



№ 205203-2022-10795
от 30.12.2022

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2022 года № 1006

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания, за исключением абзацев девятого – двадцать второго пункта 2 приложения к настоящему постановлению, которые вступают в силу с 1 января 2023 года.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 30 декабря 2022 года № 1006

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа):

1) позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2025 годы в ценах соответствующих лет составит 86516063,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 25077880,0 тыс. рублей; 2023 год – 21858207,5 тыс. рублей; 2024 год – 18885966,7 тыс. рублей; 2025 год – 20694009,0 тыс. рублей
---	---

",

2) в позиции "Проекты, реализуемые в рамках государственной программы" слова: "Развитие рынка природного газа как моторного топлива" заменить словами "Чистая энергетика";

3) позицию "Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий размер налоговых расходов областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы, составит 8658,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 2914,0 тыс. рублей; 2023 год – 3071,0 тыс. рублей; 2024 год – 2673,0 тыс. рублей
--	---

2. В разделе III (Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

1) подраздел 2 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть") дополнить пунктом 2.15 следующего содержания:

"2.15. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области в целях софинансирования расходных обязательств Ленинградской области по реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области.

Распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с привлечением средств в качестве субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области.";

2) абзац шестой подраздела 3 (Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения") изложить в следующей редакции:

"В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения показателя, предусмотренного паспортом федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения": протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в 2023 году – 53,2 км (накопленным итогом), в том числе: 2022 год – 26,6 км, 2023 год – 26,6 км.";

3) в подразделе 8 (Федеральный проект "Развитие рынка природного газа как моторного топлива"):

наименование изложить в следующей редакции:

"Федеральный проект "Чистая энергетика";

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"Достижение целей федерального проекта "Чистая энергетика" и проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года будет осуществляться путем реализации мероприятий, направленных на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.";

4) в подразделе 8-1 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива"):

наименование изложить в следующей редакции:

"Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Реализация мероприятия "Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе" направлена на достижение цели "Стимулирование увеличения потребления природного газа как моторного топлива" федерального проекта "Чистая энергетика";

5) в подразделе 10 (Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности"): дополнить новым пунктом 10.3 следующего содержания:

"10.3. Предоставление единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области".

В рамках структурного элемента государственной программы реализуются мероприятия, связанные с присвоением почетного звания "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области".

Расходы, связанные с ежегодной выплатой лицам, удостоенным почетного звания "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области", осуществляются за счет средств областного бюджета Ленинградской области в порядке, устанавливаемом Правительством Ленинградской области.";

пункт 10.3 считать пунктом 10.4;

б) подраздел 11 (Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области") дополнить пунктом 11.4 следующего содержания:

"11.4. Субсидии бюджету Санкт-Петербурга на реализацию мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции "Кудрово".

Для размещения наземных объектов метрополитена на территории Ленинградской области, в рамках реализации проекта продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо "Правобережное" необходимо осуществить изъятие земельных участков.

Работы по изъятию земельных участков на территории Ленинградской области будут осуществлены администрацией Санкт-Петербурга за счет средств субсидии из областного бюджета Ленинградской области."

3. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

"Таблица 1

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измере- ния	Значения показателей (индикаторов)					Удельный вес подпрог- раммы (показателя)
				2021 год (базовый период)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"									
1	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.		54,4	54,7	55,1	55,5	0,05
		фактическое значение		56,1					
2	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.		95	96	97,5	100	0,05
		фактическое значение		98					
3	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.		75	77	80	80	0,05
		фактическое значение		74,85					
4	Объем потребления метана на транспорте	плановое значение	Млн куб. м в год		9,5	32	60,39		0,05
		фактическое значение		9,50					
5	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/ пог. м (ед.)		1,5653/79,2 (1)	2,9851/504,4 (2)	6,9586/726,31(1)	0,029	0,05
		фактическое значение		0,243					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	после строительства	плановое значение	Км/ пог. м (ед.)		1,5653/79,2 (1)	1,4861/434,8 (1)	3,970/726,31 (1)	0,029	
		фактическое значение							
	после реконструкции	плановое значение	Км/ пог. м (ед.)			1,499/69,6 (1)	2,98852		
		фактическое значение		0,243					
6	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/ пог. м (ед.)		2,8880	2,6784/65,2	-/97,02	5,9	0,06
		фактическое значение		0,979/36,75 (1)					
	после строительства	плановое значение	Км/ пог. м (ед.)		1,2027	2,6784/65,2	-/97,02		
		фактическое значение		0,853					
	после реконструкции	плановое значение	Км/ пог. м (ед.)		1,6854			5,9	
		фактическое значение		0,12634/36,75					
7	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.		48,64	49,40	50,45	50,60	0,06
		фактическое значение		48,40					
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего, в том числе:	плановое значение	Км/ пог. м		232,083/ 126,26	150,2083/ 316,52	66,215/ 500,42	90,489/ 375,20	0,06
		фактическое значение		202,4215/ 231,97					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/ пог. м		12,212	15,80023/ 48,58	1,465/ 67,56	1,2	
		фактическое значение		4,048					
	после ремонта	плановое значение	Км/ пог. м		219,871/ 126,26	134,408/ 316,52	64,75/500,42	89,289/ 375,20	
		фактическое значение		198,374/231,97					
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего, в том числе:	плановое значение	Км		83,6	44,8	47,3	50	0,06
		фактическое значение		206,013					
	после ремонта	плановое значение	Км						
		фактическое значение		140,902					
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км		83,6	44,8	47,3	50	
		фактическое значение		65,11					
10	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	Чел.		17,49	16,21	15,30	15,30	0,06
		фактическое значение		19,81					
11	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	плановое значение	Проц.		80	80	80	80	0,05
		фактическое значение							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.		3,5	3	2,9	2,5	0,05
		фактическое значение		3,05					
13	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн чел. (на конец года)*	плановое значение	Млн пасс.		39,70	41,60	45,80	46,00	0,05
		фактическое значение		42,30					
14	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	Млн пасс.		50,5	51,1	51,7	52,0	0,05
		фактическое значение		55,7					
15	Пассажирооборот	плановое значение	Млн пасс./ км		3550,4	3721,5	3902,4	4250	0,05
		фактическое значение		3388,5					
16	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	плановое значение	Ед.		0	0	1	1	0,05 (с 2023 года – 0,05)
		фактическое значение		0					
17	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов*	плановое значение	Ед.		0	0	1	0	0,05
		фактическое значение		0					
18	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	Ед.		1	4	1	4	0,05
		фактическое значение		2					
19	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.		339	3446	307	-	0,05
		фактическое значение		656,0					
20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям	плановое значение	Проц.		12,9	16,8	19,5	22,1	0,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	фактическое значение		11,8					
	Количество введенных в 2022 году в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Ленинградской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	плановое значение	Ед.		30	13			0,01
		фактическое значение							

"

* Мероприятия, направленные на достижение показателей, реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках утвержденной учредителями программы деятельности.

4. Таблицы 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"Таблица 3

ПЛАН
реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25077880,0	5184423,7	19207636,5	198795,2	487024,6
		2023	21858207,5	3550029,3	16884316,1	106462,0	1317400,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2024	18885966,7	3989672,8	14010039,4	74536,9	811717,6
		2025	20694009,0	5702672,7	13691577,4	82358,9	1217400,0
Итого		2022 – 2025	86516063,2	18426798,5	63793569,5	462153,0	3833542,2
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6177533,7	3219180,0	2958353,7		
		2023	4338600,9	2467533,9	1871067,0		
		2024	6348518,8	3923881,4	2424637,4		
		2025	8280489,1	5547927,7	2732561,4		
Итого		2022 – 2025	25145142,5	15158523,0	9986619,5		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					
		2024					
		2025					
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	10984,8		10984,8		
		2023	300000,0		300000,0		
		2024					
		2025					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2432091,5	2432091,5			
		2023	1381953,7	1381953,7			
		2024	3776254,8	2530090,7	1246164,1		
		2025	1540101,5	1031868,0	508233,5		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	149205,0		149205,0		
		2024					
		2025					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования	Комитет по дорожному хозяйству	2022	2665054,2		2665054,2		
		2023	1133441,9		1133441,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
регионального и межмуниципального значения	Ленинградской области	2024	491979,3		491979,3		
		2025					
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500000,0	500000,0			
		2023	500000,0	500000,0			
		2024	746268,7	500000,0	246268,7		
		2025	746268,7	500000,0	246268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	874000,3	585580,2	288420,1		
		2024	1334016,0	893790,7	440225,3		
		2025	5994119,0	4016059,7	1978059,3		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12424477,8		12231000,7	193477,1	
		2023	11779726,7		11273264,7	106462,0	400000,0
		2024	8340848,2		7920193,7	74536,9	346117,6
		2025	7457561,0		7075202,2	82358,9	300000,0
Итого		2022 – 2025	40002613,7		38499661,2		1046117,6
Строительство авто- мобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	962525,1		962525,1		
		2023	874940,6		874940,6		
		2024	425969,3		425969,3		
		2025	579020,0		579020,0		
Реконструкция авто- мобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	361051,5		361051,5		
		2023	479649,1		479649,1		
		2024	106338,8		106338,8		
		2025	270000,0		270000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12 + 575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2000000,0		2000000,0		
		2023	2000000,0		2000000,0		
		2024	960596,3		960596,3		
		2025	663995,0		663995,0		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701759,2		701759,2		
		2023	1540000,0		1540000,0		
		2024	1020000,0		1020000,0		
		2025	1216606,0		1216606,0		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург – Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап № 3, этап № 4	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1262474,2		1262474,2		
		2023	1257989,0		1257989,0		
		2024	534021,6		534021,6		
		2025					
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	548071,1		512207,3	35863,9	
		2023	392026,9		367020,8	25006,1	
		2024	83172,4		78709,7	4462,7	
		2025	220453,1		204109,6	16343,5	
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2948268,4		2948268,4		
		2023	2607687,1		2607687,1		
		2024	2809820,8		2809820,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
		2025	2788360,1		2788360,1		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	450390,6		450390,6		
		2023	822472,7		822472,7		
		2024	515797,3		515797,3		
		2025					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1890219,1		1890219,1		
		2023	138588,0		138588,0		
		2024					
		2025					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1162534,7		1004921,5	157613,2	
		2023	814559,6		733103,6	81456,0	
		2024	700741,9		630667,7	70074,2	
		2025	660153,9		594138,5	66015,4	
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	37699,7		37699,7		
		2023					
		2024					
		2025	10000,0		10000,0		
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	98606,1		98606,1		
		2023	351813,7		351813,7		
		2024	751742,8		751742,8		
		2025	673973,0		673973,0		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	294,4		294,4		
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	583,6		583,6		

1	2	3	4	5	6	7	8
безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области							
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	500000,0		100000,0		400000,0
		2024	432647,0		86529,4		346117,6
		2025	375000,0		75000,0		300000,0
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
Итого		2022 – 2025	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					
Иные межбюджетные трансферты на финансиро-	Комитет по дорожному хозяйству	2022	665917,4	665917,4			
		2023	665917,4	665917,4			

1	2	3	4	5	6	7	8
вание дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Ленинградской области	2024					
Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	100925,8		100925,8		
		2023	127000,0		127000,0		
		2024	137300,0		137300,0		
		2025					
Итого		2022 – 2025	365225,8		365225,8		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	264672,3		264672,3		
		2023	43234,3		43234,3		
		2024	337321,8		337321,8		
		2025					
Итого		2022 – 2025	645228,4		645228,4		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2368810,9		2363492,8	5318,1	
		2023	1792367,6		1792367,6		
		2024	1963352,2		1963352,2		
		2025	2896138,8		2896138,8		
Итого:		2022 – 2025	9020669,6		9015351,5	5318,1	
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	858,1		858,1		
		2023	776,2		776,2		
		2024	776,2		776,2		
		2025	776,2		776,2		
Организация и проведение занятий по ПДД	Комитет Ленинградской области	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1574,4		1 574,4		

1	2	3	4	5	6	7	8
с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	по транспорту	2024	1574,4		1 574,4		
		2025	1574,4		1 574,4		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3013,8		3013,8		
		2023	3545,6		3 545,6		
		2024	3545,6		3 545,6		
		2025	3545,6		3 545,6		
Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2287216,9		2287216,9		
		2023	1786471,4		1786471,4		
		2024	1957456,0		1957456,0		
		2025	2890242,6		2890242,6		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023					
		2024					
		2025					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	183261,3	30000,0	71626,0		81635,3
		2023	194939,6	30000,0	104939,6		60000,0
		2024	164120,5	30000,0	74120,5		60000,0
		2025	164120,5	30000,0	74120,5		60000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2022 – 2025	706441,9	120000,0	324806,6		261635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспорт-ной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150836,3	30000,0	60836,3		60000,0
		2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
		2025	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	11626,0		11626,0		
		2023	44103,3		44 103,3		
		2024	14120,5		14 120,5		
		2025	14120,5		14 120,5		
Федеральный проект "Чистая энергетика", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	194242,9	22563,9	21679,0		150000,0
		2023	833349,1	117784,0	113165,1		602400,0
		2024	220779,3	35791,4	34387,9		150600,0
		2025	856981,7	124745,0	129836,7		602400,0
Итого		2022 – 2025	2105353,0	300884,3	299068,7		1505400,0
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186000,0	18 360,0	17 640,0		150 000,0
		2023	746400,0	73 440,0	70 560,0		602 400,0
		2024	186600,0	18 360,0	17 640,0		150 600,0
		2025	746400,0	70 560,0	73 440,0		602 400,0
Поддержка переоборудования существующей	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	8242,9	4203,9	4039,0		
		2023	86949,1	44 344,0	42 605,1		
		2024	34179,3	17 431,4	16 747,9		
автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива		2025	110581,7	54 185,0	56 396,7		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45008,5		255389,3
		2023	320379,8		65379,8		255000,0
		2024	328741,5		73741,5		255000,0
		2025	328741,5		73741,5		255000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2022 – 2025	1278260,6		257871,3		1020389,3
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45 008,5		255389,3
		2023	320379,8		65 379,8		255000,0
		2024	328741,5		73 741,5		255000,0
		2025	328741,5		73 741,5		255000,0
Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	58600,0	58600			
		2023	35880,0	35880,0			
		2024					
		2025					
Итого		2022 – 2025	94480	94480,0			
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1119977,6		1119977,6		
		2023	1157964,5		1157964,5		
		2024	1020181,5		1020181,5		
		2025	685173,3		685173,3		
Итого		2022 – 2025	3983296,9		3983296,9		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	682670,1		682670,1		
		2023	687164,8		687164,8		
		2024	654667,5		654667,5		
		2025	619659,3		619659,3		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	458785,7		458785,7		
		2024	355000,0		355000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)		2025	55000,0		55000,0		
Предоставление единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	11864,0		11864,0		
		2024	10364,0		10364,0		
		2025	10364,0		10364,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	30900,0		30900,0		
		2023	335933,5		335933,5		
		2024	24803,0		24803,0		
		2025	24803,0		24803,0		
Итого		2022 – 2025	416439,6		416439,6		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	27969,1		27969,1		
		2023	26219,5		26219,5		
		2024	24653,0		24653,0		
		2025	24653,0		24653,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2480,9		2480,9		
		2023	0,01		0,01		
		2024	0,02		0,02		
		2025	0,02		0,02		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		
Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		
		2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		
Субсидии бюджету Санкт-Петербурга на реализацию мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции "Кудрово"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2023	309564,0		309564,0		

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".

Таблица 4

СВЕДЕНИЯ
о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области,
направленных на достижение цели государственной программы

Наименование налога, по которому предусматривается налоговая льгота	Реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу	Целевая категория налогоплательщиков	Показатели достижения целей государственной программы	Финансовый год	Численность плательщиков налога, воспользовавшихся льготой (ед.)		Размер налогового расхода (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6		7	
Транспортный налог	Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз "О транспортном налоге" (пункт 3 статьи 3)	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, оборудованные для использования газомоторного топлива	Количество транспортных средств, переоборудован- ных на исполь- зование природ- ного газа (метана) в качестве моторного топлива	2020	Фактическое значение	259	Фактическое значение	2199
				2021	Фактическое значение	259	Фактическое значение	2309
				2022	Плановое значение	260	Плановое значение	2424
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2023	Плановое значение	271	Плановое значение	2546
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2024	Плановое значение	285	Плановое значение	2673
					Фактическое значение		Фактическое значение	
Транспортный налог	Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз "О транспортном налоге" (пункт 4 статьи 3)	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства	Налоговый расход влияет на достиже- ние ожидаемого результата реализации "Внедрение	2022	Плановое значение	56	Плановое значение	490,0
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2023	Плановое значение	60	Плановое значение	525,0

1	2	3	4	5	6		7	
		(автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы), приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, до 31 декабря 2023 года освобождаются от уплаты налога. Льгота предоставляется на основании документа, подтверждающего, что транспортное средство приводится в движение исключительно электрическим двигателем	альтернативных видов топлива"		Фактическое значение		Фактическое значение	
				2024	Плановое значение		Плановое значение	
					Фактическое значение		Фактическое значение	

".