



№ 205014-2024-1332
от 15.02.2024

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 февраля 2024 года № 110

**О внесении изменения в постановление Правительства
Ленинградской области от 28 января 2022 года № 53
"Об утверждении Порядка предоставления субсидии
из областного бюджета Ленинградской области юридическим
лицам (за исключением государственных (муниципальных)
учреждений), индивидуальным предпринимателям
в целях возмещения затрат в связи с предоставлением
дополнительной меры социальной поддержки
отдельным категориям граждан в виде специального
транспортного обслуживания"**

Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде специального транспортного обслуживания, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 28 января 2022 года № 53, изменение, изложив пункт 2.12 в следующей редакции:

"2.12. Размер компенсации из областного бюджета получателю субсидии определяется с учетом норматива финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания, утвержденного комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области.

Размер компенсации за отчетный период рассчитывается по формуле:

$$S = (((N_1 \times K_1) - G_1) \times C + (N_1 \times A_1 \times P_1)) + (((N_2 \times K_2) - G_2) \times C + (N_2 \times A_2 \times P_2)) + (((N_3 \times K_3) - G_3) \times C + (N_3 \times A_3 \times P_3)) + (((N_4 \times K_4) - G_4) + (N_4 \times A_4 \times P_4)),$$

где:

S – размер компенсации за отчетный период, руб.;

C – корректирующий коэффициент протяженности маршрута.

Если протяженность маршрута составляет до 50 км, С равно 1,1.

Если протяженность маршрута составляет от 51 км и более, С равно 1;

N_1 – норматив финансирования расходов за один километр пробега легкового автомобильного транспорта (для индивидуальных поездок), руб.;

K_1 – общий пробег индивидуальных совершенных поездок на легковом автомобильном транспорте в отчетном периоде, км;

G_1 – сумма платы граждан, воспользовавшихся специальным транспортным обслуживанием с использованием легкового автомобильного транспорта (для индивидуальных поездок), руб.;

A_1 – подача легкового автомобильного транспорта (для индивидуальных поездок) к месту подачи, равная 7 км пробега легкового автомобильного транспорта (для индивидуальных поездок), км;

P_1 – общее количество поездок, совершенных легковым автомобильным транспортом (для индивидуальных поездок) в отчетном периоде, шт.;

N_2 – норматив финансирования расходов за один километр пробега легкового автомобильного транспорта (для составных групп, получателей процедур заместительной почечной терапии), руб.;

K_2 – общий пробег составных совершенных поездок на легковом автомобильном транспорте в отчетном периоде, км;

G_2 – сумма платы граждан, воспользовавшихся специальным транспортным обслуживанием в составной группе с использованием легкового автомобильного транспорта, руб.;

A_2 – подача легкового автомобильного транспорта (для составных групп, получателей процедур заместительной почечной терапии) к месту подачи, равная 7 км пробега легкового автомобильного транспорта (для индивидуальных поездок), км;

P_2 – общее количество поездок, совершенных легковым автомобильным транспортом (для составных групп, получателей процедур заместительной почечной терапии) в отчетном периоде, шт.;

N_3 – норматив финансирования расходов за один километр пробега специально оборудованного транспорта для перевозки граждан, руб.;

K_3 – общий пробег индивидуальных совершенных поездок на специально оборудованном транспорте для перевозки граждан в отчетном периоде, км;

G_3 – сумма платы граждан, воспользовавшихся специальным транспортным обслуживанием с использованием специально оборудованного транспорта для перевозки лиц с ограниченными возможностями, руб.;

A_3 – подача специально оборудованного транспорта к месту подачи, равная 15 км пробега специально оборудованного транспорта, км;

P_3 – количество поездок, совершенных легковым автомобильным транспортом в отчетном периоде, шт.;

N_4 – норматив финансирования расходов за один километр пробега специально оборудованного транспорта для перевозки лежащих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске, руб.;

G_4 – сумма платы граждан, воспользовавшихся специальным транспортным обслуживанием с использованием специально оборудованного транспорта для перевозки лежачих больных, руб.;

K_4 – общий пробег индивидуальных совершенных поездок на специально оборудованном транспорте для перевозки лежачих больных в отчетном периоде, км;

A_4 – подача специально оборудованного транспорта для перевозки лежачих больных к месту подачи, равная 15 км пробега специально оборудованного транспорта для перевозки лежачих больных, км;

P_4 – количество поездок, совершенных легковым автомобильным транспортом в отчетном периоде, шт.

Расчетным периодом признается календарный месяц или иной срок, указанный в соглашении."

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по социальным вопросам.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней с даты официального опубликования и действует до 31 декабря 2024 года.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко