016*	2014					
					2015					
					2016	60 000,0	50 000,0	10 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.10	Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Кировск" в Кировском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016*	2014					
					2015	25 000,0	20 000,0	5 000,0		
					2016	30 000,0	20 000,0	10 000,0		
1.11	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016*	2014	55 000,0	50 000,0	5 000,0		
					2015	55 000,0	50 000,0	5 000,0		
					2016	65 000,0	50 000,0	15 000,0		
1.12	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20, в том числе компенсация стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков для строительства в сумме 4660,76 тыс. рублей	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом	2014	2015	2014	242 105,3	230 000,0	12 105,3		
					2015	790 058,5	750 555,6	39 502,9		
					2016					
1.13	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30, в том числе компенсация стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков для строительства в сумме 17683,98 тыс. рублей	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом	2014	2016	2014	89 883,1				89 883,1
					2015	584 901,2	124 722,2	460 179,0		
					2016	460 181,0		460 181,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.14	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	111 746,0				111 746,0
					2015	602 433,2	124 722,2	477 711,0		
					2016	477 711,5		477 711,5		
1.15	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург- 3-д им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	505 000,0	500 000,0	5 000,0		
					2015	705 000,0	700 000,0	5 000,0		
					2016	745 000,0	730 000,0	15 000,0		
1.16	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к музею "Дом станционного смотрителя" в дер. Выра от автомобильной дороги "Кемполово – Выра –Тосно – Шапки"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2015	2014					
					2015	30 000,0		30 000,0		
					2016					
1.17	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождественно Гатчинского района Ленинградской области" от автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016	2014					
					2015	60 000,0		60 000,0		
					2016	10 000,0		10 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.18	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	60 000,0	60 000,0			
					2015	70 000,0	70 000,0			
					2016	70 000,0	70 000,0			
1.19	Реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14 + 600 – км 18 + 000	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	100 000,0	100 000,0			
					2015	100 000,0	100 000,0			
					2016	100 000,0	100 000,0			
1.20	Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	198 958,3		198 958,3		
					2015	50 000,0		50 000,0		
					2016	100 000,0		100 000,0		
1.21	Реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст.Петяярви, км 0+750- км 1+800	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	1 500,0		1 500,0		
					2015	43 500,0		43 500,0		
					2016					
2	Проектирование и строительство самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	150 000,0		150 000,0		
					2015					
					2016					
3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	89 080,0		89 080,0		
					2015					
					2016					
4	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	3 000,0		3 000,0		
					2015	30 000,0		30 000,0		
					2016	30 000,0		30 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрации муниципальных образований	2014	2016	2014	46 896,4		44 424,0	2 472,4	
					2015	72 420,0	34 000,0	34 799,0	3 621,0	
					2016	118 040,0	52 000,0	60 137,9	5 902,1	
5.1	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к дер. Игокиничи" в Лодейнопольском районе Ленинградской области	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	20 272,0		19 230,8	1 041,1	
					2015					
					2016					
5.2	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Мехбаза" в Лодейнопольском районе Ленинградской области	Администрации муниципальных образований	2014	2016	2014	26 624,5		25 193,2	1 431,2	
					2015					
					2016					
5.3	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Кравцово" в Выборгском районе Ленинградской области	Администрации муниципальных образований	2015	2015	2014					
					2015	14 910,0	7 000,0	7 164,5	745,5	
					2016					
5.4	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Сопки" в Выборгском районе Ленинградской области	Администрации муниципальных образований	2015	2015	2014					
					2015	8 520,0	4 000,0	4 094,0	426,0	
					2016					
5.5	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос. Яшино" в Выборгском районе Ленинградской области	Администрации муниципальных образований	2015	2015	2014					
					2015	6 390,0	3 000,0	3 070,5	319,5	
					2016					

206002/206002-2014-7026(2)

23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.6	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к дер. Силино" в Приозерском районе Ленинградской области	Администрации муниципальных образований	2015	2015	2014					
					2015	42 600,0	20 000,0	20 470,0	2 130,0	
					2016					
5.7	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос.Клеверное" в Выборгском районе Ленинградской области	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	24 970,0	11 000,0	12 721,5	1 248,5	
5.8	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Маслово" в Выборгском районе Ленинградской области	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	22 700,0	10 000,0	11 565,0	1 135,0	
5.9	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос.Луговое"	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	34 050,0	15 000,0	17 347,4	1 702,6	
5.10	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Мехбаза" в Тихвинском районе Ленинградской области	Администрации муниципальных образований	2016	2016	2014					
					2015					
					2016	36 320,0	16 000,0	18 504,0	1 816,0	
6	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	1 730,5		1 730,5		
					2015					
					2016					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Разработка бизнес-планов строительства платных дорожных объектов	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	10 000,0		10 000,0		
					2015					
					2016					
7.1	Разработка технико-экономического обоснования проекта создания автомобильной дороги в обход пос. Мурино и дер. Новое Девяткино в створе Пискаревского проспекта с выходом на автомобильную дорогу "Санкт-Петербург – Матокса" на основе государственно-частного партнерства и конкурсной документации для объявления конкурса на право заключения соглашения о государственно-частном партнерстве	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	5 000,0		5 000,0		
					2015					
					2016					
7.2	Разработка технико-экономического обоснования проекта создания автомобильной дороги "Кириши – Рябово" на основе государственно-частного партнерства и конкурсной документации для объявления конкурса на право заключения соглашения о государственно-частном партнерстве	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	5 000,0		5 000,0		
					2015					
					2016					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	6 535 722,6		6 535 722,6		
					2015	4 572 768,6		4 572 768,6		
					2016	5 200 715,6		5 200 715,6		
8	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	2 077 353,7		2 077 353,7		
					2015	2 490 000,0		2 490 000,0		
					2016	2 990 000,0		2 990 000,0		
9	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	949 671,1		949 671,1		
					2015	574 659,9		574 659,9		
					2016	574 659,9		574 659,9		
10	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	2 768 495,9		2 768 495,9		
					2015	1 258 108,7		1 258 108,7		
					2016	1 386 055,7		1 386 055,7		
11	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	70 000,0		70 000,0		
					2015	100 000,0		100 000,0		
					2016	100 000,0		100 000,0		
12	Мероприятия по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включая обустройство наружным освещением автодорог общего пользования регионального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	74 301,0		74 301,0		
					2015					
					2016					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Мероприятия по устройству опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	44 308,8		44 308,8		
					2015					
					2016					
14	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе:	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	527 041,5		527 041,5		
					2015					
					2016					
14.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	302 760,3		302 760,3		
					2015					
					2016					
14.2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	69 654,7		69 654,7		
					2015					
					2016					
14.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющий приоритетный социально значимый характер	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	154 626,5		154 626,5		
					2015					
					2016					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	Мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016	2014	24 550,5		24 550,5		
					2015	150 000,0		150 000,0		
					2016	150 000,0		150 000,0		
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"					2014	141 391,0		141 391,0		
					2015	166 027,7		166 027,7		
					2016	101 885,9		101 885,9		
16	Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	90 882,8		90 882,8		
					2015	121 194,4		121 194,4		
					2016	53 948,9		53 948,9		
17	Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	50 508,2		50 508,2		
					2015	44 833,3		44 833,3		
					2016	47 937,0		47 937,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	Применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014					
					2015					
					2016					

* Реализация объекта продолжится после 2016 года.

** Объект планируется к реализации в рамках программы ЕИСП ПГС "Юго-восточная Финляндия-Россия" и предусматривает предоставление гранта в размере 229888,3 тыс. рублей (в том числе 62 452,2 тыс. рублей – в 2013 году и 167 436,1 тыс. рублей – в 2014 году).".