



№ 206005-2014-7452  
от 10 06 14

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 июня 2014 года № 231

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Ленинградской области от 24 марта 2014 года № 72  
"Об утверждении Порядка предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных образований  
Ленинградской области за счет средств дорожного фонда  
Ленинградской области"**

В соответствии с пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 4 областного закона от 16 декабря 2011 года № 111-оз "О дорожном фонде Ленинградской области" Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 24 марта 2014 года № 72, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г.И.

Губернатор  
Ленинградской области



Приложение  
к постановлению Правительства  
Ленинградской области  
от 10 июня 2014 года № 231

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 24 марта 2014 года № 72

1. Пункт 2 дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер."

2. В пункте 4:

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

"отсутствие кредиторской задолженности, образовавшейся вследствие неисполнения финансовых обязательств, предусмотренных за счет средств местного бюджета, в отношении объектов, включенных в соглашение о предоставлении субсидий в предыдущие годы;"

абзацы шестой – девятнадцатый считать соответственно абзацами седьмым – двадцатым.

3. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Расчетные размеры субсидий на текущий год по направлениям, указанным в подпунктах "а" – "г" пункта 2 настоящего Порядка, определяются по методике в соответствии с приложением 4 к настоящему Порядку.

Комитет доводит информацию о расчетных размерах субсидий до администраций муниципальных образований (за исключением направления, указанного в подпункте "г" пункта 2 настоящего Порядка) не позднее 15 февраля текущего финансового года.

4. В пункте 6 абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"6. Администрация муниципального образования формирует и не позднее 15 марта текущего финансового года представляет в комитет заявку на предоставление субсидии (далее – заявка) по направлениям, указанным в подпунктах "а" - "в" пункта 2 настоящего Порядка, в пределах доведенного в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка расчетного размера субсидии в разрезе объектов с учетом критериев отбора и показателей значимости в соответствии с приложениями 1 – 3 к настоящему Порядку.

Отбор объектов для включения в заявку по направлениям, указанным в подпунктах "а" – "в" пункта 2 настоящего Порядка, производится по критерию наибольшего количества набранных баллов, рассчитанного в соответствии с приложениями 1 – 3 к настоящему Порядку."

5. В пункте 6:

дополнить новыми абзацами третьим – пятым следующего содержания:

"Заявки по направлению, указанному в подпункте "г" пункта 2 настоящего Порядка, представляются администрациями муниципальных образований при возникновении соответствующих расходных обязательств.

Рассмотрение заявок по направлению, указанному в подпункте "г" пункта 2 настоящего Порядка, производится комитетом по мере их поступления в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных на соответствующий финансовый год.

Объекты, включенные в заявку по направлению, указанному в подпункте "г" пункта 2 настоящего Порядка, должны соответствовать одному или нескольким критериям, изложенным в приложении 5 к настоящему Порядку."

абзацы третий – девятый считать соответственно абзацами шестым – двенадцатым.

6. В приложении 2 к Порядку (Критерии отбора объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области) пункт 3 исключить.

7. Дополнить приложениями 4 и 5 к Порядку следующего содержания:

"Приложение 4  
к Порядку..."

#### Методика

определения расчетного размера субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении ими полномочий в сфере дорожной деятельности

Расчетные размеры субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении ими полномочий в сфере дорожной деятельности (далее – субсидии) в разрезе муниципальных образований определяются комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – комитет) в пределах

бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных комитету на реализацию мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области":

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с твердым покрытием, до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Расчетный размер субсидии определяется на основании проектно-сметной документации при согласовании с комитетом титульных списков вновь начинаемых объектов или расчета стоимости проектно-изыскательских работ;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Расчетный размер субсидии определяется пропорционально протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, согласно информации, содержащейся в форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо), по состоянию на 1 января года, предшествующего распределению субсидий, за исключением протяженности дорог общего пользования местного значения, отремонтированных с привлечением средств дорожного фонда Ленинградской области за два года, предшествующих году распределения субсидий.

Начиная с 2015 года, расчетный размер субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов определяется пропорционально численности постоянно проживающих жителей в многоквартирных домах на территории муниципального образования;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер.

Расчетный размер субсидии определяется согласно проектно-сметной документации с учетом уровня софинансирования объекта муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

Приложение 5  
к Порядку...

Критерии

отбора объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области

Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и/или регионального значения;

автомобильные дороги и улицы городов – административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской области;

автомобильные дороги административных центров поселений, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам;

автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта;

автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования;

автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту.".