ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 07 июня 2016 года № 186 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в Ленинградской области»

(далее – Проект)

Проект разработан в соответствии с частью 4 статьи 2 и частью 9 статьи 39Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также со статьей 2 и 3 областного закона от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области».

Документ планирования регулярных перевозок в Ленинградской области устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в Ленинградской области, порядок изменения вида перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, регламентирует планирование заключения государственных контрактов на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Проектом предусмотрено внесение следующих изменений:

1. В целях улучшения качества транспортного обслуживания жителей, вносится новый смежный межрегиональный автобусный маршрут по нерегулируемому тарифу № 479 «д. Ретселя - Санкт-Петербург, ж/д ст. Красное Село».
2. Для организации льготного проезда отдельным категориям граждан, в том числе членам семей граждан, призванных на военную службу по частичной мобилизации в Ленинградской области по единым социальным проездным билетам (далее – ЕСПБ), меняется вид перевозок автобусного маршрута № 679 «г. Мурино, станция метро «Девяткино» - п. Каменка», а также трасса маршрута продлевается до п. Каменка.
3. В целях расширения территории использования права льготного проезда на маршрутах Ленинградской области, проектом предусмотрено изменение вида регулярных перевозок по маршрутам № 502 «г.п. Большая Ижора - Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум», № 639Б «п. Жилгородок - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов» и № 675Г «д. Гарболово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Парнас» на маршруты с регулируемым тарифом.
4. В связи с дублированием маршрутов регулярных перевозок № 533 «г.п. Янино-1 - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладожская» по регулируемому тарифу и № 533 «г.п. Янино-1 - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладожская» по нерегулируемому тарифу, принято решение об исключении маршрута № 533 из Документа планирования из перечня маршрутов по нерегулируемому тарифу.
5. Комитетом оптимизирована маршрутная сеть Кингисеппского муниципального района и скорректированы трассы автобусных маршрутов. Из одиннадцати (№№ 69, 69А, 71, 71Б, 76, 82Б, 83Г, 83Л, 93, 104, 104З) регулярных автобусных маршрутов по шести (№№ 69А, 71Б, 82Б, 83Л, 93, 104З) автобусным маршрутам Комитетом принято решение об исключении их из Документа планирования. Транспортная работа сохранена в полном объеме за счет оставшихся пяти маршрутов (№№ 69, 71, 76, 83Г, 104), по которым скорректированы трассы движения и увеличено количество рейсов. По скорректированным маршрутам в Проекте изменен срок, до которого должен быть заключен новый государственный контракт - июль 2023 года.
6. Уточнены наименования начальных/конечных остановочных пунктов по следующим регулярным автобусным маршрутам:
* № 403 «г. Сосновый Бор - г. Санкт-Петербург, Дунайский пр.»;
* № 429 «д. Ёксолово – г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладожская»;
* № 431 «г. Гатчина, Варшавский вокзал – г. Санкт-Петербург, Демонстрационный проезд»;
* № 439 «ЖК «Новое Сертолово» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Парнас»;
* № 441 «ЖК «Новые горизонты» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»;
* № 448 «Юкки - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»;
* № 521 «д. Поги - г. Санкт-Петербург, станция метро «Купчино»;
* № 533 «г.п. Янино-1 - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладожская»;
* № 673 «Краснофлотская развилка - г. Сосновый Бор - г. Ломоносов, ж.д. ст. Ораниенбаум»;
* № 688 «5-й километр бетонной дороги - Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д ст. Ораниенбаум»;
* № 650Б «пос. Новогорелово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов»;
* № 678 «ЖК «Цвета радуги» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Озерки»;
* № 809 «г. Мурино, станция метро «Девяткино» - п. Приветнинское»;
* № 841 «г. Усть-Луга - г. Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества».
1. Приведены к единообразию списки утвержденных сокращений адресообразующих элементов (поселок на город, железнодорожная станция на ж/д ст.).

Проведение конкурсных процедур на автобусные маршруты по регулярным перевозкам с регулируемым тарифом будут проводиться в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

На всех маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется льготный (бесплатный) проезд отдельных категорий граждан.

Проект акта не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, областного бюджета Ленинградской области.

Председатель Комитета

Ленинградской области

по транспорту М.С. Присяжнюк