**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области**

**«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»**

В государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» внесены следующие изменения:

1. Осуществлена техническая правка в паспорте государственной программе   
в части срока реализации государственной программы.

2. Откорректирован пункт 2.15. раздела 2 (Мероприятия, направленные   
на достижение цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть») в связи с планируемым финансированием в рамках данного пункта выполнения работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области.

3. Осуществлено перераспределение средств областного бюджета на 2023 год между мероприятиями государственной программы, а именно:

Уменьшены расходы на сумму в размере 685 831,025 тыс. руб.   
по мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в связи с досрочным выполнением работ, предусмотренных в плане 2023 года и финансированием их в 2022 году,   
а также уточнением адресной программы ремонта автомобильных дорог.

Указанные бюджетные ассигнования перераспределены на мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального   
и межмуниципального значения» в рамках мероприятий, направленных   
на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

Выделение дополнительных средств на содержание позволит увеличить объем выполняемых мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, и сократить разницу между фактическим финансированием и расчетной потребностью   
в финансировании, установленной Постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343 (с изменениями) «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области   
на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области».

Лимиты финансирования и областного бюджета Ленинградской области будут откорректированы Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при внесении соответствующих изменений в бюджетную роспись в соответствии   
с пунктом 11 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 19 декабря 2022 года № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год   
и на плановый период 2024 и 2025 годов».

4. Откорректирован пункт 2.2. раздела 2 (Цели и условия предоставления субсидий, критерии отбора муниципальных образований) приложения 1 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения). .

В настоящее время результатом использования субсидии, предоставленной   
в целях строительства (реконструкции) является ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог, погонные метры искусственных сооружений   
и их количество (км/пог. м (ед.).

Указанный результат достигается только после полного выполнения работ   
на объекте, при этом в большинстве случаев выполнение работ по строительству (реконструкции) объектов выполняются более одного года (обычно 2 - 3 года). Указанная ситуация приводит к тому что у органа местного самоуправления   
нет промежуточных результатов использования субсидии, что часто приводит   
к не своевременному освоению органами местного самоуправления доведенных лимитов бюджетного финансирования в первом и втором году предоставления субсидии.

Ввод дополнительного результата использования субсидии позволит применить к органам местного самоуправления меры ответственности предусмотренной пунктом 3.11. Порядка предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения,   
что, по мнению Комитета, будет стимулировать органы местного самоуправления своевременно осваивать средства субсидии, и как результат у Комитета уменьшится размер остатка неосвоенных бюджетных средств на конец текущего финансового года.

5. Государственная программа дополнена Приложением 4 «[Порядок](consultantplus://offline/ref=C133A6A5FC80EA99237C074A8656279F3A2EAF2C180897BD4381F183D5B2BB1F1130086ED87080992636AFD529F45A8291398C573C375FAFM9V7I) предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области».

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения   
для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.