ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 года № \_\_\_\_\_\_\_\_

**«О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 17 июля 2018 года № 251»**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области постановляет:

Внести в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292, изменение, изложив абзац шестой пункта 2.4 в следующей редакции:

«участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;».

Губернатор

Ленинградской области А. Дрозденко

Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Ленинградской области

«О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области

от 17 июля 2018 года № 251»

Подготовка проекта обусловлена вступлением в силу постановления Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2022 года № 2385, в соответствии с которым внесены изменения в Общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 (далее – Общие требования), а также письмом Комитета правового обеспечения Ленинградской области от 11.05.2023 № ЮК-02-1999/2023.

Изменением предлагается привести формулировку о требованиях к участникам отбора получателей субсидий для предоставления субсидий в соответствие с абзацем шестым подпункта «в» пункта 4 Общих требований.

В соответствии с Порядком проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 13.04.2023 № 253, необходимость проведения процедуры оценки регулирующего воздействия отсутствует.

Председатель Комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов

Технико-экономическое обоснование

проекта постановления Правительства Ленинградской области

«О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области

от 17 июля 2018 года № 251»

Принятие проекта не потребует выделения дополнительных ассигнований из дорожного фонда Ленинградской области, так как необходимые денежные средства Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области как главному распределителю бюджетных средств выделяются иным нормативным правовым актом Ленинградской области.

Председатель Комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов