



№ 206002-2022-8251
от 13.10.22

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 октября 2022 года № 733

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 13 октября 2022 года № 733

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. Позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" паспорта государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) изложить в следующей редакции:

"	Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 65162730,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 25492385,2 тыс. рублей; 2023 год – 21671388,8 тыс. рублей; 2024 год – 18198006,8 тыс. рублей	"
---	---	---	---

2. В разделе III (Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

в подразделе 1 (Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть"):

дополнить новым пунктам 1.2 следующего содержания:

"1.2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будут осуществляться:

реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных

обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета.

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным работам, авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

пункты 1.2 – 1.6 считать соответственно пунктами 1.3 – 1.7.

3. Таблицу 1 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 1

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					Удельный вес подпро- граммы (показателя)
				2020 (базовый период)	2021 (факт)	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"									
1	Доля автомо- бильных дорог регионального и местного	плановое значение	Проц.			54,4	54,7	55,1	0,05
		фактическое значение		53,9	56,1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	значения, соответствующих нормативным требованиям								
2	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.			95	96	97,5	0,05
		фактическое значение		85,4	98				
3	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.			75	77	80	0,05
		фактическое значение		77	74,85				
4	Объем потребления метана на транспорте	плановое значение	Млн куб. м в год			19	32	60,39	0,05
		фактическое значение		9,23	9,50				
5	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населен-	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,5653/ 79,2 (1)	2,989/ 504,4 (2)	8,139/ 726,31 (1)	0,05
		фактическое значение		2,868/ 102,3 (2)	0,243				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ных пунктов, из них:								
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,5653/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8(1)	5,150/ 726,31(1)	
		фактическое значение		2,868/ 102,3 (2)					
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)				1,499/ 69,6(1)	2,989	
		фактическое значение			0,243				
6	Протяженность построенных и реконструи- рованных дорог местного значения, в том числе коли- чество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и авто- дорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			2,8880	1,73136/ 162,22	0,9480	0,06
		фактическое значение		0,514	0,979 / 36,75 (1)				
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,2027	1,73136/ 162,22		
		фактическое значение		0,514	0,853				
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,6854		0,9480	
		фактическое значение			0,12634/ 36,75				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			48,64	49,40	50,45	0,06
		фактическое значение		47,97	48,40				
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м			199,045/ 184,26	156,747/ 361,65	66,55/ 563,96	0,06
		фактическое значение		170,1136/ 483,170	202,4215/ 231,97				
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м			3,285	22,339	1,8	
		фактическое значение		4,766	4,048				
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м			195,76/ 184,26	134,408/ 361,65	64,75/ 563,96	
		фактическое значение		165,3476/ 483,170	198,374/ 231,97				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км			84,0	44,8	47,3	0,06
		фактическое значение		320,0	206,013				
	после ремонта	плановое значение	Км						
		фактическое значение		234,8	140,902				
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	Км			84,0	44,8	47,3	
		фактическое значение		85,2	65,11				
10	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	Чел.			17,49	16,21	15,30	0,05
		фактическое значение		21,11	19,81				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	плановое значение	Проц.			80	80	80	0,05
		фактическое значение		93,8	55				
12	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.			3,5	3	2,9	0,05
		фактическое значение		2,9	3,05				
13	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн чел. (на конец года)*	плановое значение	Млн пасс.			39,70	41,60	45,80	0,05
		фактическое значение		36,20	42,30				
14	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	Млн пасс.			50,5	51,1	51,7	0,05
		фактическое значение		49,2	55,7				
15	Пассажирооборот	плановое значение	Млн пасс./км			3550,4	3721,5	3902,4	0,05
		фактическое значение		3235,4	3724				
16	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	плановое значение	Ед.			0	0	1	0,05 (с 2023 – 0,05)
		фактическое значение		x	0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов*	плановое значение	Ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		x	0				
18	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	Ед.			1	8	1	0,05
		фактическое значение		1	2				
19	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.			961	3446	307	0,05
		фактическое значение		345	656,0				
20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.			14,2	16,8	19,5	0,05
		фактическое значение		11	11,8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	Количество введенных в 2022 году в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Ленинградской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	плановое значение	Ед.			53			0,01
		фактическое значение		x	x				

* Мероприятия, направленные на достижение показателей, реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках утвержденной учредителями программы деятельности."

4. В таблице 2 (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы):

позицию 8 изложить в следующей редакции:

"	8	Объем потребления метана на транспорте	Млн куб. м в год	Ежегодно, показатель за период	Данные об объеме розничной продажи основных товаров с 2017 года (тысяча рублей), компримированный природный газ: https://www.fedstat.ru/indicator/57699 . Данные оператора ООО "Газпром газомоторное топливо" средней стоимости компримированного природного газа по Ленинградской области	Представляется по специальному графику	Росстат	
---	---	--	------------------	--------------------------------	---	--	---------	--

позицию 19 изложить в следующей редакции:

"	19	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Показатель формируется на основании отчетов сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива. Расчет значения показателя производится с учетом вида транспортного средства с применением соответствующих коэффициентов (К): легковой автомобиль массой до 1800 кг – К = 1,0; легковой автомобиль массой от 1801 до 2499 кг – К = 1,26;	На 15-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
---	----	---	-----	--------------------------------	--	--	---	--

				легковой автомобиль массой от 2500 кг – $K = 1,556$; легкий грузовой транспорт – $K = 1,778$; автобус (до 8 м) – $K = 2,334$; автобус (свыше 8 м) – $K = 4,112$; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) – $K = 4,223$; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе) – $K = 7,408$; магистральный тягач – $K = 5,445$. Если владельцем переоборудованного на метан транспортного средства является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, показатель рассчитывается с учетом повышающего коэффициента, установленного Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансиро-			
--	--	--	--	--	--	--	--

				вания расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321				"
--	--	--	--	---	--	--	--	---

5. Таблицу 3 (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 3

**ПЛАН
реализации государственной программы**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25492385,2	5279818,8	19583806,9	141734,9	487024,6
		2023	21671388,8	4123556,5	15914682,3	108123,8	1525026,3
		2024	18198006,8	3938899,8	13676125,6	113113,1	469868,3
Итого		2022 – 2024	65162730,8	13342275,1	48975564,6	362971,8	2481919,2

1	2	3	4	5	6	7	8
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	5550198,4	3219180,0	2331018,4		
		2023	4876203,1	3005136,1	1871067,0		
		2024	6281064,1	3886726,8	2394337,3		
Итого		2022 – 2024	16707465,7	10111042,9	6596422,8		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					
		2024					
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	11000,0		11000,0		
		2023	300000,0		300000,0		
		2024					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2432091,5	2432091,5			
		2023	1919555,9	1919555,9			
		2024	3776254,8	2530090,7	1246164,1		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	149205,0		149205,0		
		2024					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2037703,7		2037703,7		
		2023	1133441,9		1133441,9		
		2024	479979,3		479979,3		

1	2	3	4	5	6	7	8
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500000,0	500000,0			
		2023	500000,0	500000,0			
		2024	746268,7	500000,0	246268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	874000,3	585580,2	288420,1		
		2024	1278561,3	856636,1	421925,2		
Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12596249,9		12459833,1	136416,8	
		2023	11042462,7		10934338,9	108123,8	
		2024	8284918,3		8171805,2	113113,1	
Итого		2022 – 2024	31923630,9		31565977,2	357653,7	
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1040303,6		1040303,6		
		2023	901089,7		901089,7		
		2024	425969,3		425969,3		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	469133,0		469133,0		
		2023	453500,0		453500,0		
		2024	106338,8		106338,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2000000,0		2000000,0		
		2023	2000000,0		2000000,0		
		2024	960596,3		960596,3		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701759,2		701759,2		
		2023	1540000,0		1540000,0		
		2024	1020000,0		1020000,0		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург – Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап № 3, этап № 4	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1257989,0		1257989,0		
		2023	1257989,0		1257989,0		
		2024	534021,6		534021,6		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	548071,1		512207,3	35863,9	
		2023	458455,2		419121,9	39333,3	
		2024	370102,0		327988,9	42113,1	

1	2	3	4	5	6	7	8
Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	448354,2		448354,2		
Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения (остатки средств на начало текущего финансового года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	63853,1		63853,1		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2955398,3		2955398,3		
		2023	2611472,8		2611472,8		
		2024	2801820,8		2801820,8		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	480350,2		480350,2		
		2023	922472,7		922472,7		
		2024	895797,3		895797,3		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1897348,8		1897348,8		
		2023	140788,0		140788,0		
		2024					

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1106082,8		1005529,8	100553,0	
		2023	756695,2		687904,7	68790,5	
		2024	781000,0		710000,0	71000,0	
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1053552,9		953000,0	100553,0	
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (остатки средств на начало текущего финансового года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	52529,8		52529,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	39974,5		39974,5		
		2023					
		2024					
Разработка и реали- зация проектов оснащения объектов транспортной инфра- структуры Ленинград- ской области техниче- скими средствами обеспечения транспорт- ной безопасности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	98939,5		98939,5		
		2023					
		2024	389272,2		389272,2		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленин- градской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	300,0		300,0		
		2023					
		2024					
Разработка и утверж- дение планов обеспе- чения транспортной безопасности объектов транспортной инфра- структуры Ленинград- ской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	600,0		600,0		
		2023					
		2024					
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, меж- муниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
		2024					
Итого		2022 – 2024	2752911,2	2752911,2			

1	2	3	4	5	6	7	8
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665917,4	665917,4			
		2023	665917,4	665917,4			
		2024					

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	100925,8		100925,8		
		2023	114302,3		114302,3		
		2024	123570,0		123570,0		
Итого		2022 – 2024	338798,0		338798,0		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	243945,8		243945,8		
		2023	315032,8		315032,8		
		2024	317321,8		317321,8		
Итого		2022 – 2024	876300,4		876300,4		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по строительству Ленинградской области	2022	3150106,4		3144788,3	5318,1	
		2023	1521168,8		1521168,8		
		2024	1784879,4		1784879,4		
Итого		2022 – 2024	6456154,6		6450836,5		
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	858,1		858,1		
		2023	896,9		896,9		
		2024	932,8		932,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1890,2		1890,2		
		2024	1984,7		1984,7		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3013,8		3013,8		
		2023	4256,9		4256,9		
		2024	4469,8		4469,8		
Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3068512,4		3068512,4		
		2023	1514124,8		1514124,8		
		2024	1777492,1		1777492,1		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023					
		2024					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	183261,3	30000,0	71626,0		81635,3
		2023	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
		2024	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2022 – 2024	505215,9	90000,0	213580,6		201635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
		2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	11626,0		11626,0		
		2023	10977,3		10977,3		
		2024	10977,3		10977,3		
Федеральный проект "Развитие рынка природного газа как моторного топлива", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	209370,6	30279,0	29091,6		150000,0
		2023	1576543,2	189589,0	182154,2		1204800,0
		2024	194076,5	22173,0	21303,5		150600,0
Итого		2022 – 2024	1979990,3	242041,0	232549,3		1505400,0
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186000,0	18360,0	17640,0		150000,0
		2023	1492800,0	146880,0	141120,0		1204800,0
		2024	186600,0	18360,0	17640,0		150600,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	23370,6	11919,0	11451,6		
		2023	83743,2	42709,0	41034,2		
		2024	7476,5	3813,0	3663,5		

1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	306383,4		50994,1		255389,3
		2023	334390,8		74164,5		260226,3
		2024	333159,8		73891,5		259268,3
Итого		2022 – 2024	973934,0		199050,1		774883,9
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	306383,4		50994,1		255389,3
		2023	334390,8		74164,5		260226,3
		2024	333159,8		73891,5		259268,3
Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	146280	146280			
		2023					
		2024					
Итого		2022 – 2024	146280	146280,0			
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1121677,6		1121677,6		
		2023	808118,0		808118,0		
		2024	694068,6		694068,6		

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2022 – 2024	2623864,2		2623864,2		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор " и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	684370,1		684370,1		
		2023	641648,0		641648,0		
		2024	627598,6		627598,6		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	155000,0		155000,0		
		2024	55000,0		55000,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	11470,0		11470,0		
		2024	11470,0		11470,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	29906,1		29906,1		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		
Итого		2022 – 2024	77235,6		77235,6		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	26975,2		26975,2		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2480,9		2480,9		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".